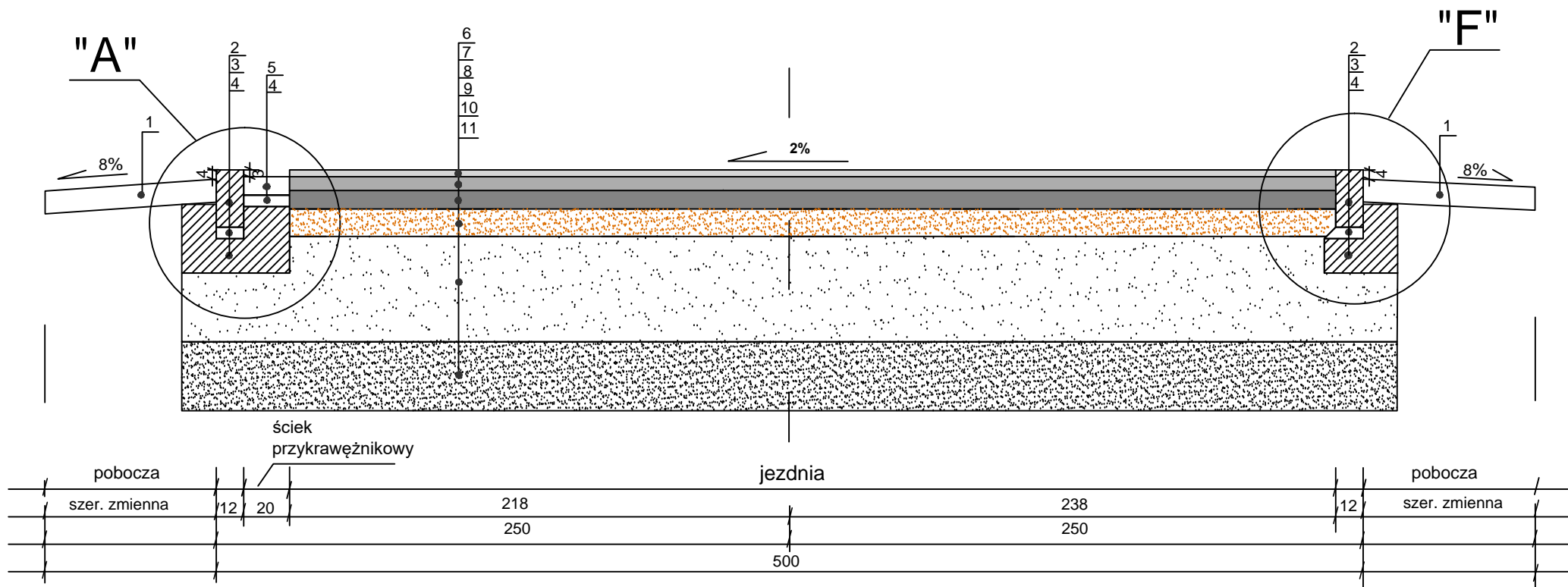
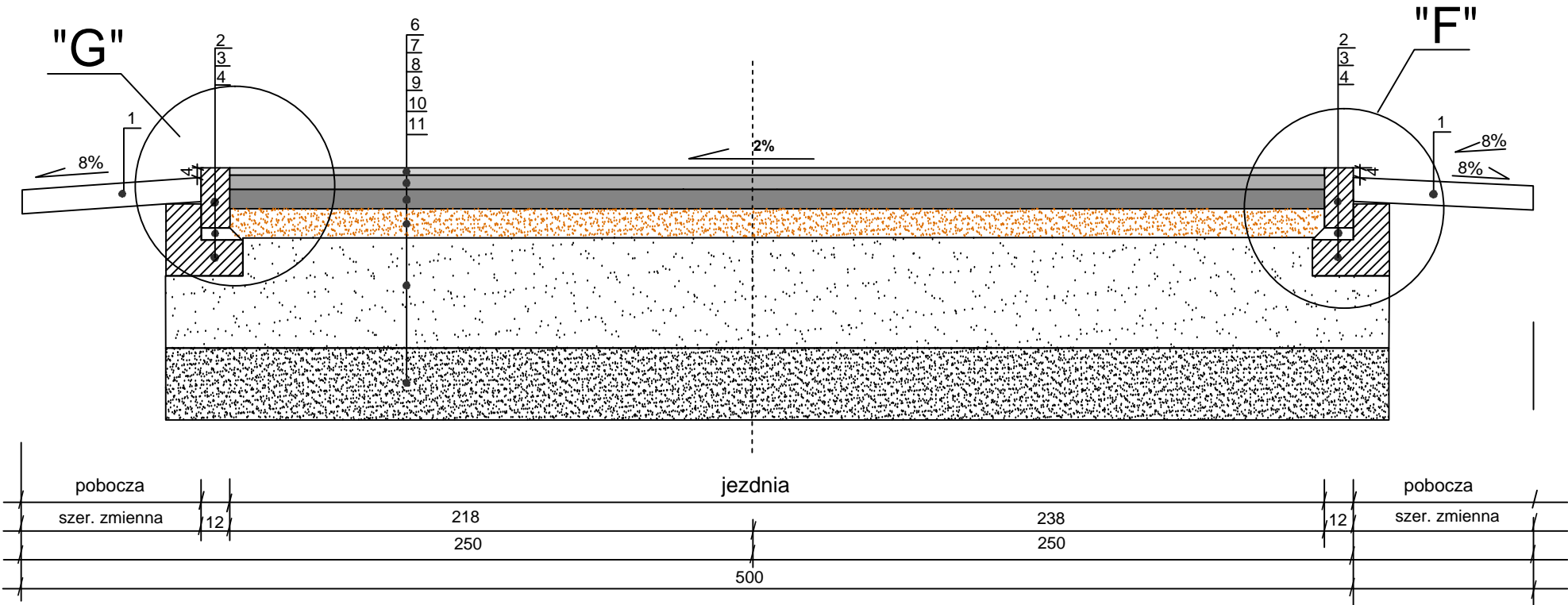


