

Rozdział II SIWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Nazwa zadania: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania: „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6”.

Przygotowana dokumentacja projektowa służyć ma Zamawiającemu do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031) oraz służyć będzie jako opis przedmiotu zamówienia przy postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane. Dokumentacja projektowa, stanowiąca przedmiot niniejszego zamówienia, winna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym dokumentacją projektową w celu oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania.

2. Zakres przedmiotu zamówienia

Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia musi zawierać:

1. Projekt koncepcyjny w 2 egzemplarzach,
2. Projekt budowlany w 5 egzemplarzach z podziałem na: branżę drogową, elektryczną w zakresie oświetlenia, sanitarną w zakresie odwodnienia, kolejową w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego, oraz projekty przebudowy istniejącego uzbrojenia kolidującego z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi,
3. Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach z podziałem na poszczególne branże,
4. Mapę do celów projektowych dla terenu objętego przedmiotem zamówienia,
5. Dokumentacji geotechniczną (zawierającą odwierty w gruncie minimum co 200m, w konstrukcji jezdni minimum co 300m),

6. Kosztorysy inwestorskie z podziałem na poszczególne branże w 2 egzemplarzach,
7. Przedmiary robót w rozbiciu na poszczególne branże w 2 egzemplarzach,
8. Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót z podziałem na poszczególne branże w 2 egzemplarzach,
9. Dokumentację projektową w zapisie elektronicznym na płycie CD - 2 sztuki,
10. Niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, decyzje wymagane przepisami prawa - Wykonawca własnym staraniem i kosztem przygotuje i złoży, w tym celu stosowne wnioski wraz z opracowaniami towarzyszącymi (np. operaty wodnoprawne do wniosku o pozwolenie wodnoprawne, jeżeli będzie wymagane), z zastrzeżeniem, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całości przedmiotowego przedsięwzięcia uzyska Zamawiający we własnym zakresie.
11. Przygotowany wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031) wraz z niezbędnymi załącznikami, z zastrzeżeniem, że niezbędne projekty podziału działek pod poszerzenie pasa drogowego, Zamawiający wykonana we własnym zakresie. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykaz działek koniecznych do podziału pod poszerzenie pasa drogowego wraz z przewidywaną linią podziałową, celem zlecenia przez Zamawiającego projektów podziału.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest również do pełnienia nadzoru autorskiego w ramach którego należy wykonać m. in. następujące czynności:

- nadzór w trakcie realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową,
- uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienia wątpliwości powstałych w toku postępowania przetargowego lub realizacji robót,
- ewentualnego udziału w naradach technicznych oraz wizjach lokalnych podczas realizacji robót.

3. Podstawa prawna

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia zostaną wykonane przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów i aktów prawnych, w szczególności m. in.:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U. 2016.290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012.462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.2015.469),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (2016.1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. 2016.124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003.177.1729),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2016.1629).

4. Opis przedmiotu zamówienia

4.1. Opis drogi objętej przedmiotem zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla przebudowy i remontu drogi na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna o długości łącznej ok 8 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 100004Z od drogi krajowej nr 11 w m. Borkowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z w m. Śmiechów o długości odcinka ok 3,7 km oraz drogi powiatowej nr 3504Z od skrzyżowania z drogą gminną nr 100004Z w m. Śmiechów do końca miejscowości Pleśna o długości odcinka ok 3,9 km wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 3504Z z drogą gminną nr 100004Z do m. Pleśna oraz z przebudową drogi gminnej nr 100002Z w miejscowości Pleśna o długości ok 0,4 km.

Przedmiotowa droga Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna, zlokalizowana jest w pasie drogowym i jest częściowo urządzona pod względem drogowym, tj.: posiada wydzieloną jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości (3,0 - 6,4m), lokalnie posiada chodniki w miejscowościach oraz oświetlenie na większości obszarów ze zwartą zabudową. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na tereny zielone. W pasie drogowym występują także inne sieci uzbrojenia terenu w szczególności w postaci kabli i linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej. Droga jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Droga ta obsługuje pod względem komunikacyjnym, miejscowości przez które przebiega i łączy je z drogą krajową nr 11 w m. Borkowice oraz łączyć się będzie z projektowaną drogą ekspresową S6. Zapewnia też dostęp do drogi publicznej, dla bezpośrednio przyległych terenów oraz przyległej do niej zabudowy mieszkaniowo-usługowej, turystycznej i zagrodowej. Droga przebiega zarówno przez tereny niezabudowane i zabudowane. Celem inwestycji jest poprawa parametrów

