

## Plan orientacyjny Dobrzyca



# Opis techniczny

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 0365Z w m. Dobrzyca

## 1. Podstawa opracowania.

- a) Zalecenia Inwestora na opracowanie projektu budowlanego
- b) Wizja lokalna w terenie.
- c) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1993r

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 0365Z w m. Dobrzyca.  
Zakres opracowania obejmuje pas drogowy w m. Dobrzyca.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Nawierzchnia asfaltowa o szer. 5,00-5,90m. Wjazdy do posesji: nawierzchnia gruntowa lub z kostki betonowej. W pasie drogowym znajdują się drzewa w odl. 0,40-2,27m od krawędzi jezdni.  
Droga obsługuje budownictwo jednorodzinne oraz dojazd do przyległych pól.

### Część drogowa

## 4. Opis projektowanego rozwiązania.

Nasyp drogowy posadowiony na skarpie, której nachylenie jest większe niż 1:5 należy zabezpieczyć przed zsuwaniem się, poprzez wykonanie w zboczu stopni o spadku górnej powierzchni wynoszącym około 4% i szerokości 1m. Stopnie należy wykonać na odcinku D-E (na całej długości), oraz odcinku A-C (km: 860-930).

### 4.1. Parametry techniczne:

#### 4.1.1 Odcinek A-B (poszerzenie jezdni)

- pochylenie podłużne maksymalne: 1,09%
- pochylenie podłużne minimalne: 0,21%
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe o spadku 2%

#### 4.1.2 Odcinek A-C

- zjazdy do posesji o szer. od 3,50m do 12,20m

#### 4.1.3 Odcinek D-E (parking)

- pochylenie podłużne maksymalne: 2,57%
- pochylenie podłużne minimalne: 1,76%
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne o spadku 2%

### 4.2. Rozwiązania sytuacyjno wysokościowe:

Zaprojektowano chodnik jednostronny, od km 0+000,0 do 0+790,8; od km 1+028,7 do 1+096,0 i od 1+155,7 do 1+200,0 po prawej stronie jezdni, od km 0+079,4 do 0+151,7; od km 0+777,4 do 1+059,2 i od km 1+140,7 do km 1+178,1 chodnik po lewej stronie jezdni, o spadku poprzecznym 2%. Szerokość chodnika od 2,0 do 3,54m.

Załamania poziome osi jezdni na odcinku A-C zaokrąglone są łukami o promieniu 46,8m i 65m, a na odcinku D-E (parking) łukami o promieniach: 5,0; 7,0; 8,0; 10,0; i 46,8m.

Na odcinku D-E zaprojektowano utwardzenie terenu po prawej stronie wzdłuż jezdni głównej.

W projekcie przyjęto na odcinku A-B drogę jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową. Szerokość jezdni na odcinku A-B poszerzono do 5,00m. Na całej długości jezdni występuje spadek daszkowy 2%.

Zaprojektowano w następujących miejscach załamanie osi trasy (odcinek A-B):

- w Km 0+009,69 o kąt 0,27g
- w Km 0+040,05 o kąt 1,44g
- w Km 0+052,41 o kąt 0,20g
- w Km 0+076,25 o kąt 0,65g
- w Km 0+085,56 o kąt 1,28g
- w Km 0+105,31 o kąt 0,06g
- w Km 0+120,85 o kąt 1,49g
- w Km 0+133,47 o kąt 2,75g



- w Km 0+151,62 o ką 1,13g

Na odcinku D-E (teren utwardzony) przyjęto jezdnię o spadku 2% - jednostronnym.

W następujących miejscach zaprojektowano załamania osi trasy:

- w Km 0+023,02 o ką 4,31g
- w Km 0+056,39 o ką 2,92g
- w Km 0+109,31 o ką 2,60g
- w Km 0+128,05 o ką 5,79g
- w Km 0+155,86 o ką 3,39g
- w Km 0+164,18 o ką 1,52g
- w Km 0+173,80 o ką 3,61g
- w Km 0+192,81 o ką 2,40g
- w Km 0+221,59 o ką 1,44g
- w Km 0+237,83 o ką 6,97g

