



STRAŻ GMINNA

Będzino 21 76 – 037 Będzino.

**CHARAKTERYSTYKA I ANALIZA MIEJSC KONTROLI PRZY
UŻYCIU URZĄDZENIA SAMOCZYNNIE
REJESTRUJĄCEGO WYKROCZENIA DROGOWE NA
TERENIE GMINY BĘDZINO
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE
ROK 2015**

DROGA KRAJOWA NR 11

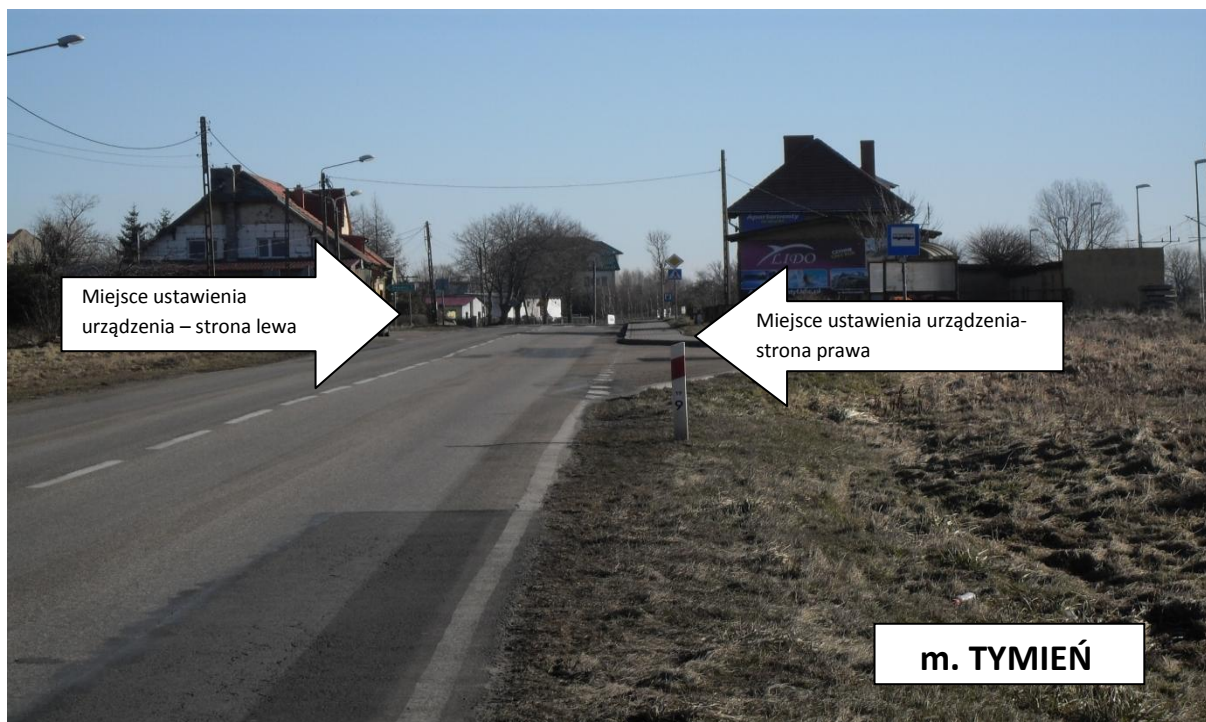
DROGA POWIATOWA Z-0375

Dane na dzień 1 lipca:

Opracował: Krzysztof PŁACHTA

Będzino 2016

miejsowość: **Tymień** – przejście dla pieszych przy dworcu PKP (**20+000 km D.K. nr11**)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 13 km/h

Skrzyżowanie drogi Krajowej nr 11 z drogą powiatową (na Kładno) w m. Tymień w 20+000km. przejście dla pieszych przy dworcu PKP oraz przystanki komunikacji publicznej. W odległości około 200 m. przejazd kolejowy z utrudnioną widocznością (pod ostrym kątem około 30°) z zaporami automatycznymi – półrogatki. Za przejazdem kolejowym w odległości około 250 m. przejście dla pieszych w okolicy Zespołu Szkół im. Kard. Ignacego Jeża w Tymieniu.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ujawnionych sprawców)

Ilość wystawionych:

- mandatów karnych -
 - ✓ kredytowanych –
 - ✓ gotówkowych -
- pouczeń -
- wniosków do sądu o ukaranie -
- umorzonych postępowań (art.5) –

