

**3327Z**

**3341Z**



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Przebudowa i remont dróg powiatowych  
Nr 3327Z (Rusowo) granica powiatu-  
Strzepowo- Dobrzyca oraz Nr 3341Z  
Strachomino- granica powiatu (Skoczów)***

**LOKALIZACJA :** Gmina Będzino  
Powiat Koszaliński  
Woj. zachodniopomorskie

**INWESTOR:** Gmina Będzino  
Będzino 19  
76-037 Będzino

Grudzień 2014r.

Opracował: Julita Dwornik-Tytanicz

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie istniejącego i projektowanego oznakowania
5. Plan orientacyjny drogi w skali 1:25 000
6. Mapy sytuacyjne w skali 1:500
7. Wzory ustawienia znaków drogowych

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
2. Ustawa o drogach publicznych - Dz.U.2013.260 z późn. zm.
3. Rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
4. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
5. Rozporządzenie w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
6. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
7. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
8. Rozporządzenie w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
9. Mapa sytuacyjna w skali 1:500
10. Plan orientacyjny
11. Wizja lokalna w terenie

## 2. Lokalizacja i parametry dróg

Zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie powiatu koszalińskiego, gm. Będzino

**Opracowanie obejmuje cały odcinek drogi powiatowej nr 3327Z o długości 7520mb (od granicy powiatu m. Rusowo przez Strachomino, Strzepowo do Dobrzycy) oraz drogę powiatową nr 3341Z na odcinku o długości 280mb (od skrzyżowania z drogą nr 3327Z w miejscowości Strachomino)**

Odcinek przebudowanej drogi posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5m. W miejscowości Strachomino wybudowany zostanie chodnik oraz rondo. W miejscowości Strzepowo przewiduje się odcinkowo budowę chodnika. Chodnik zostanie wykonany w pobliżu świetlicy dla dzieci i młodzieży oraz kościoła gdzie przejście dla pieszych będzie wykonane wraz z azylem w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, kolejne przejście zostanie wykonane w m. Strzepowo w pobliżu osiedla mieszkalnego. W miejscowości Dobrzyca na końcowym odcinku również zaprojektowano chodnik w pobliżu posesji.

### **3. Cel i zakres opracowania**

Projekt obejmuje sposób oznakowania docelowego po przebudowie i remoncie dróg powiatowych nr 3327Z i 3341Z na odcinku o łącznej długości 7,8km i ma na celu dostosowanie oznakowania do nowej geometrii po przebudowie dróg, poprawę komfortu użytkowników drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

### **4. Istniejące oznakowanie**

Oznakowanie pionowe występujące na długości całego odcinka drogi przewidzianego do przebudowy zostało zinwentaryzowane i przedstawione na planach sytuacyjnych. Znaki te ulegną częściowo likwidacji, a część z nich zostanie wymieniona na nowe.

### **5. Projektowane oznakowanie pionowe.**

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie ustaw rozporządzeń MTiG, MSW oraz pomocniczo na podstawie Dz.U. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków ..." z przystosowaniem do warunków miejscowych.

Projektowane oznakowanie pionowe będzie znajdować się w pasie drogowym dróg powiatowych nr 3327Z i 3341Z.

Po przebudowie drogi dojdzie nowe oznakowanie pionowe w m. Strachomino w postaci znaków C-12 „ruch okrężny” i A-7 „ustęp pierwszeństwa” na jednych słupkach umieszczonych przed wlotem na zaprojektowane rondo i przy drogach podporządkowanych oraz D-6 „przejście dla pieszych” przy nowym przejściu w obrębie ronda. Oznakowanie istniejące w postaci znaku D-1 zostanie przestawione w inne miejsce i dojdzie oznakowanie w postaci znaku D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” a umieszczone pod istniejącymi znakami D-1 tabliczki „schemat przebiegu skrzyżowania” zostaną zlikwidowane.

W miejscowości Strzepowo w okolicy świetlicy dla dzieci i młodzieży oraz kościoła pomiędzy zaprojektowanym chodnikiem przewidziano wykonanie azylu z przejściem dla pieszych i zostanie wprowadzone nowe oznakowanie D-6 wraz z tabliczkami T-27 tzw. „Agatki” oraz pylonami U-5b.

Kolejne nowe oznakowanie w postaci znaków D-6 występować będzie przy nowym przejściu w okolicy osiedla w m. Strzepowo.

Po zakończeniu przebudowy istniejące oznakowanie (za wyjątkiem znaków: A-11, A-12b, A-12c, A-31, tabliczka „schemat przebiegu skrzyżowania” przewidzianych do likwidacji) pozostaje bez zmian, bądź zostanie przestawiona w inne miejsce (znak D-1). W przypadku stwierdzenia niezgodności istniejącego oznakowania pionowego do zinwentaryzowanego w projekcie, braki należy uzupełnić.