#### **4.3. Skrzyżowania – zjazdy na drogi gminne (odcinek A-C):**

- w Km 0+073,7
- w Km 0+121,5
- w Km 0+415,6
- w Km 1+026,0
- w Km 1+062,4
- w Km 1+151,1

#### **4.4. Zjazdy (odcinek A-C):**

Indywidualne zjazdy do posesji zaprojektowano o szer. od 4,5 do 12,2m w następującym Km:

- w Km 0+008,4 zjazd prawy o szer. 5,0m
- w Km 0+049,0 zjazd prawy o szer. 3,0m
- w Km 0+082,2 zjazd prawy o szer. 4,0m
- w Km 0+156,2 zjazd prawy o szer. 5,0m
- w Km 0+363,4 zjazd prawy o szer. 5,0m
- w Km 0+437,0 zjazd prawy o szer. 4,4m
- w Km 0+468,4 zjazd prawy o szer. 4,0m
- w Km 0+861,0 zjazd lewy o szer. 3,5m
- w Km 0+881,0 zjazd lewy o szer. 4,2m
- w Km 0+895,5 zjazd lewy o szer. 3,5m
- w Km 0+967,2 zjazd lewy o szer. 5,0m
- w Km 0+975,9 zjazd lewy o szer. 6,6m
- w Km 1+026,0 zjazd lewy o szer. 3,8m
- w Km 1+069,6 zjazd prawy o szer. 2x3,2m
- w Km 1+080,2 zjazd lewy o szer. 6,0m
- w Km 1+099,7 zjazd prawy o szer. 3,6m
- w Km 1+138,82 zjazd lewy o szer. 3,8m
- w Km 1+172,8 zjazd lewy o szer. 5,7m
- w Km 1+190,5 zjazd prawy o szer. 3,5m
- w Km 1+202,0 zjazd prawy o szer. 5,1m
- w Km 1+238,8 zjazd prawy o szer. 6,7m

#### **4.5. Odwodnienie pasa drogowego:**

Zaprojektowano prefabrykowany ściek podchodnikowy "korytkowy", odprowadzający wodę z jezdni. Na odcinku D-E nie rzadziej niż 50m, natomiast na odcinku A-C co ok. 100m. Przed każdym przejściem dla pieszych wykonać ściek podchodnikowy. Na odcinku DE projektuje się przedłużenie przepustów drogowych.

### **5. Konstrukcja jezdni, chodników, zjazdów i terenu utwardzonego.**

#### **5.1. Konstrukcja jezdni (odcinek A-B - wymiana warstwy ścieralnej):**

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy gr. 5cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy gr. 5cm

- podbudowa - beton asfaltowy gr. 4cm

#### **5.2. Konstrukcja poszerzenia jezdni (odcinek A-B):**

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy gr. 5cm
- geowłóknina
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy gr. 9cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

#### **5.3. Konstrukcja chodnika:**

- warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

#### **5.4. Konstrukcja zjazdu:**

- warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa - kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

#### **5.5. Konstrukcja zatoki autobusowej:**

- warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - beton cementowy B-20 gr. 22cm

#### **5.6. Konstrukcja pobocza:**

- warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa - kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

#### **5.7. Konstrukcja terenu utwardzonego (odcinek D-E):**

- kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

### **Część elektryczna**

#### **6. Opis projektowanego rozwiązania.**

Na odcinku D-E projektuje się przełożenie istniejącego kabla nn 0,4kV (długości ok. 200m) do normatywnej wysokości wykorzystując naturalny zapas kabla. Trasa przewodu nie ulega zmianie. Przewód zostanie ułożony w nawierzchni rozbieralnej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

### **Część telekomunikacyjna**

#### **7. Opis projektowanego rozwiązania.**

W miejscowości Dobrzyca wzdłuż drogi powiatowej planowana jest przebudowa ciągów pieszych i budowa parkingu na wysokości Centrum Ogrodniczego HORTULUS. Z projektowaną budową ww. parkingu kolidują telekomunikacyjne kable ziemne.

Ze względu na znaczne podwyższenie terenu na potrzeby projektowanego parkingu przy Centrum Ogrodniczym „Hortulus”, istniejące kable ziemne z odgałęzieniem kabla do słupka SR oraz kabel przyłącza do budynku N76, znajdują się na głębokości uniemożliwiającej późniejszy dostęp do nich.

