

Będzino, 04.03.2015 r.

OA-Zp.2710.1.2015

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia publicznego**

Zamawiający informuje, że w dniu 27.02 br. wpłynęły do niego zapytania dotyczące treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia, w prowadzonym postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na operację pt.: „**Przebudowa i remont dróg powiatowych Nr 3327Z (Rusowo) granica powiatu-Strzepowo-Dobrzyca oraz Nr 3341Z Strachomino -granica powiatu (Skoczów)**” nr sprawy OA – ZP.2710.1.2015.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.13.907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą PZP” Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na zadane pytania:

**Pytanie nr 1.**

Czy Wykonawca może opierać się o nowe normy, jeśli SST opiera się o stare, wycofane normy, wytyczne?

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Wykonawca realizuje zadanie wg aktualnych norm.

**Pytanie nr 2.**

Poz.18 rozebranie podbudowy z brukowca – czy materiał z rozbiórki jest własnością Inwestora? Dokąd należy wywieźć materiał z rozbiórki?

**Odpowiedź na pytanie nr 2.**

Zadanie polega na remoncie i przebudowie dróg powiatowych. Miejsce wywozu Materiału z rozbiórki wskaże Inwestor.

**Pytanie nr 3.**

Czy Zamawiający dysponuje tabelą robót ziemnych?

**Odpowiedź na pytanie nr 3.**

Nie. Ponieważ jest to remont i przebudowa dróg. Roboty ziemne polegają głównie na wykonywaniu koryta oraz zasypywaniu dołów po karczowaniu drzew.

**Pytanie nr 4.**

Poz. 42 Wywóz nadmiaru gruntu z koryta – dokąd wywieźć grunt? Z obliczeń wynika, iż jest  $6.717,84 * 0,4 = 2.687,13$  m<sup>3</sup> urobku do wywieżenia, skąd w przedmiarze jest ilość 2.902,11 m<sup>3</sup>?

**Odpowiedź na pytanie nr 4.**

W przedmiarze uwzględniono spulchnienie gruntu.

**Pytanie nr 5.**

Poz. 30 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni – skąd jest powierzchnia 175.643,0 m<sup>2</sup>?

**Odpowiedź na pytanie nr 5.**

Jest to suma wszystkich oczyszczonych i skropionych warstw.

**Pytanie nr 6.**

Poz. 24 Wywóz nadmiaru gruntu z koryta – dokąd wywieźć grunt? Z obliczeń wynika, iż jest  $7.729 * 0,2 + 10.487 * 0,4 = 5.740,6$  m<sup>3</sup> urobku do wywiezienia, skąd w przedmiarze jest ilość 6.199,84 m<sup>3</sup>?

**Odpowiedź na pytanie nr 6.**

W przedmiarze uwzględniono spulchnienie gruntu.

**Pytanie nr 7.**

Poz. 37, 48 ustawienie opornika 12x20 – standardowe wymiary opornika to 12x25cm, prosimy o potwierdzenie wymiarów opornika.

**Odpowiedź na pytanie nr 7.**

Opornik 12x20cm.

**Pytanie nr 8.**

Poz. 21 koryta o głębokości 20cm w ilości 7.729,0 m<sup>2</sup> – na jakim odcinku, w którym miejscu ma być wykonane te koryta?

**Odpowiedź na pytanie nr 8.**

Koryta o powierzchni 7729,0m<sup>2</sup> – od km 5+420,00 do km 6+730,00

**Pytanie nr 9.**

Poz. 29 warstwa wyrównawcza gr. 5 cm z betonu asfaltowego na powierzchni 27.052,0 m<sup>2</sup> – skąd taka powierzchnia? Zgodnie z opisem wyrównanie jest tylko na istn. jezdni, czy na pewno podana powierzchnia jest prawidłowa?

**Odpowiedź na pytanie nr 9.**

Podana powierzchnia jest prawidłowa.

**Pytanie nr 10.**

Poz. 44 stabilizacja gruntu cementem dot. zjazdów w przedmiarze podano grubość 20cm, natomiast w opisie podano 10cm. Która grubość jest prawidłowa?