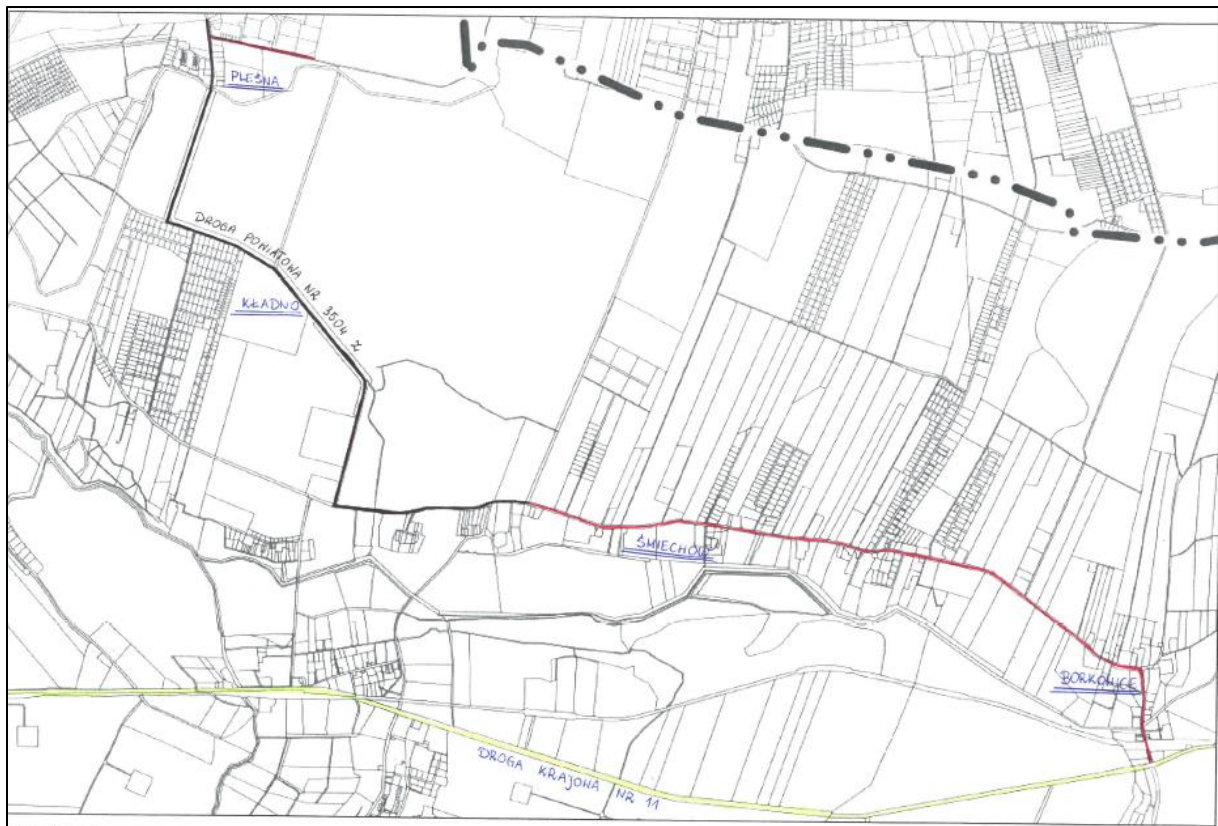
techniczno-użytkowych drogi Borkowice-Pleśna, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę dostępności i podniesienie atrakcyjności przyległych terenów pod względem turystycznym.

Z uwagi na fakt, że istniejąca szerokość pasa drogowego lokalnie jest niewystarczająca, aby umieścić w nim m.in., planowaną ścieżkę rowerową i chodniki, dopuszcza się lokalne poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Wobec powyższego, przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031).

4.2. Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy Będzino. Początek przewidziany jest na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z drogą krajową nr 11 w m. Borkowice, gm. Będzino. Koniec natomiast przewiduje się na końcu m. Pleśna, gm. Będzino. Po trasie droga przechodzi przez obręby: Borkowice, Śmiechów, Kładno, Pleśna.