**Projektowane oznakowanie pionowe zostało szczegółowo przedstawione na planach sytuacyjnych.**

#### **6. Projektowane oznakowanie poziome.**

Zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych. W tym celu zostanie wykonane oznakowanie poziome P-10 oraz przy azylu linie warunkowego zatrzymania P-14.

#### **7. Zalecenia projektanta**

Znaki należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku/tabliczki na słupku znajdowała się na wysokości 2,5m od poziomu jezdni (chodnika). W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje. Znaki pionowe projektuje się jako średnie. Lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 na podkładzie z blachy ocynkowanej 1,5mm.

Wszystkie znaki należy montować tak, aby skrajna krawędź znaku znajdowała się minimum 0,5m od krawędzi jezdni w przypadku występowania krawężnika oraz minimum 0,5m od krawędzi pobocza. O ile to możliwe nie umieszczać znaków pionowych na chodniku.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

#### **9. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca roku 2015.

Opracował::  
Julita Dwornik-Tytanicz

## **ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

**A-3 niebezpieczny zakręt, pierwszy w prawo - 1szt**

**A-7 ustęp pierwszeństwa – 2 szt**

**A-17 dzieci – 3 szt**

**B-33 ograniczenie prędkości (40km/h) – 4 szt**

**D-1 droga z pierwszeństwem – 2 szt**

**Tabliczka – schemat – 2 szt**

**D-15 przystanek autobusowy – 2szt**

**D-42 teren zabudowany – 5 szt**

**D-43 koniec terenu zabudowanego - 6 szt**

**E-4 drogowkaz (Tymień 6) – 2 szt**

**E-4 drogowkaz (Kukinia 6) – 2 szt**

**E-4 drogowkaz (Skoczów 4) – 2 szt**

**E-4 drogowkaz (Dobrzyca 6) – 2 szt**

**E-4 drogowkaz (Dobrzyca Nr 109 i 110) – 2 szt**

**E-4 drogowkaz (Dobrzyca 105) – 2 szt**

**E-4 drogowkaz (Dobrzyca 106) – 2 szt**

**E-4 drogowkaz (Dobrzyca Nr 99 do 102) – 2 szt**

**E-17a miejscowość (Strachomino) - 2szt**

**E-17a miejscowość (Strzepowo) - 1szt**

**E-17a miejscowość (Dobrzyca) - 1szt**

**E-18a koniec miejscowości (Strachomino) - 2 szt**

**E-18a koniec miejscowości (Strzepowo) - 1 szt**

**E-18a koniec miejscowości (Dobrzyca) - 1szt**

## **ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI**

**A-11 – 3szt**

**A-12b – 1szt**

**A-12c - 1szt**

**A-31 - 1 szt**

## **ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWAN**

**A-3 niebezpieczny zakręt, pierwszy w prawo - 1szt**

**A-17 dzieci – 4 szt**

**A-7 ustęp pierwszeństwa – 6 szt**

**B-33 ograniczenie prędkości (40km/h) – 2 szt**

**C-12 ruch okrężny – 3 szt**

**D-1 droga z pierwszeństwem 2 szt**

**D-2 koniec drogi z pierwszeństwem – 2szt**

**D-6 przejście dla pieszych – 6 szt**

**D-15 przystanek autobusowy - 4 szt**

**D-42 teren zabudowany – 5 szt**

**D-43 koniec terenu zabudowanego - 6 szt**  
**E-4 drogowskaz (Tymień 6) – 2 szt**  
**E-4 drogowskaz (Kukinia 6) – 2 szt**  
**E-4 drogowskaz (Skoczów 4) – 2 szt**  
**E-4 drogowskaz (Dobrzyca 6) – 2 szt**  
**E-4 drogowskaz (Dobrzyca Nr 109 i 110) – 2 szt**  
**E-4 drogowskaz (Dobrzyca 105) – 2 szt**  
**E-4 drogowskaz (Dobrzyca 106) – 2 szt**  
**E-4 drogowskaz (Dobrzyca Nr 99 do 102) – 2 szt**  
**E-17a miejscowość (Strachomino) - 2szt**  
**E-17a miejscowość (Strzepowo) - 1szt**  
**E-17a miejscowość (Dobrzyca) - 1szt**  
**E-18a koniec miejscowości (Strachomino) - 2 szt**  
**E-18a koniec miejscowości (Strzepowo) - 1 szt**  
**E-18a koniec miejscowości (Dobrzyca) - 1szt**  
**T-27 „Agatka” – 2 szt**

**Pylon U-5b – 2 szt**

-----

**Słupski do znaków: 68 sztuk**

Opracował: Julita Dwornik-Tytanicz