WNIOSKI:

Osiągane bardzo wysokie prędkości przez pojazdy wjeżdżające do miejscowości Tymień od strony Kołobrzegu oraz pojazdy jadące w kierunku na Kołobrzeg, po minięciu przejazdu kolejowego zwiększają prędkość nie bacząc na oznakowane przejście dla pieszych. W sezonie letnim często dochodzi do kolizji najechania na tył samochodu oczekującego na skręt w lewo do miejscowości nadmorskich Pleśna i Gąski. W okresie kontroli zauważalny mały spadek prędkości poruszających się pojazdów. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Tymień** – przejście dla pieszych przy Zespole Szkół im. kard. Ignacego Jeża w Tymieniu. (20+600 km D.K. nr11)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 13 km/h

Skrzyżowanie drogi Krajowej nr 11 z drogą powiatową (na Strachomino) w m. Tymień w 20+600km. przejście dla pieszych przy Zespole Szkół im. Kard. Ignacego Jeża w Tymieniu oraz przystanki komunikacji publicznej. Duże osiedle mieszkaniowe – bloki 2 i 3 kondygnacyjne. W odległości około 250 m. przejazd kolejowy z utrudnioną widocznością (pod ostrym kątem około 30°) z zaporami automatycznymi – półrogatki. Za przejazdem kolejowym w odległości około 200 m. przejście dla pieszych przy dworcu PKP I skrzyżowanie z drogą powiatową (Kładno).

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ujawnionych sprawców)

Ilość wystawionych:

- mandatów karnych -
 - ✓ kredytowanych –
 - ✓ gotówkowych -
- pouczeń -
- wniosków do sądu o ukaranie -
- umorzonych postępowań (art.5) –

WNIOSKI:

Osiągane bardzo wysokie prędkości przez pojazdy wjeżdżające do miejscowości Tymień od strony Koszalina oraz pojazdy jadące w kierunku na Koszalin, po minięciu przejazdu kolejowego zwiększają prędkość nie bacząc na oznakowane przejście dla pieszych przy Zespole Szkół im. Kard. Ignacego Jeża w Tymieniu. W sezonie letnim często dochodzi do kolizji najechania na tył samochodu oczekującego na skręt w lewo do miejscowości Tymień – osiedle mieszkaniowe. W okresie kontroli zauważalny mały spadek prędkości poruszających się pojazdów.

UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Będzino** – maszt (29+220 km D.K. nr11)

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 71 km/h – tolerancja 20 km/h

Od 11.06.2015 r. –próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 13 km/h



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Teren zabudowany, stacja paliw, skrzyżowanie D.K. z D.P nr 0367 Z. linia podwójna ciągła, zakaz wyprzedzania przez pojazdy osobowe, w odległości ok. 300 m. : 2 przejścia dla pieszych i skrzyżowanie z D.P. nr 0356 Z (na Sarbinowo), 2 przystanki komunikacji publicznej, Gminny Dom Kultury, Gminna Biblioteka Publiczna, sklepy, wyjazd z remizy Ochotniczej Straży Pożarnej w Będzinie (Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy od 2011 r.) Gminne Przedszkole, Gminny Ośrodek Zdrowia.

Ilość przeprowadzonych kontroli: od 01.01.2014 – 31.12.2014 r.

Czas przeprowadzonych kontroli: 24h/dobę

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ujawnionych sprawców)

Ilość wystawionych:

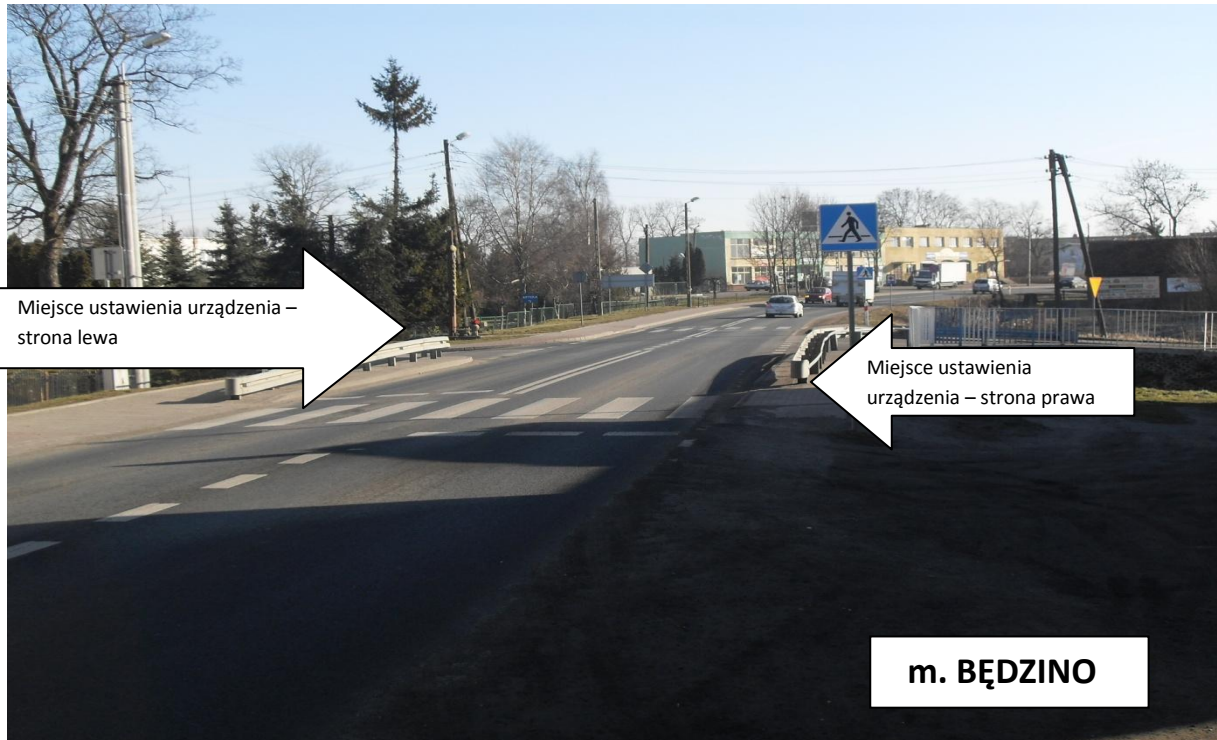
- **mandatów karnych -**
 - ✓ **kredytowanych –**
 - ✓ **gotówkowych -**
- **pouczeń -**
- **wniosków do sądu o ukaranie -**
- **umorzonych postępowań (art.5) –**

WNIOSKI:

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Policji w Szczecinie pismem nr RD -5321-962/13/AO z dnia 05 kwietnia 2013 roku na podstawie §2 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. poz.366) **potwierdził zasadność lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego** w pasie drogowym drogi krajowej nr 11 w km 029+200 strona prawa. Zasadność ważna do: **lipiec 2016**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Będzino** – przejście dla pieszych przy Domu Kultury(29+700 km D.K. nr11)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 13 km/h

teren zabudowany: 2 przejścia dla pieszych i skrzyżowanie z D.P. nr 0356 Z (na Sarbinowo), 2 przystanki komunikacji publicznej, Gminny Dom Kultury, Gminna Biblioteka Publiczna, sklepy, wyjazd z remizy Ochotniczej Straży Pożarnej w Będzinie (Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy od 2011 r.) Gminne Przedszkole, Gminny Ośrodek Zdrowia.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ustalonych sprawców)

Ilość wystawionych:

