

OA-ZP.2710.5.2018
GMINA BĘDZINO
76-037 BĘDZINO 19
REGON 330920529
NIP 499 05 35 735

Będzino, 17.07.2018 r.

Dotyczy postępowania na zadanie pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów”:

Do Wykonawców biorących udział w/w postępowaniu

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI nr 2 + MODYFIKACJA SIWZ nr 3

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017. 1579 t. j. ze. zm.) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu do dnia 12 lipca 2018r. wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi oraz dokonuje modyfikacji SIWZ:

Pytanie nr 5:

Proszę o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje montażu nowych wiat przystankowych, a jedynie przestawienie wiat z demontażu.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Nie należy ujmować zakupu i montażu nowych wiat przystankowych do wyceny. Zakres wyceny powinien obejmować demontaż i wywiezienie materiału z rozbiórki jednej murowanej wiaty przystankowej oraz trzech wiat metalowych.

Pytanie 6:

Czy zakres zadania obejmuje demontaż istniejących ogrodzeń? Jeśli tak to proszę podać ilość.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie przewiduje demontażu istniejących ogrodzeń.

Pytanie 7:

Proszę o udostępnienie plansz rozbiórek.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie posiada plansz rozbiórek.

Pytanie 8:

Na jaką odległość wywieźć materiał z rozbiórki?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z Ustawą o odpadach. Ustalenie miejsca wywozu odpadów leży w gestii Wykonawcy.

Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, należą do Zamawiającego. Wykonawca na własny koszt przewiezie je na działkę nr 169/201 w miejscowości Tymień (teren po byłej kotłowni osiedlowej). Każdorazowo ilość i rodzaj materiału pochodzącego z rozbiórki i nadającego się do dalszego użycia będzie ustalana protokolarnie przez strony.

Pytanie 9:

Czy w poz. 40 przedmiaru drogowego tj. wykonanie nowych przepustów, należy uwzględnić koszt wykonania wykopów?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Tak. Wykonawca winien przewidzieć wszelkie roboty związane z wykonaniem wypustów.

Pytanie 10:

Proszę o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

Pytanie nr 11:

Prośba o dołączenie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie posiada przedmiarów w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 12:

Czy zasadne jest zastosowanie rur CFW-GRP jako konstrukcja zintegrowana z kanałem głównym i kanałami dolotowymi oraz drabinką żłazową w studni zgodnie z opisem ST kanalizacja deszczowa pkt.2.3.1?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Należy zastosować rozwiązania podane w projekcie budowlanym branży sanitarnej.

Pytanie nr 13:

Jaką głębokość ma mieć osadnik we wpustach deszczowych dn 500mm? Zgodnie z opisem 0,5m natomiast zgodnie z ST kanalizacja deszczowa pkt 5.5.7. - 0,95m.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zgodnie z opisem 0,5 m.

Pytanie nr 14:

Prośba o dołączenie profili kanalizacji deszczowej, schemat wylotu w1 w2 schemat urządzeń: separatora i osadnika schemat studni oraz przekroje konstrukcyjnych drogi.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Dokumentacja techniczna została uzupełniona o brakujące rysunki.

Pytanie nr 15:

Czy należy wyceniać wiaty przystankowe o których jest mowa w opisie technicznym, jeśli tak to proszę podać ilość oraz dołączyć parametry, schemat wiaty.

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Odpowiedź jak na pytanie nr 5.

Pytanie nr 16:

Jak Zamawiający interpretuje POMOC Przedmiaru przy określaniu ryczałtowanej ceny?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Z uwagi na ustanowienie wynagrodzenia ryczałtowego przedmiar robót nie stanowi o zakresie prac objętych przedmiotem zamówienia a tym samym nie stanowi podstawy wyceny. Załączony przedmiar robót jest materiałem pomocniczym, informacyjnym ułatwiającym dokonanie wyceny robót.