Przedsięwzięcie przechodzi w części przez teren zamknięty - teren kolejowy, który stanowi działka nr 14/1 w obrębie Borkowice, gm. Będzino.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji

4.3. Przewidywane klasy techniczne:

- droga lokalna - L - droga gminna
- droga zbiorcza - Z - droga powiatowa
- droga dojazdowa - D - droga gminna (dz. nr 54 obr. Pleśna)

4.4. Zakres opracowania:

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 100002Z oraz drogi powiatowej nr 3504Z obejmować będzie w szczególności:

- przebudowę konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem i korektą geometrii,
- przebudowę i budowę nowych chodników i poboczy,
- budowę ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań (za wyjątkiem skrzyżowania z drogą krajową nr 11),
- odwodnienie drogi: rowy, kanalizacja deszczowa, itp. (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych);

- oświetlenie drogowe,
- przebudowę przejazdu kolejowego w uzgodnieniu z PKP,
- przebudowę i budowę przepustów pod drogą i zjazdami (w miarę potrzeb),
- przebudowę kolidującej sieci uzbrojenia terenu (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) – teren uzbrojony jest w sieć telekomunikacyjną, elektroenergetyczną (naziemną i podziemną), wodociągową, kanalizacyjną (deszczową i sanitarną),
- elementy uspokojenia ruchu,
- docelową organizację ruchu,
- poszerzenie pasa drogowego.

W przyjmowanych rozwiązaniach projektowych, należy uwzględnić w szczególności:

- **przekrój normalny:**

- na obszarach zwartej zabudowy stosować przekrój półuliczny lub uliczny z jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami,
- na obszarach luźnej zabudowy stosować przekrój drogowy z pobocznymi, w tym pobocznymi wzmocnionymi,
- na obszarach szlakowych przekrój drogowy,
- na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 3504Z z drogą gminną nr 100002Z, planowaną ścieżkę rowerową lokalizować możliwie odsuniętą od jezdni, z uwzględnieniem warunków zabudowy, jak i terenowych i geologicznych,

- **spowolnienie ruchu:**

- przewidzieć wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu. Stosowane środki spowolnienia ruchu, powinny skutecznie wymusić redukcję prędkości i jednocześnie nie mogą być uciążliwe dla samochodów ciężarowych. W rozwiązaniach należy kierować się jednak oszczędnością i efektywnością zastosowanych środków spowolnienia ruchu.

- **odwodnienie**

- należy przewidzieć odtworzenie lub oczyszczenie rowów na odcinkach tego wymagających, zapewniając ich drożność i likwidację zastoisk wodnych,
- zweryfikować stan istniejących przepustów pod zjazdami i drogą i w miarę potrzeb zaprojektować nowe lub przebudować i oczyścić istniejące,
- na obszarach zabudowanych zaprojektować odwodnienie, w sposób, do minimum ograniczający stosowanie kolektorów krytych kanalizacji deszczowej i wykorzystując cieki i spadki podłużne.

- **chodniki i pobocza**

- na obszarach zwartej zabudowy zaprojektować chodniki piesze jedno lub dwustronne (wedle potrzeb) wykorzystując maksymalnie warunki terenowe,
- przy projektowaniu chodników dowiązać się do istniejących nowowytbudowanych,
- na obszarach rozproszonej zabudowy przewidzieć, że jedno z poboczy winno być zaprojektowane jako utwardzone o szerokości min. 0.75m,

- **miejsca parkingowe i zatoki autobusowe**

- przeanalizować konieczność i sprawdzić możliwość lokalizacji miejsc postojowych przy obiektach użyteczności publicznej lub obiektów usługowo-handlowych,
- uwzględnić budowę zatok autobusowych z zapewnieniem bezpiecznych ciągów komunikacji pieszej do przystanków autobusowych w połączeniu z projektowanymi ciągami pieszymi.

- **skrzyżowania**

- zaprojektować korekty skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi,
- uwzględnić istniejący projekt dotyczący przebudowy drogi gminnej w m. Kładno

- **zjazdy**

- dokonać weryfikacji wszystkich zjazdów. Zlikwidować w uzgodnieniu z zarządcą drogi zjazdy niepotrzebne;
- zjazdy o charakterze publicznym i zjazdy indywidualne zaprojektować jako utwardzone.

- **urządzenia obce**

- uwzględnić przebudowę lub likwidację urządzeń obcych, kolidujących z planowaną rozbudową drogi.

- **zadrzewienie:**

- drzewa kolidujące z rozbudową przewidzieć do usunięcia.

- **oznakowanie**

- zaprojektować oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie przyjmowane rozwiązania należy na bieżąco konsultować z Zamawiającym.