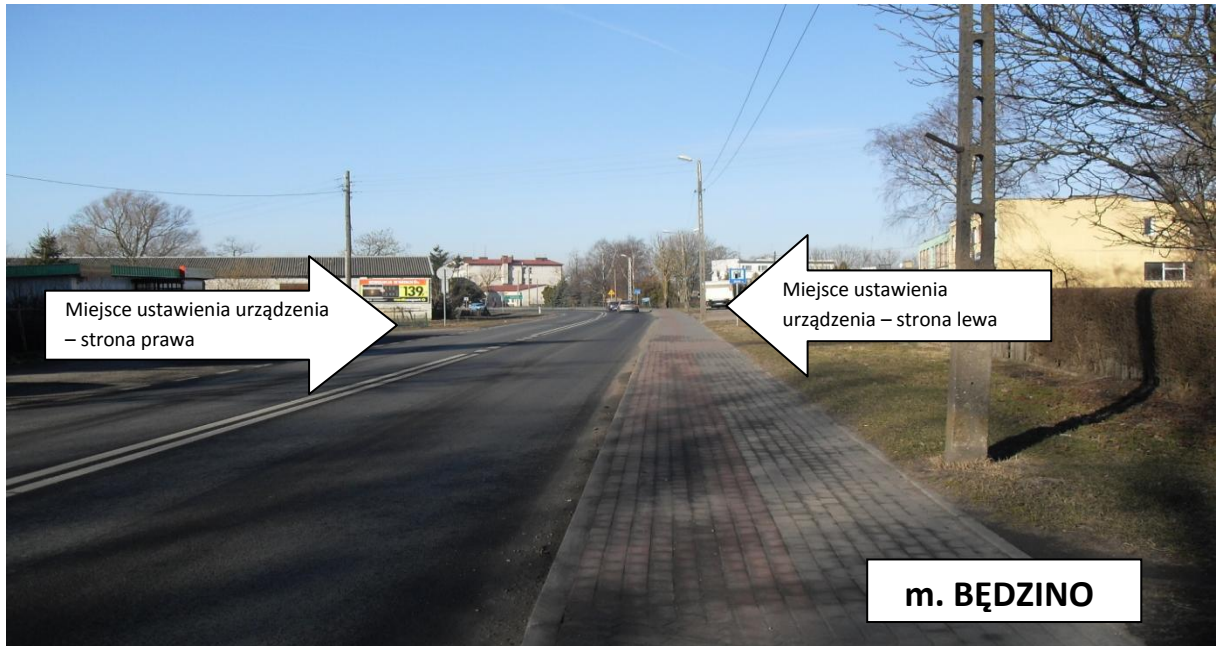
- **mandatów karnych -**
 - ✓ **kredytowanych –**
 - ✓ **gotówkowych -**
- **pouczeń -**
- **wnioseków do sądu o ukaranie -**
- **umorzonych postępowań (art.5) –**

WNIOSKI:

W sezonie letnim często dochodzi do kolizji najechania na tył samochodu oczekującego na skręt w lewo do miejscowości nadmorskich: Gąski, Sarbinowo, Chłopy, Mielenko i Mielno. W okresie kontroli zauważalny spadek prędkości poruszających się pojazdów. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Będzino** – dom towarowy (29+800 km D.K. nr11)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: w odległości 200m. niewidoczne – za zakrętem: 2 przejścia dla pieszych i skrzyżowanie z D.P. nr 0356 (na Sarbinowo), 2 przystanki komunikacji publicznej, Gminny Dom Kultury, Gminna Biblioteka Publiczna, sklepy, wyjazd z remizy Ochotniczej Straży Pożarnej w Będzinie (Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy od 2011 r.) Gminne Przedszkole, Gminny Ośrodek Zdrowia.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ustalonych sprawców)

Ilość wystawionych:

- mandatów karnych -
 - ✓ kredytowanych –
 - ✓ gotówkowych -
- pouczeń -
- wniosków do sądu o ukaranie -
- umorzonych postępowań (art.5) –

WNIOSKI:

W sezonie letnim często dochodzi do kolizji najechania na tył samochodu zwalniającego i wykonującego skręt w prawo do miejscowości nadmorskich: Gąski, Sarbinowo, Chłopy, Mielenko i Mieleno. W okresie kontroli zauważalny spadek prędkości poruszających się pojazdów. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Łekno** – skrzyżowanie D.K. nr 11 z drogą powiatową (Popowo) **30+900**
km D.K. nr11)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: kręty odcinek drogi Krajowej nr 11 na odcinku 1800 m. w obrębie odcinka prowadzonej kontroli: dwa przystanki komunikacji publicznej oraz skrzyżowanie D.K. nr 11 z drogą Powiatową na Popowo, wyjazd z warsztatu naprawy pojazdów mechanicznych - w obrębie odcinka drogi objętego kontrolą **brak przejścia dla pieszych.**

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ustalonych sprawców)

Ilość wystawionych:

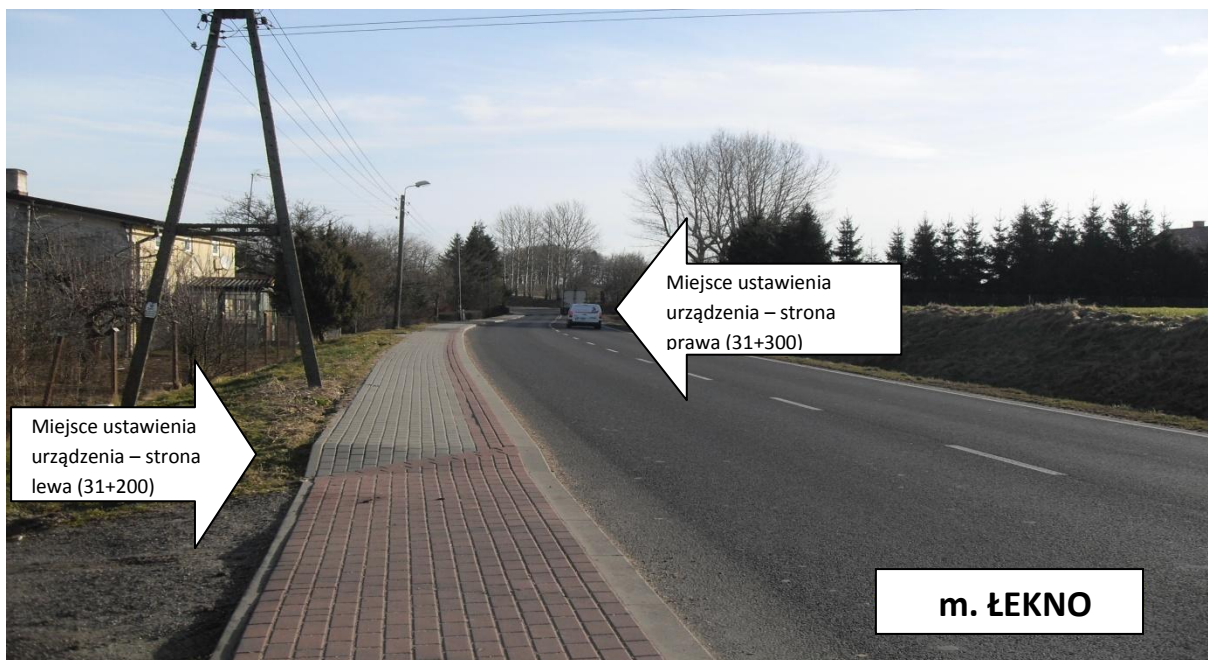
- **mandatów karnych -**
 - ✓ **kredytowanych –**
 - ✓ **gotówkowych -**
- **pouczeń -**
- **wniosków do sądu o ukaranie -**
- **umorzonych postępowań (art.5) –**

WNIOSKI:

Osiągane bardzo wysokie prędkości przez pojazdy wjeżdżające do miejscowości Łekno od strony Kołobrzegu oraz pojazdy jadące z kierunku Koszalina. W sezonie letnim często dochodzi do kolizji najechania na tył samochodu oczekującego na skręt w lewo do miejscowości Popowo. W okresie kontroli zauważalny mały spadek prędkości poruszających się pojazdów. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: Łekno –31+200 i 31+300 km D.K. nr11)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: kręty odcinek drogi Krajowej nr 11 na odcinku 1800 m. w obrębie odcinka prowadzonej kontroli: - w obrębie odcinka drogi objętego kontrolą: Dwa ostre zakręty bez widoczności oraz łagodnymi wzniesieniami. Często dochodzi do wyprzedzania i przekraczania dopuszczalnej prędkości z naruszeniem zasad bezpieczeństwa, utrudnione wyjazdy z posesji, **brak przejścia dla pieszych.**

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ustalonych sprawców)

Ilość wystawionych:

- **mandatów karnych -**
 - ✓ **kredytowanych –**
 - ✓ **gotówkowych -**
- **pouczeń -**
- **wniosków do sądu o ukaranie -**
- **umorzonych postępowań (art.5) –**

WNIOSKI:

Osiągane bardzo wysokie prędkości przez pojazdy poruszające się w obrębie miejscowości Łekno w szczególności podczas wykonywania manewru wyprzedzania na bardzo krótkim odcinku drogi (ok. 150 m.) przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych dochodzi do wyniesienia pojazdu na ostrym zakręcie i kolizji w postaci dachowania. Istnieje niebezpieczeństwo zderzenia z pojazdami jadącymi po przeciwnym pasie ruchu w przypadku poruszania się w kierunku m. Kołobrzeg. Podczas kontroli zauważalny spadek prędkości poruszających się pojazdów. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: Łekno (31+500 km D.K. nr11)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: kręty odcinek drogi Krajowej nr 11 na odcinku 1800 m. w obrębie odcinka prowadzonej kontroli: Dwa ostre zakręty bez widoczności oraz łagodnymi wzniesieniami. Często dochodzi do wyprzedzania i przekraczania dopuszczalnej prędkości z naruszeniem zasad bezpieczeństwa, utrudnione wyjazdy z posesji, za widocznym zakrętem interaktywne przejście dla pieszych przy Szkole Podstawowej w Będzinie z siedzibą w Łeknie, dwa przystanki komunikacji publicznej, kościół parafialny, cmentarz, boisko szkolne – **bardzo zła widoczność przejścia dla pieszych.**