Zgodnie z § 10 ust. 2 projektu umowy, wynagrodzenie ryczałtowe obejmuje wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia, natomiast cena podana w ofercie będzie niezmienna przez cały okres realizacji budowy.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać obiekt budowlany określony dokumentacją, natomiast swoją cenę ofertową kalkuluje analizując dokumentację projektową, zakres robót w niej ujętych, jak i przewidując potencjalne ryzyko zaistnienia w niej braków lub nieścisłości. A także przewidując wszelkie roboty i czynności, które potrzebne są do wykonania podstawowych robót budowlanych objętych zamówieniem, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie nr 17:

W jakim zakresie przedmiaru NALEŻY traktować go jako pomocniczy?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Odpowiedź jak na pytanie nr 16.

Pytanie nr 18:

W jakim zakresie przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Odpowiedź jak na pytanie nr 16.

Pytanie nr 19:

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający przekazane przedmiary robót traktuje jedynie jako dokumenty informacyjne, ułatwiające Wykonawcy wycenę. Przy realizacji zadania Zamawiający będzie kontrolował zgodność prowadzonych robót z dokumentacją .

Pytanie nr 20:

Jak przy sporządzaniu ceny ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Podstawą do obliczenia ceny Wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia Wykonawcom pełną dokumentację projektową i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

opisujące przedmiot zamówienia. Za ustalenie ilości robót oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca. W przypadku stwierdzenia braku danych w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, wykonawca powinien zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie (Rozdział XII pkt. 6 SIWZ).

Pytanie nr 21:

Czy stosownie do Art. 30 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Przedmiot Zamówienia należy zrealizować na podstawie obowiązujących norm i wytycznych.

Pytanie nr 22:

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Tak, wszystkie odpowiedzi na pytania będą wiążące podczas realizacji inwestycji.

Pytanie nr 23:

SST zakłada wykonanie: „WZMOCNIENIE GEOSYNTETYKIEM PODŁOŻA NASYPU NA GRUNCIE SŁABONOŚNYM” proszę o określenie zakresu prac oraz udostępnienie szczegółowych rysunków, dot. wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

SST wykonane są dla I oraz II etapu inwestycji łącznie. W etapie I nie występują w/w wzmocnienia.

Pytanie nr 24:

Czy w kalkulacji ująć wykonanie wycinki drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Nie. Należy ująć jedynie karczowanie krzaków i pni drzew (pozostałych po wycince).

Pytanie nr 25:

Czy w zakresie przebudowy jest wykonanie regulacji istniejącej infrastruktury podziemnej (włazy, kraty, hydranty, zawory wodociągowe i gazowe)? Jeżeli tak, proszę o określenie zakresu prac (sama regulacja istn. elementów, czy wymiana na nowe) i podanie ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Tak, zakres przebudowy obejmuje regulację istniejącej infrastruktury podziemnej. Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych, jeżeli ich stan techniczny na to pozwoli. Wykonawca oszacować winien ilość niezbędnych regulacji na podstawie dokumentacji, w szczególności projektu zagospodarowania terenu wraz z mapą sytuacyjno-wysokościową oraz wizji terenowej.

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania działkami w pełnym zakresie przebudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie przewidzianym prawem budowlany, tj. robót wymagających pozwolenia na budowę / zgłoszenia budowy lub robót budowlanych.

Pytanie nr 27:

Proszę o potwierdzenie, że zakres przebudowy nie jest w kolizji z istniejącymi elementami osnowy geodezyjnej, istniejącymi ogrodzeniami, elementami infrastruktury (np. słupy teletechniczne, podziemne uzbrojenie terenu), a ewentualne koszty związane z przestawieniem w/w elementów (usunięcie kolizji) nie będą obciążały wykonawcy; w przeciwnym wypadku proszę o szczegółowe określenie zakresów prac do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zakres robót określa załączona dokumentacja. Wykonawca zobowiązuje się wykonać obiekt budowlany określony dokumentacją, natomiast swoją cenę ofertową kalkuluje analizując dokumentację projektową, zakres robót w niej ujętych, jak i przewidując potencjalne ryzyko zaistnienia w niej braków lub nieścisłości. A także przewidując wszelkie roboty i czynności, które potrzebne są do wykonania podstawowych robót budowlanych objętych zamówieniem, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami prawa. Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty do szczegółowego zapoznania się z kompletem dokumentacji projektowej i dokonania szczegółowej analizy zakresu i ilości robót koniecznych do wykonania zadania. Zaleca się również aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach.