Zgodnie z warunkami TP projektuje się przebudowę kolizyjnych odcinków kabli poza obręb nowego parkingu poprzez ułożenie wstawek kablowych i wykonanie złączy.

PROJEKTANT  
BRANŻY INŻYNIERSKIEJ  
BUDOWLANOŚĆ  
UPRAWNIENIA  
§2 ust. 2, §5 ust. 2, §6 ust. 1 pkt 3 b  
UAN/N/7210/324/86/3W K-III WPPUAINB

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 0365Z w m. Dobrzyca

### 2. Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Będzino  
Będzino 19  
76-037 Będzino

### 3. Imię i nazwisko projektanta:

technik Bogdan Miłosz

nr uprawnień UAN/N/7210/324//86 w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg nr rejestru PIIB - ZAP/BM/2132/01

PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
Bogdan Miłosz  
UPRAWNIENIA  
§ 2 ust. 2, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 b  
UAN/N/7210/324/86/UW K-lin WPPUaINB



**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Projektowana „Przebudowa drogi powiatowej nr 0365Z w m. Dobrzyca” obejmuje następujący zakres robót:

1. Frezowanie nawierzchni
2. Wywiezienie destruktu
3. Wykonanie nasypu drogowego
4. Wykonanie przedłużenia przepustów drogowych
5. Wykonanie koryta o głębokości 21cm pod chodniki
6. Wykonanie koryta o głębokości 48cm pod wjazdy i miejsca postojowe
7. Wykonanie koryta pod parking o głębokości 35cm
8. Wykonanie ścieków podchodnikowych
9. Wywóz materiałów z korytowania
10. Ustawienie krawężników wystających
11. Ustawienie krawężników wtopionych
12. Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm
13. Wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni o łącznej gr. 29
14. Wykonanie nowej warstwy ścieralnej o łącznej grubości 14cm
15. Wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika o łącznej gr. 21cm
16. Wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów i poboczy o łącznej grubości 48cm
17. Wykonanie warstw konstrukcyjnych parkingu o łącznej grubości 35cm
18. Prace porządkowe

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajduje się chodnik, wjazdy, oddzielone krawężnikiem betonowym od istniejącej nawierzchni jezdni .

**Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Roboty drogowe nie stwarzają wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenie robót.

**Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch pojazdów i sprzętu związanych z realizacją zamierzenia budowlanego.

Czas wystąpienia ewentualnego zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót. Nie przewiduje się jednak zagrożeń.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznacza osoby do bezpośredniego nadzoru.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Miejsca prowadzenia robót drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządców dróg projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót drogowych związanych z:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0365Z w miejscowości Dobrzyca” nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