**Odpowiedź na pytanie nr 10.**

Grubość warstwy stabilizacji cementem = 20cm.

**Pytanie nr 11.**

Poz. 46, 47 Podbudowa z KŁSM łącznie daje nam grubość 20cm, natomiast w opisie podano 15cm. Która grubość jest prawidłowa?

**Odpowiedź na pytanie nr 11.**

Grubość łączna warstw podbudowy z KŁSM = 20cm. (dolna 12cm + górna 8cm).

**Pytanie nr 12.**

Poz. 51 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w przedmiarze podano grubość 4cm, natomiast w opisie podano 5cm. Która grubość jest prawidłowa?

**Odpowiedź na pytanie nr 12**

Grubość warstwy ścieralnej = 4cm.

**Pytanie nr 13.**

Poz. 66 nawierzchnia peronów z kostki betonowej gr.6cm w przedmiarze podano kolor szary, w opisie jest kolor czerwony. Który kolor uwzględnić w ofercie?

**Odpowiedź na pytanie nr 13.**

Nawierzchnia peronów z kostki koloru szarego.

**Pytanie nr 14.**

Poz. 61 wykonanie chodników z kostki betonowej gr.6cm w przedmiarze podano kolor szary, w opisie jest kolor czerwony. Który kolor uwzględnić w ofercie?

**Odpowiedź na pytanie nr 14.**

Nawierzchnia ciągów pieszych z kostki koloru szarego.

**Pytanie nr 15.**

Poz. 117 Wywóz nadmiaru gruntu z koryta – dokąd wywieźć grunt?

**Odpowiedź na pytanie nr 15.**

Miejsce wywozu gruntu wskaże Inwestor.

**Pytanie nr 16.**

Poz. 81 rozplantowanie gruntu z oczyszczonego rowu – czy na pewno taką ilość należy rozplantować? Gdzie należy rozplantować ten grunt?

**Odpowiedź na pytanie nr 16.**

Grunt należy rozplantować w granicach pasa drogowego.

**Pytanie nr 17.**

Prosimy o wskazanie miejsc, gdzie mają być ułożone nowe przepusty średnicy 400mm i ilości w poszczególnych km. Na mapie brak zaznaczonych długości nowych przepustów. Prosimy o potwierdzenie prawidłowej ilości nowych przepustów – 345m. Prosimy o wyjaśnienie co to za zapis w przedmiarze „średnicy 40cm 20x6m”

**Odpowiedź na pytanie nr 17.**

Przepusty będą ułożone w ciągu rowu pod zjazdami. Łączna długość przepustów 345,0m. Zapis powinien brzmieć „ułożenie rur przepustowych, karbowanych o średnicy 40cm”.

**Pytanie nr 18.**

W opisie organizacji ruchu jest zapis o likwidacji istniejących znaków w ilości 6 szt, przedmiar nie uwzględnia takiej pozycji, dlaczego?

**Odpowiedź na pytanie nr 18.**

Demontaż znaków drogowych przeprowadzony będzie przez Służby Drogowe PZD

**Pytanie nr 19.**

Poz. 90 przymocowanie znaków drogowych – czy pozycja zawiera też pylony U-5b? Czy pylony zespolone są z jakimś znakiem np. C-9, C-8?

**Odpowiedź na pytanie nr 19.**

Pylony należy zamontować ze znakiem C-9

**Pytanie nr 20.**

Prosimy o wskazanie miejsca zamontowania bariery ochronnej na przepuście – 9m.

**Odpowiedź na pytanie nr 20.**

Bariera na przepuście w km 4+859 po stronie projektowanego chodnika.

**Pytanie nr 21.**

Prosimy o wskazanie miejsca zamontowania poręczy sprężystych SP09/2. Jakiej długości są poręcze?

**Odpowiedź na pytanie nr 21**

Poręcze należy zamontować na przepuście w km 4+859 długość po 8m z obu stron.

W O J T  
Henryk Broda