Pytanie nr 28:

Proszę o podanie konstrukcji odtworzenia istniejącej nawierzchni jezdni po przekopach na elementach sieci branżowych.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Należy przyjąć zgodnie z konstrukcją przewidzianą na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscach lokalnej wymiany jezdni wg opisu branży drogowej.

Pytanie nr 29:

Czy w bliskim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka znajduje się plac, na którym można zorganizować tymczasowe – nieodpłatne składowisko materiałów budowlanych?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Gmina posiada w miejscowości Śmiechów działkę, którą może ODPŁATNIE wdzierżawić Wykonawcy na czas trwania umowy w celu przeznaczenia jej na tymczasowe składowisko materiałów budowlanych.

Pytanie nr 30:

Czy zamawiający posiada aktualną decyzję dot. wycinki drzew?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Tak, Zamawiający posiada stosowne decyzje.

Pytanie nr 31:

Proszę o podanie lokalizacji wywozu materiałów z rozbiórki („wywóz w miejsce wybrane przez Inwestora”).

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Odpowiedź jak na pytanie nr 8.

Pytanie nr 32:

Proszę o udostępnienie załączników nr 1-7, dot. przedmiaru robót branży drogowej.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający nie posiada załączników do przedmiaru.

Pytanie nr 33:

Proszę o zamieszczenie załączników do oferty w formie edytowalnej.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający udostępnia dokumenty w formie edytowalnej.

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia PKP dot. wykonania robót branży torowej?

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Tak, Zamawiający posiada uzgodnienia PKP PLK. S.A.

Pytanie nr 35:

Wykonawca wnosi o udostępnienie dokumentów będących załącznikami do SIWZ w formie edytowalnej. Usprawni to przygotowanie wyceny przez Oferentów.

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający udostępnia dokumenty w formie edytowalnej.

Pytanie nr 36:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Orientacyjna wartość zamówienia na zadanie wskazana została w planie zamówień publicznych na 2018rok

http://bip.bedzino.pl/userfiles/file/zamowienia_publ/2018/2018_01_23_Plan_zamowien_publicznych_2018_rok.pdf

Pytanie nr 37:

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I:przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający przewiduje fakturowanie częściowe w 2018r. do wysokości 3 077 321,60 zł.

Pytanie nr 38:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Odpowiedź jak na pytanie nr 26.

Pytanie nr 39:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez instytucje będące stronami w procesie inwestycyjnym, a ewentualne braki zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający posiada uzgodnienia przewidziane przepisami prawa budowlanego, niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę / zgłoszenia budowy i robót budowlanych. Pozostałe uzgodnienia, jeżeli zajdzie taka potrzeba Wykonawca uzyska we własnym zakresie.

Pytanie nr 40:

Wykonawca wnosi o wyszczególnienie, które materiały pochodzące z rozbiórek należy przewieźć na składowisko Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Odpowiedź jak na pytanie nr 8.

Pytanie nr 41:

W przypadku konieczności przekazania materiałów rozbiórkowych do magazynu Zamawiającego wnosimy o podanie szczegółowej lokalizacji (adresu).

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Odpowiedź jak na pytanie nr 8.

Pytanie nr 42:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych?

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Tak, zgodnie z SST .

Pytanie nr 43:

W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Odpowiedź jak na pytanie nr 42.

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I:przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Pytanie nr 44:

Wykonawca wnosi o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome?

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 36 miesięcy.