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ustalonych sprawców)

Ilość wystawionych:

- mandatów karnych -
 - ✓ kredytowanych –
 - ✓ gotówkowych -
- pouczeń -
- wniosków do sądu o ukaranie -
- umorzonych postępowań (art.5) –

WNIOSKI:

Osiągane bardzo wysokie prędkości przez pojazdy poruszające się w obrębie miejscowości Łekno w szczególności podczas wykonywania manewru wyprzedzania na bardzo krótkim odcinku drogi (ok. 200 m.) przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych dochodzi do wyniesienia pojazdu na ostrym zakręcie i kolizji w postaci dachowania. Istnieje niebezpieczeństwo zderzenia z pojazdami jadącymi po przeciwnym pasie ruchu w przypadku poruszania się w kierunku m. Kołobrzeg. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Łekno** – przejście dla pieszych przy Szkole Podstawowej w Będzinie z siedzibą w Łeknie (**31+800 km D.K. nr11**)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: kręty odcinek drogi Krajowej nr 11 na odcinku 1800 m. w obrębie odcinka prowadzonej kontroli: Interaktywne przejście dla pieszych przy Szkole Podstawowej w Będzinie z siedzibą w Łeknie, dwa przystanki komunikacji publicznej, kościół parafialny, cmentarz, boisko szkolne – **bardzo zła widoczność przejścia dla pieszych.**

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ustalonych sprawców)

Ilość wystawionych:

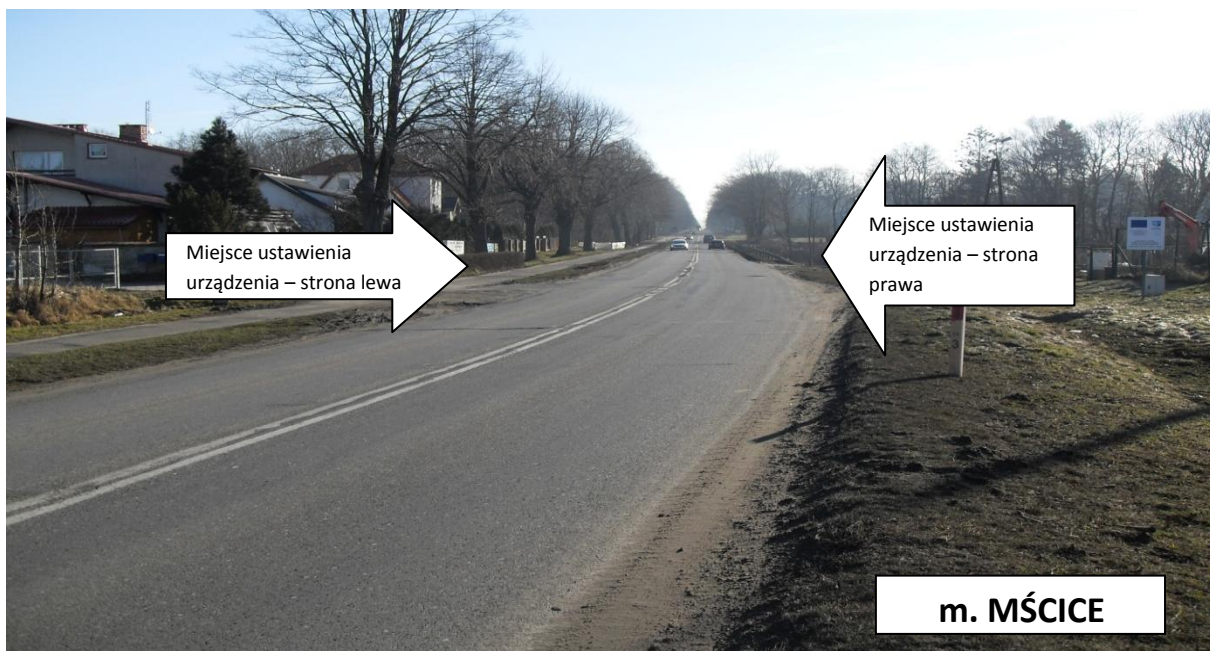
- **mandatów karnych -**
 - ✓ **kredytowanych –**
 - ✓ **gotówkowych -**
- **pouczeń -**
- **wniosek do sądu o ukaranie -**
- **umorzonych postępowań (art.5) –**