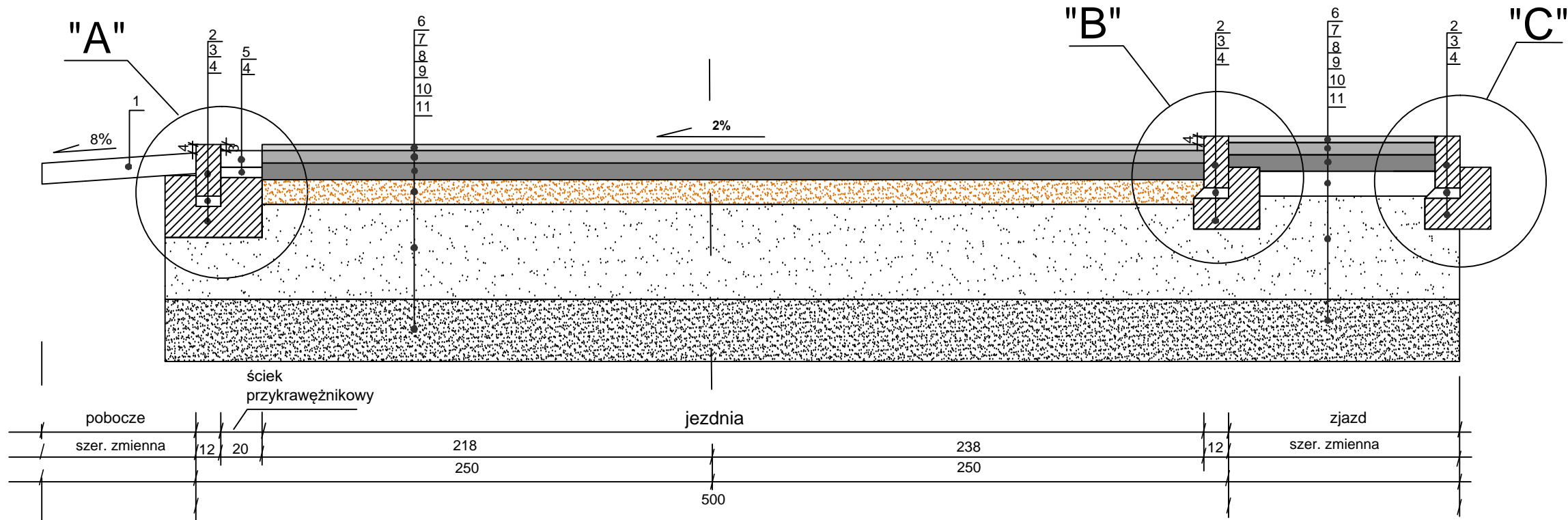
Droga nr 1



Droga nr 1



Droga nr 1



1. ziemia roslinna gr. 10cm
2. opornik betonowy 12x25cm
3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.5cm
4. ława betonowa z oporem z betonu C12/15
5. kostka betonowa niefazowana typu 140, gr.8cm
6. warstwa ścieralna gr. 3cm z betonu asfaltowego AC11S wytwarzanego i układanego na gorąco dla KR1-KR2
7. warstwa wiążąca gr. 6cm z betonu asfaltowego AC16W wytwarzanego i układanego na gorąco dla KR1-KR2
8. podbudowa zasadnicza gr. 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
9. podbudowa pomocnicza gr. 12cm z kruszywa łamanego 0/31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie
10. wymiana gruntu na głębokość od 0,5 do 1,10m (grunt niewysadzinowy)
11. istniejące podłoże
12. stabilizacja cementem na głębokość 30cm, Rm 2,5 MPa
13. nawierzchnia poboczy gr.10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Przekroje konstrukcyjne

Temat: Utworzenie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mście przez przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej

Inwestor: Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino

Opracował: inż. Jerzy Bakalarski

skala 1:25

rys. 3a

Opracował: techn. drogowy
Julita Dwornik-Tytanicz

październik 2016r.