Pytanie nr 45:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy podczas regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, wpustów, zaworów itd.) należy wymienić wszystkie elementy betonowe oraz żeliwne na nowe? Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych?

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Odpowiedź jak na pytanie nr 25.

Pytanie nr 46:

Dotyczy §1 ust. 3 Umowy:

3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji zamówienia publicznego. Przedmiot umowy przyjmuje do realizacji bez zastrzeżeń i wykona zakres prac zgodnie z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej za wynagrodzeniem określonym w ofercie.

Wykonawca wnosi o wykreślenie z §1 ust. 3 Umowy zapisu „bez zastrzeżeń”. Na etapie postępowania przetargowego i podpisywania Umowy Wykonawca nie ma obowiązku przeprowadzania wnikliwej analizy dokumentacji dostarczonej przez Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek zgłosić takie uwagi niezwłocznie po ich wykryciu, na etapie realizacji robót. Przeciwnie, to Zamawiający obowiązany jest do sporządzenia opisu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, z uwzględnieniem wszelkich wymagań i okoliczności, które mogą mieć znaczenie przy sporządzaniu oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Pytanie nr 47:

Dotyczy §3 ust. 3 pkt. 3.6. Umowy:

Obowiązkiem Wykonawcy jest podjęcie wszystkich czynności niezbędnych do realizacji umowy, w szczególności:

3.6. Ponoszenie pełnej odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów.

Wykonawca wnosi o przeformułowanie zapisu w następujący sposób: „Ponoszenie odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów”. Na etapie składania oferty nie można stwierdzić, czy odpowiedzialność za powstałe szkody będzie leżeć wyłącznie po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Pytanie nr 48:

Dotyczy §3 ust. 3 pkt. 3.7. Umowy:

Obowiązkiem Wykonawcy jest podjęcie wszystkich czynności niezbędnych do realizacji umowy, w szczególności:

- 3.7. Ponoszenie wyłącznej odpowiedzialności za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym także będące następstwem nienależytego zabezpieczenia placu budowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.**

Wykonawca wnosi o przeformułowanie zapisu w następujący sposób: „Ponoszenie odpowiedzialności za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym także będące następstwem nienależytego zabezpieczenia placu budowy”. Na etapie składania oferty nie można stwierdzić, czy odpowiedzialność za powstałe szkody będzie leżeć wyłącznie po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Zamawiający zastępuje sformułowanie "wyłącznej" słowem "pełnej"

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.D.U.2017.1579 ze zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W § 3 ust. 3 pkt 3.7. Umowy zmienia się zapis na: „Ponoszenie pełnej odpowiedzialności za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym także będące następstwem nienależytego zabezpieczenia placu budowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.”

Pytanie nr 49:

Dotyczy §3 ust. 3 pkt. 3.13. Umowy:

Obowiązkiem Wykonawcy jest podjęcie wszystkich czynności niezbędnych do realizacji umowy, w szczególności:

- 3.7. Po zakończeniu robót uporządkowanie terenu budowy, zaplecza budowy, terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, w tym dokonania na własny koszt naprawy zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów, dróg, nawierzchni lub instalacji.**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nie będzie ponosił kosztów naprawy uszkodzeń niezainwentaryzowanych urządzeń, instalacji i obiektów.

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Zamawiający nie potwierdza, gdyż mogą wystąpić np. urządzenia melioracji szczegółowych, które nie były objęte obowiązkiem inwentaryzacyjnym a będą wymagały naprawy w przypadku ich uszkodzenia.