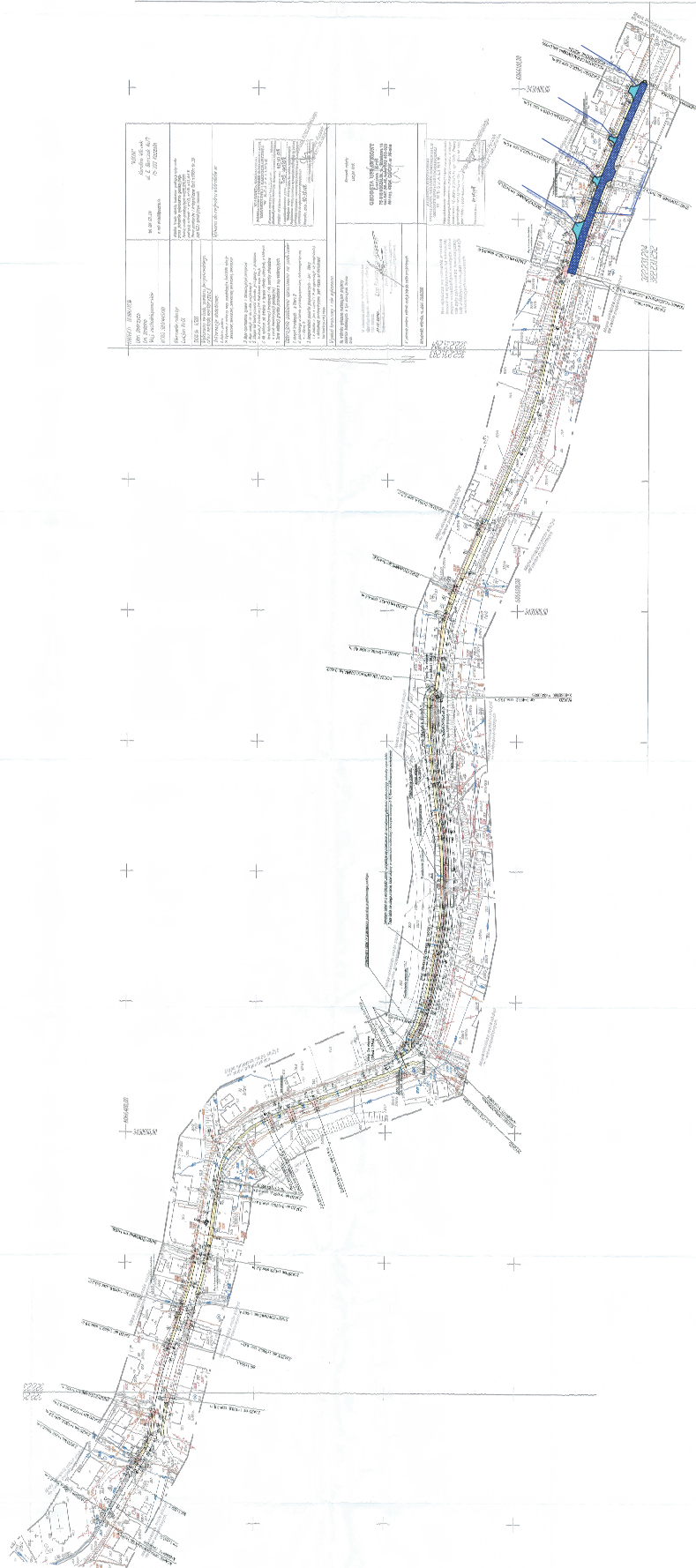
PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
Bogdan Wójcik  
UPRZĄDZONY  
§ 2 ust. 2, § 5 pkt 2 i pkt 3 u  
UAN/N/7210/324/86/UW K-lin WPPUAINB



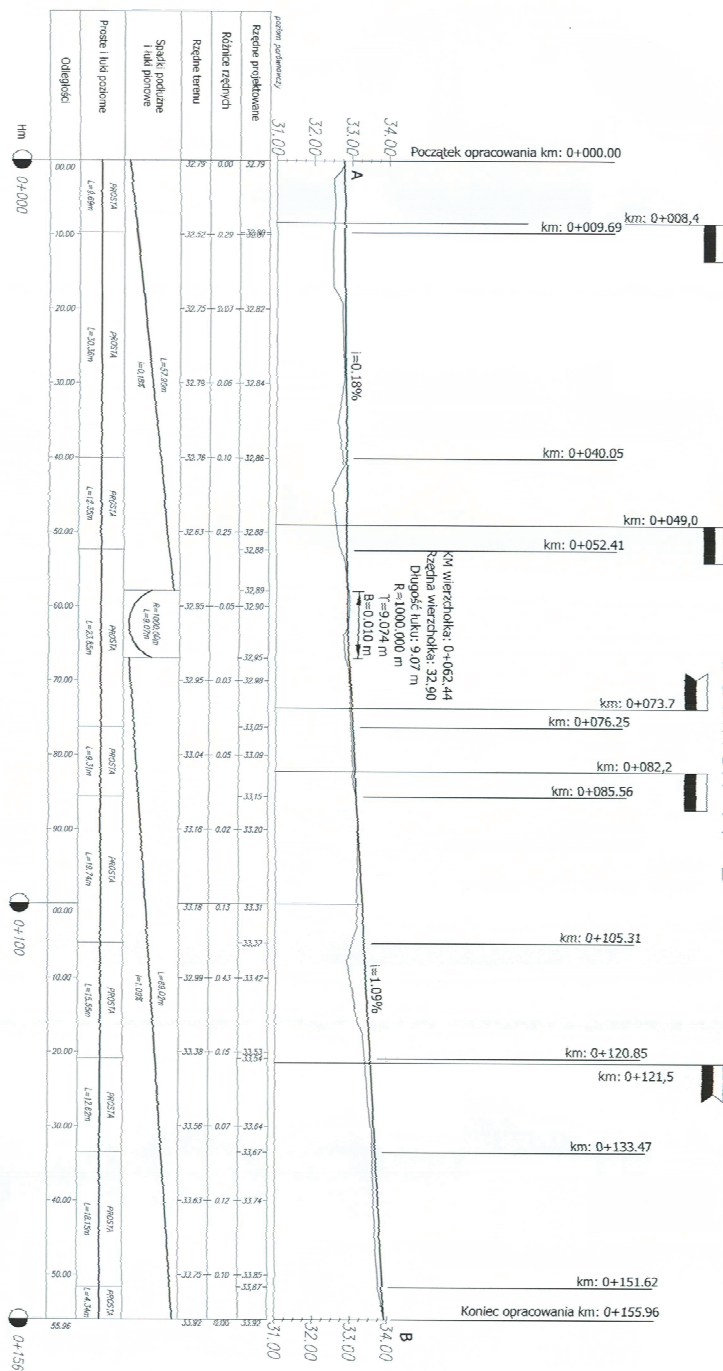
Bilans robót ziemnych  
Odcinek od km 0+000,00 do km 1+230,6