WNIOSKI:

W obrębie przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej zauważalny spadek prędkości pojazdów poruszających się po odcinku drogi objętym kontrolą prędkości przy użyciu przenośnego urządzenia samoczynnie rejestrującego wykroczenia drogowe „Fotorapid CM”. Zdarzają się pojedyncze przypadki znacznego przekraczania prędkości o kilkadziesiąt kilometrów na godzinę. Podczas pracy urządzenia od 2 do 4 godzin rejestrowanych jest od 20 do 50 wykroczeń. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Mścice** – wyjazd ze stacji Paliw (**38+300 km D.K. nr11**)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: kręty odcinek drogi Krajowej nr 11 na odcinku objętym pomiarem prędkości w obrębie odcinka prowadzonej kontroli: wyjazd ze stacji paliw oraz hotelu. Skrzyżowanie i wyjazd od Ośrodka zdrowia i Apteki. Droga dojazdowa na osiedle domków jednorodzinnych. **Brak w obrębie skrzyżowania przejścia dla pieszych.** Wzdłuż drogi krajowej nr 11 przez całą długość miejscowości Mścice biegnie ścieżka rowerowa łącząca m. Koszalin z m. Mielno.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ustalonych sprawców)

Ilość wystawionych:

- mandatów karnych -
 - ✓ kredytowanych –
 - ✓ gotówkowych -
- pouczeń -
- wniosków do sądu o ukaranie -
- umorzonych postępowań (art.5) –

WNIOSKI:

Osiągane bardzo wysokie prędkości przez pojazdy wjeżdżające do miejscowości Mścice od strony Koszalina oraz pojazdy jadące w kierunku Koszalina. W sezonie letnim często dochodzi do kolizji najechania na tył samochodu oczekującego na skręt w lewo na stację paliw oraz wjeżdżających w ulicę Rzemieślniczą do Ośrodka POZ NFOZ oraz apteki. W okresie kontroli zauważalny mały spadek prędkości poruszających się pojazdów. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Stoisław** – PZZ Stoisław (0+800 km D.P z- 0375.)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: wyjazd z P.Z.Z. Stoisław. W okresie żniw i bezpośrednio po ich zakończeniu wzmożony ruch ciągników rolniczych i samochodów ciężarowych przewożących zboże do elewatorów. Alternatywna droga z południa Polski nad morze Bałtyckie do miejscowości nadmorskich takich jak: Mielno, Unieście, Mielenko, Sarbinowo, Gąski, Sianożęty i Ustronie Morskie oraz Kołobrzeg. Trasa omija miasto Koszalin.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń:

Ilość wystawionych:

- mandatów karnych -
 - ✓ kredytowanych –
 - ✓ gotówkowych -
- pouczeń -
- wniosków do sądu o ukaranie -
- umorzonych postępowań (art.5) –

WNIOSKI:

Nie prowadzono kontroli ze względu na niesprzyjające warunki atmosferyczne w czasie zaplanowanych kontroli.

UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.

REKORD PRĘDKOŚCI:

miejsowość: **Stoisław** –wyjazd z osiedla mieszkaniowego (1+200 km D.P z- 0375.)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: wyjazd z osiedla mieszkaniowego m. Stoisław. W okresie żniw i bezpośrednio po ich zakończeniu wzmożony ruch ciągników rolniczych i samochodów ciężarowych przewożących zboże do elewatorów. Alternatywna droga z południa Polski nad morze Bałtyckie do miejscowości nadmorskich takich jak: Mielno, Unieście, Mielenko, Sarbinowo, Gąski, Sianożęty i Ustronie Morskie oraz Kołobrzeg. Trasa omija miasto Koszalin. – utrudnione włączenie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z osiedla mieszkaniowego, pas postojowy pojazdów do PZZ Stoisław – często wykorzystywany jako pas ruchu - **brak pobocza i chodnika – utrudniony ruch pieszych**. W pobliżu Plac zabaw dla dzieci.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ujawnionych sprawców)

Ilość wystawionych:

- **mandatów karnych -**
 - ✓ **kredytowanych –**
 - ✓ **gotówkowych -**
- **pouczeń -**
- **wniosek do sądu o ukaranie -**
- **umorzonych postępowań (art.5) –**