Pytanie nr 50:

Dotyczy §8 ust. 5 pkt. 3) Umowy:

Umowa o podwykonawstwo musi zawierać następujące elementy:

- 3) zastrzegać spełnienie przez podwykonawcę wymagań związanych z gwarancją i rękojmią za wady i zawierać taki okres odpowiedzialności z tytułu gwarancji i rękojmi, aby nie był krótszy od odpowiedzialności Wykonawcy wobec Zamawiającego**

Wykonawca prosi o uzasadnienie wymogów dotyczących umów o podwykonawstwo opisanych w §8 ust. 5 pkt. 3) w przypadku, gdy przedmiotem umowy o podwykonawstwo są roboty budowlane tymczasowe (np. wykonanie nawierzchni tymczasowych czy dróg technologicznych) lub inne roboty budowlane, dla których udzielanie gwarancji i rękojmi nie jest konieczne z uwagi na charakter tych robót (np. wykopy, rozbiórki). W ocenie Wykonawcy niemożliwe jest stwierdzenie wad w takich robotach po okresie realizacji zadania inwestycyjnego. Z doświadczenia Wykonawcy dodatkowo wynika, że opisane powyżej wymogi w sposób znaczny utrudniają i nadmiernie wydłużają proces podzlecenia tego typu robót podwykonawcom. Wykonawca wnosi więc o doprecyzowanie w umowie, że w opisanych powyżej przypadkach Zamawiający może odstąpić od wymogu udzielenia przez podwykonawcę gwarancji na wykonane roboty.

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Wymóg dotyczy robót objętych zamówieniem – nie dotyczy robót budowlanych tymczasowych .

Pytanie nr 51:

Dotyczy §9 ust. 1 pkt. 4) Umowy:

Wykonawca zobowiązuje się w umowach zawieranych z Podwykonawcami zawrzeć:

- 4) umowy o podwykonawstwo powinny mieć formę pisemną pod rygorem nieważności i przewidywać zapłatę wynagrodzenia za jej wykonanie w formie pieniężnej ze wskazaniem wynagrodzenia netto, brutto oraz stawki i kwoty należytego podatku VAT,**

Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu „*brutto oraz stawki i kwoty należytego podatku VAT*”. Według obowiązujących przepisów większość robót budowlanych rozliczanych pomiędzy podwykonawcami a wykonawcą objętych jest obowiązkiem odwrotnego obciążenia, wobec tego w umowie podwykonawczej wystarczające jest wskazanie wynagrodzenia netto Podwykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów.

Pytanie nr 52:

Dotyczy §9 ust. 1 pkt. 5) Umowy:

Wykonawca zobowiązuje się w umowach zawieranych z Podwykonawcami zawrzeć:

- 5) wysokość wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, uzgodnionego w umowie o podwykonawstwo nie może przekroczyć wysokości wynagrodzenia należytego Wykonawcy wynikającego ze złożonej oferty za tę część zamówienia, która ma być wykonana przez Podwykonawcę. Wysokość wynagrodzenia przysługującego dalszemu Podwykonawcy nie może przekroczyć wynagrodzenia ustalonego w umowie zawartej pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą,**

Wykonawca podnosi, że stawki rynkowe z tytułu realizacji poszczególnych robót będą ulegać wahaniom w trakcie realizacji zadania. Decyzją i ryzykiem Wykonawcy jest ewentualne powierzenie realizacji części robót podwykonawcy za wynagrodzeniem wyższym niż przewidziane w kosztorysie ofertowym oraz późniejsze poszukiwanie możliwości realizacji innych robót w niższych cenach lub zmniejszenie zysku Wykonawcy. Wykonawca proponuje zapis mówiący, że suma wynagrodzeń

podwykonawców nie może przekroczyć kwoty wynagrodzenia umownego Wykonawcy, który to zapis skutecznie uchroni Zamawiającego przed ponoszeniem solidarnej odpowiedzialności w kwocie wyższej niż kwota wynagrodzenia umownego.

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

Pytanie nr 53:

Dotyczy §9 ust. 4 i 6 Umowy:

4. Zamawiający, w terminie 14 dni, zgłasza pisemne zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane i do projektu jej zmiany: ...

6. Zamawiający, w terminie 14 dni, zgłasza pisemny sprzeciw do umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w przypadkach wskazanych w ust. 4 niniejszego paragrafu umowy.