Kilometr	Powierzchnia [ m2]		Średnia powierzchnia [m2]		Odległość [m]	Objętość [m3]	
	W	N	W	N	-	W	N
	(+)	(-)	(+)	(-)		(+)	(-)
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000	0,850	0,070					
0+029	0,690	0,220	0,77	0,15	29,00	22,33	4,21
0+059	1,460	0,050	1,08	0,14	30,00	32,25	4,05
0+085,5	1,810	0,230	1,64	0,14	26,50	43,33	3,71
0+095,5	0,160	0,580	0,99	0,41	10,00	9,85	4,05
0+131	0,510	0,460	0,34	0,52	35,50	11,89	18,46
0+156	2,110	0,000	1,31	0,23	25,00	32,75	5,75
0+185	0,290	0,000	1,20	0,00	29,00	34,80	0,00
0+208	0,180	0,080	0,24	0,04	23,00	5,41	0,92
0+232	0,210	0,000	0,20	0,04	24,00	4,68	0,96
0+261	0,270	0,000	0,24	0,00	29,00	6,96	0,00
0+298	0,050	0,150	0,16	0,08	37,00	5,92	2,78
0+332	0,050	0,020	0,05	0,09	34,00	1,70	2,89
0+355	0,160	0,000	0,11	0,01	3,00	0,32	0,03
0+396	0,050	0,170	0,11	0,09	61,00	6,41	5,19
0+421,5	0,030	1,490	0,04	0,83	25,50	1,02	21,17
0+468,4	0,710	0,000	0,37	0,75	46,90	17,35	34,94
0+520	0,340	7,310	0,53	3,66	51,60	27,09	188,60
0+566	7,450	0,940	3,90	4,13	46,00	179,17	189,75
0+606,72	0,950	14,100	4,20	7,52	40,00	168,00	300,80
0+653	1,600	5,450	1,28	9,78	47,00	59,93	459,43
0+715	0,710	8,080	1,16	6,77	62,00	71,61	419,43
0+760	1,390	3,040	1,05	5,56	45,00	47,25	250,20
0+807	0,270	0,000	0,83	1,52	47,00	39,01	71,44
0+854	0,040	0,160	0,16	0,08	47,00	7,29	3,76
0+892	0,660	1,810	0,35	0,99	38,00	13,30	37,43
0+921	1,030	2,910	0,85	2,36	29,00	24,51	68,44
0+946	0,380	0,480	0,71	1,70	25,00	17,63	42,38
0+973	1,790	0,000	1,09	0,24	27,00	29,30	6,48
1+000	0,290	0,000	1,04	0,00	27,00	28,08	0,00
1+055	0,590	0,250	0,44	0,13	55,00	24,20	6,88
1+099	1,050	0,000	0,82	0,13	44,00	36,08	5,50
1+126	0,000	0,000	0,53	0,00	27,00	14,18	0,00
1+166	0,500	0,000	0,25	0,00	40,00	10,00	0,00
1+201	0,840	0,000	0,67	0,00	35,00	23,45	0,00
1+230,6	1,090	0,000	0,97	0,00	29,60	28,56	0,00
Suma					1230,6	1085,57	2159,59
							Nadmiar
							1074,02