WNIOSKI:

Pojazdy poruszające się od m. Dobrych osiągnęły bardzo wysokie prędkości dochodzące do 140 km/h przez pojazdy wjeżdżające do m. Stoisław, wykorzystując pas postojowy dla ciągników i pojazdów ciężarowych oczekujących w kolejce do PZZ Stoisław – jako dodatkowy pas ruchu. Bardzo wysokie ryzyko kolizji i wypadków z udziałem pieszych i pojazdów mechanicznych. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h

miejsowość: **Dobre – ostry zakręt (3+300 km D.P z- 0375.)**



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli: Dopuszczalna prędkość 30 km/h

teren zabudowany: W okresie żniw i bezpośrednio po ich zakończeniu wzmożony ruch ciągników rolniczych i samochodów ciężarowych przewożących zboże do elewatorów PZZ Stoisław. Alternatywna droga z południa Polski nad morze Bałtyckie do miejscowości nadmorskich takich jak: Mielno, Unieście, Mielenko, Sarbinowo, Gąski, Sianożęty i Ustronie Morskie oraz Kołobrzeg. Trasa omija miasto Koszalin. – utrudnione włączenie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z osiedla mieszkaniowego. Odcinek drogi objęty ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Bardzo ostry zakręt pod kątem 90°. W obrębie znajduje się kościół, sklep, za zakrętem dwa przystanki komunikacji publicznej, Plac zabaw dla dzieci.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń:

Ilość wystawionych:

- **mandatów karnych -**
 - ✓ **kredytowanych –**
 - ✓ **gotówkowych -**
- **pouczeń -**
- **wniosków do sądu o ukaranie -**
- **umorzonych postępowań (art.5) –**

WNIOSKI:

Pojazdy poruszające się od m. Mścice osiągają bardzo wysokie prędkości dochodzące do 140 km/h przez pojazdy wjeżdżające do m. Dobre, wykorzystując pas postojowy dla ciągników i pojazdów ciężarowych oczekujących w kolejce do PZZ Stoisław – jako dodatkowy pas ruchu. Bardzo wysokie ryzyko kolizji i wypadków z udziałem pieszych i pojazdów mechanicznych w szczególności na zakręcie na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nie dokonywano kontroli prędkości na tym odcinku w roku 2014. **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

miejsowość: **Dobre** – Skrzyżowanie D.P Z-0375 D.P. Z -0364 (3+700km D.P z- 0375.)



Ogólna charakterystyka miejsca kontroli:

Dopuszczalna prędkość 50 km/h - próg wyzwolenia 64 km/h – tolerancja 14 km/h

teren zabudowany: Skrzyżowanie dróg Powiatowych Z-0364 z Z-0375. Dwa przystanki komunikacji publicznej. W okresie żniw i bezpośrednio po ich zakończeniu wzmożony ruch ciągników rolniczych i samochodów ciężarowych przewożących zboże do elewatorów PZZ Stoisław. Alternatywna droga z południa Polski nad morze Bałtyckie do miejscowości nadmorskich takich jak: Mielno, Unieście, Mielenko, Sarbinowo, Gąski, Sianożęty i Ustronie Morskie oraz Kołobrzeg. Trasa omija miasto Koszalin. – utrudnione włączenie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z drogi powiatowej Z-0364 od strony Papowa. W obrębie dwa przystanki komunikacji publicznej.

Ilość przeprowadzonych kontroli:

Czas przeprowadzonych kontroli:

Ilość zarejestrowanych wykroczeń: (ujawnionych sprawców)

Ilość wystawionych:

- mandatów karnych -
 - ✓ kredytowanych –
 - ✓ gotówkowych -
- pouczeń -
- wniosków do sądu o ukaranie -
- umorzonych postępowań (art.5) –

WNIOSKI:

Pojazdy poruszające się od m. Gniazdowo gm. Biesiekierz osiągają bardzo wysokie prędkości dochodzące do 100 km/h przez pojazdy wjeżdżające do m. Dobre, duże zagrożenie dla pieszych poruszających się od przystanków komunikacji publicznej w kierunku miejsca zamieszkania. Skrzyżowanie dróg powiatowych, trudności w włączeniu się do ruchu od strony m. Dobrzyca **UWZGLĘDNIĆ MIEJSCE KONTROLI W PLANIE NA 2015 ROK.**

REKORD PRĘDKOŚCI: km/h