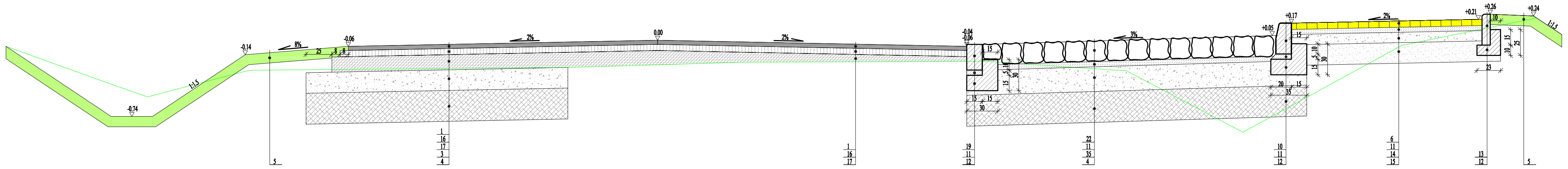
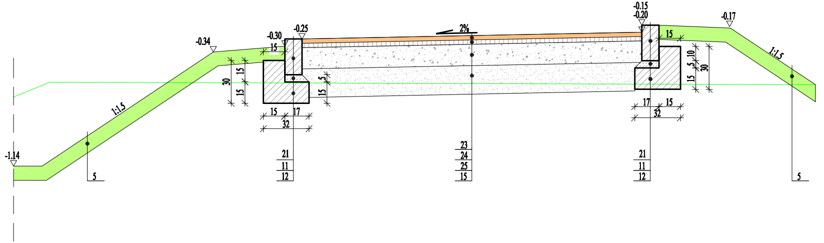
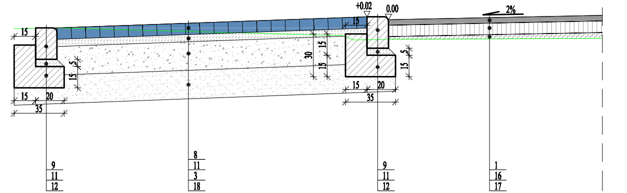
Szczegół konstrukcyjny
- jezdnia, zatoka autobusowa, chodnik, peron
- wzmocnienie konstrukcji jezdni, poszezrzenie jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego Wariant I - na odcinku od km 0+000.00 do km 3+520.48


-0.74
1:1.5
-0.14
8%
25
8
8
-0.06
2%
0.00
2%
-0.04
-0.06
15
30
+0.05
3%
+0.17
2%
+0.21
+0.26
+0.24
10
23
20
35
1:1.5
5
1 16 17 3 4
1 16 17
19 11 12
22 11 35 4
10 11 12
6 11 14 15
13 12
5

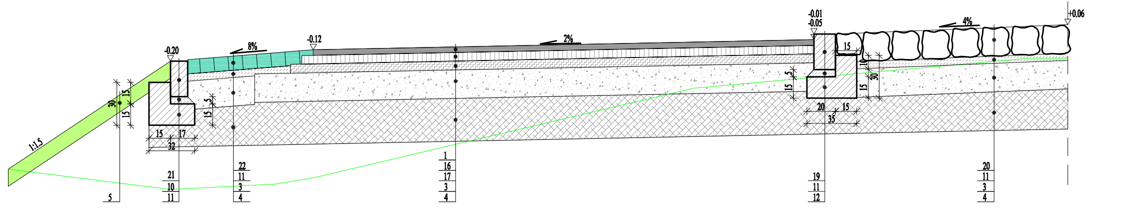
Szczegół konstrukcyjny
- ciąg pieszo-rowerowy


-1.14
1:1.5
-0.34
-0.30
-0.25
2%
-0.15
-0.20
-0.17
1:1.5
15
17
32
30
5
21 11 12
23 24 25 15
21 11 12
5

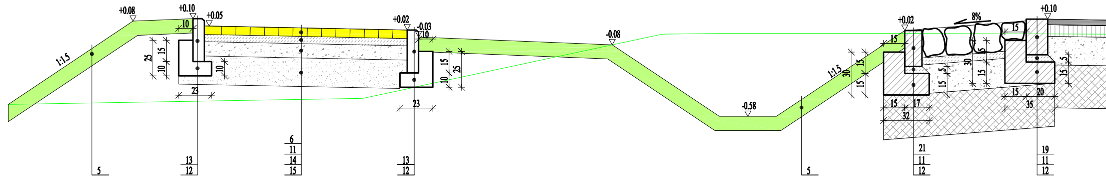
Szczegół konstrukcyjny
- zjazd o warstwie wierzchniej z kostki betonowej


15
30
20
35
+0.02
0.00
2%
9 11 12
8 11 3 18
9 11 12
1 16 17

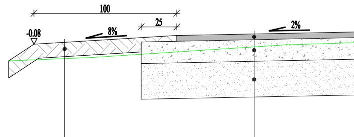
Szczegół konstrukcyjny
- wzmocnione pobocze, jezdnia, wysepka kanalizująca
- wzmocnienie konstrukcji jezdni, poszezrzenie jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego Wariant I - na odcinku od km 0+000.00 do km 3+520.48


1:1.5
-0.20
8%
-0.12
2%
-0.01
-0.05
4%
+0.06
15
17
32
20
35
30
5
21 10 11
22 11 3 4
1 16 17 3 4
19 11 12
20 11 3 4

Szczegół konstrukcyjny
- chodnik, wzmocnione pobocze przy rondzie zabruki, jezdnia
- nowa konstrukcja jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego Wariant I - na odcinku od km 0+000.00 do km 3+520.48


1:1.5
+0.08
+0.10
+0.05
+0.02
-0.03
-0.08
-0.58
1:1.5
+0.02
8%
+0.10
23
25
15
17
32
20
35
5
13 12
6 11 14 15
13 12
5
21 11 12
19 11 12

Szczegół konstrukcyjny
-zjazdy o warstwie wierzchniej z betonu asfaltowego


100
25
-0.08
8%
2%
5
1 3 18

Oznaczenia:

1.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm
2.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.4cm
3.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ o frakcji 0/31.5mm gr.20cm (* 23cm wysepki)
4.	warstwa z mieszanki związanej cementem C $_{1.5/2}$ gr.30cm
5.	humus gr.10cm
6.	kostka betonowa kolor piaskowy gr. 6cm
7.	kostka betonowa grafitowa gr.8cm
8.	kostka betonowa czerwona gr.8cm
9.	krawężnik betonowy 15x22cm
10.	krawężnik betonowy 15x30cm
11.	podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
12.	ława betonowa z betonu C12/15
13.	obrzeże betonowe 8x30cm
14.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ o frakcji 0/31.5mm gr.10cm
15.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.20cm
16.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.4cm
17.	w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
18.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.25cm
19.	krawężnik kamienny 15x25cm
20.	kostka kamienna regularna granitowa gr.18-20cm
21.	opornik betonowy 12x25cm
22.	kostka betonowa szara gr. 8cm
23.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 gr.3cm
24.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 gr.3cm
25.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
26.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.45cm
28.	geotkanina polipropylenowa o min. wytrzymałości na rozciaganie wszerz 50kN/m, wzdłuż 50 kN/m
29.	szpilka kotwiąca z prętów stalowych śr.10mm ze stali gładkiej w rozstawie co 100cm

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.			
Inwestor:	Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino.			
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:20
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 27.09.2016r.
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys. 4.1
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		
RYSUNEK NR 4.1		ARKUSZ NR 1/2		