[illegible][illegible]

# Profil podłużny drogi Odcinek A-B



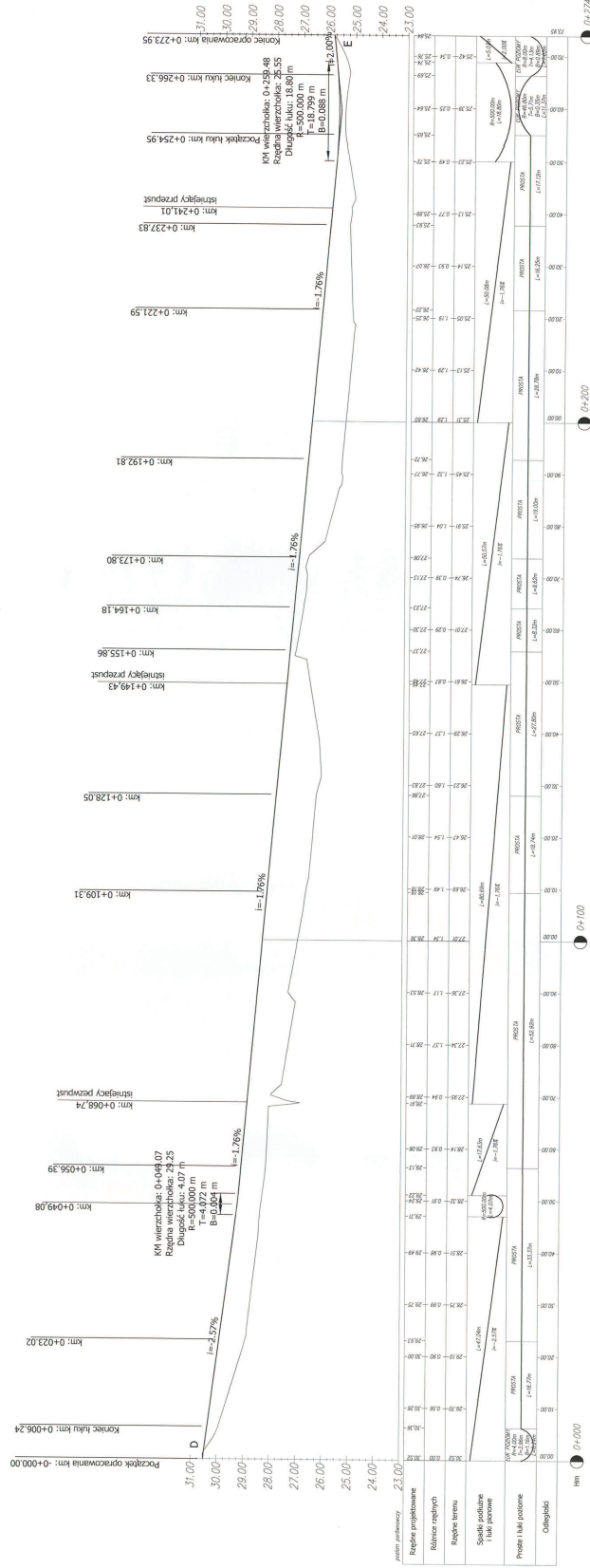
ODCINEK DROGI WYKONANY

LEGENDA  
złoty  
szary

SKRZYŻOWANIA

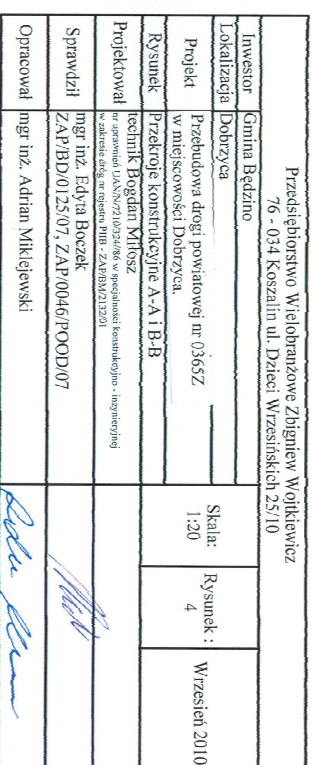
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Zbigniew Wojtkiewicz			
76 - 024 Koszalin ul. Dzieci Wyruszków 25/10			
Investor	Gmina Bełżyno	Skala:	Rysunek:
Projekt	Przedstudium drogi powiatowej nr 0365Z w miejscowości Dobrzyca	1:100/500	2
Rysunek	Profil podłużny drogi, odcinek A-C	Wzrost: 2010	
Projektował	Technik Bogdan Młotek	Wzrost: 2010	
Sprawił	mgr inż. Edyta Boreczek	Wzrost: 2010	
Opracował	ZAP/BD0125/07, ZAP/0046/POD007	Wzrost: 2010	
mgr inż. Adrian Mikiński		Wzrost: 2010	

# Profil podłużny drogi Odcinek D-E

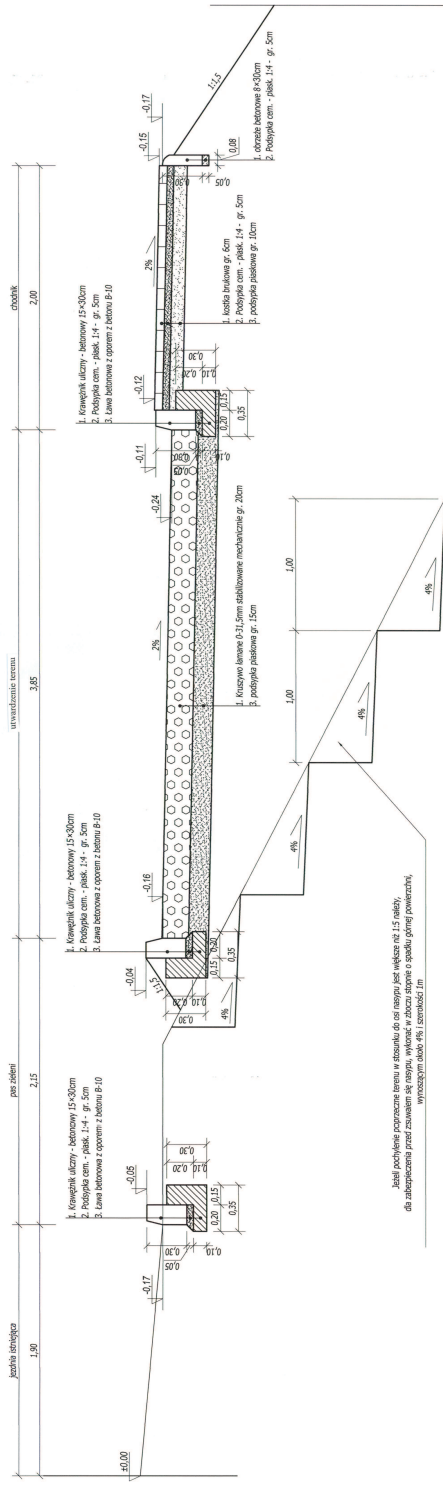


Projektantstwo Wdrożeniowe Zagłazewo Wąkarczewo			
Investor	Gmina Radomsko	Skala:	Wzrost 2010
Lokalizacja	Droga	1:100-500	3
Projekt	Przebieg drogi powiatowej nr 0165Z w miejscowości Dobrzyca	Rysunek	3
Rysunek	Profil podłużny drogi, odcinek D-E	Projektant	Pracownia Inżynierska i Projektowa
Projektant	Pracownia Inżynierska i Projektowa	Sprawdził	ZAB/01/24/27/24/0046/P000/07
Sprawdził	ZAB/01/24/27/24/0046/P000/07	Opracował	mgr inż. Adrian Mikielowski

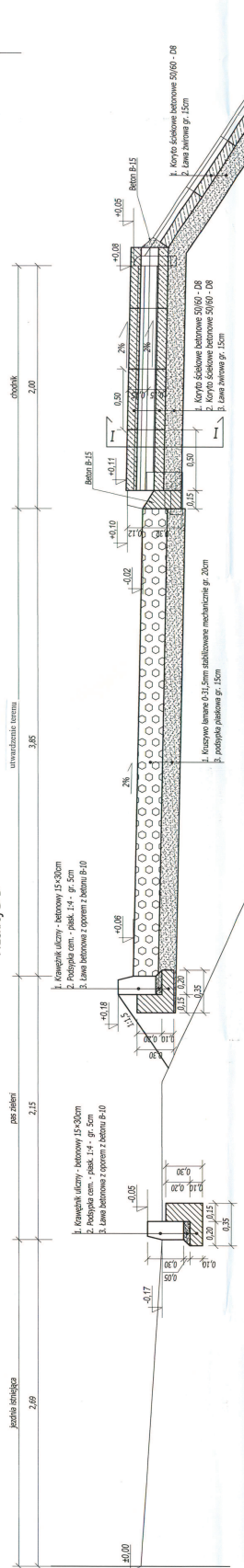




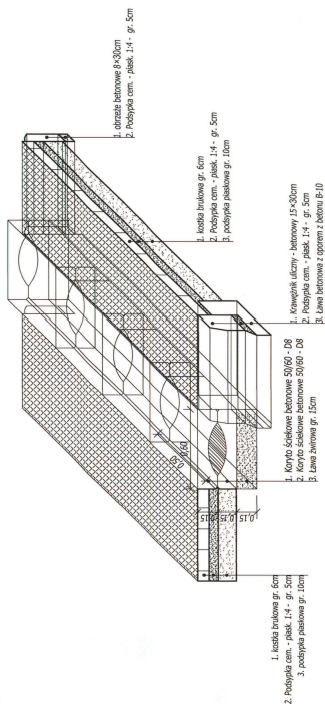
### Przekrój C-C



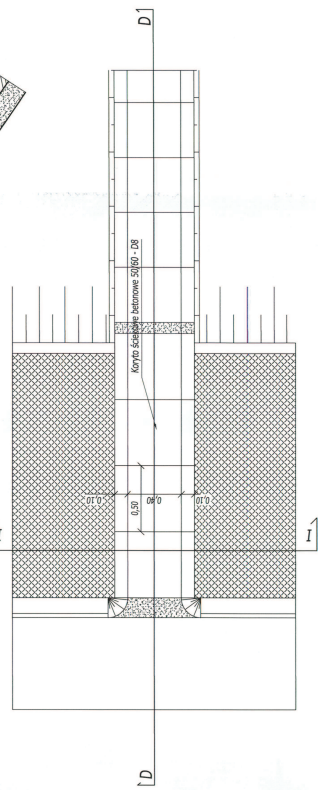
Przekrój D-D



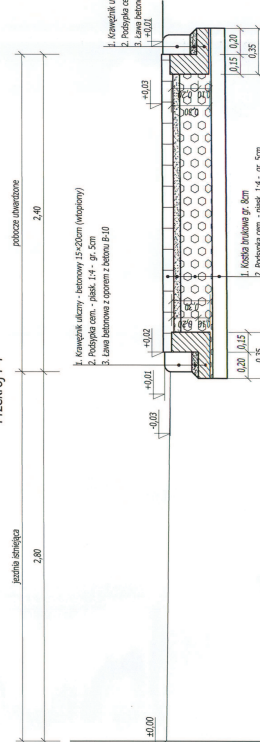
Przekrój I-I



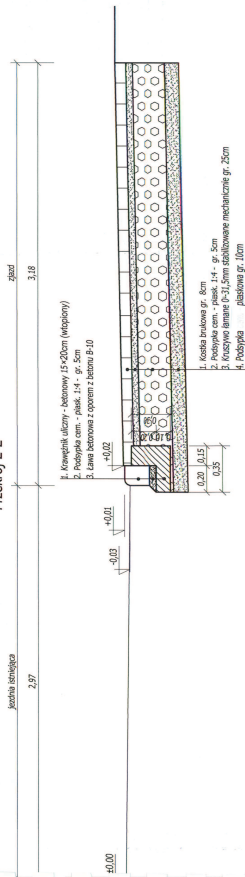
Widok z góry



### Przekrój F-F



### Przekrój E-E

[illegible]