Wykonawca wnosi o skrócenie terminu akceptacji projektu Umowy oraz podpisanej umowy o podwykonawstwo do 7 dni, co znacznie usprawni to proces podzlecania robót przebieg realizacji inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Zamawiający skraca termin do 7 dni.

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.D.U.2017.1579 ze zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W § 9 ust. 4 i 6 Umowy zmienia się zapis na:

4..Zamawiający, w terminie 7 dni, zgłasza pisemne zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane i do projektu jej zmiany (...).

6. Zamawiający, w terminie 7 dni, zgłasza pisemny sprzeciw do umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w przypadkach wskazanych w ust. 4 niniejszego paragrafu umowy.

Pytanie nr 54:

Dotyczy §10 ust. 7 pkt. 7.1. Umowy:

7.1. Zamawiający dokona zapłaty na podstawie faktur wystawionych za wykonanie części robót w terminie 30 dni od daty ich otrzymania. Łączna wysokość faktur częściowych nie może przekroczyć 90% wynagrodzenia należnego Wykonawcy brutto. ...

Wykonawca prosi o uzasadnienie wymogu. W ocenie Wykonawcy zapis ten może skutkować nieuzasadnionym zatrzymywaniem części należnego mu wynagrodzenia. Wykonawca ponadto wskazuje, że na poczet ewentualnych roszczeń Zamawiający dysponować będzie zabezpieczeniem należytego wykonania umowy. Nie jest więc konieczne stosowanie dodatkowych zabezpieczeń.

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Zgodnie z art.143a ust.3 PZP (...)zamawiający może wskazać procentową wartość ostatniej części wynagrodzenia, która nie może wynosić więcej niż 10 % wynagrodzenia należnego wykonawcy.

Pytanie nr 55:

Dotyczy §11 ust. 1 pkt. 3) Umowy:

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I:przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

W przypadku powierzenia części robót budowlanych Podwykonawcom Wykonawca ma obowiązek:

- 3) **Wykonawca odpowiedzialny jest za to, że Podwykonawcy nie będą dochodzili od Zamawiającego zapłaty wynagrodzenia z tytułu wykonania części robót budowlanych i zobowiązuje się do pokrycia wszelkich szkód, jakie poniesie Zamawiający w związku z roszczeniami Podwykonawców, włączając w to odsetki za zwłokę, koszty procesu, egzekucji i inne.**

Wykonawca wnosi o wykreślenie przywołanego zapisu, stanowiącego zbyt duże rozszerzenie odpowiedzialności Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 55:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Pytanie nr 56:

Dotyczy §13 ust. 1 Umowy:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1) **z tytułu zwłoki w wykonaniu Przedmiotu Zamówienia w terminie wskazanym w § 2 niniejszej umowy w wysokości 0,02% ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,**
- 2) **z tytułu opóźnienia w usunięciu wad i usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w terminie wskazanym w § 14 ust. 2 niniejszej umowy w wysokości 0,01% ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,**
- 3) **w sytuacji nie usunięcia wad i usterek w terminie 14 dni od daty wyznaczonej przez Zamawiającego na ich usunięcie, to Zamawiający może zlecić usunięcie wad stronie trzeciej na wyłączny koszt i ryzyko Wykonawcy. W tym przypadku koszty usuwania wad będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania umowy. Powyższe nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia innych roszczeń przewidzianych niniejszą umową,**
- 4) **w przypadku nieprzedłożenia do wglądu Zamawiającemu kopii umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z pracownikami wykonującymi roboty wskazane w § 3a, w terminie wskazanym przez zamawiającego, w wysokości zł (stanowiącej równowartość kwoty 0,01 % wynagrodzenia określonego w § 10 ust. 1) liczonej za każdy dzień zwłoki,**
- 5) **z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 5,0 % ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 niniejszej umowy,**
- 6) **za nieprzedłożenie do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany, w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień od daty jej podpisania przez strony od dnia jej realizacji,**
- 7) **za nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień od daty jej zawarcia do dnia przedłożenia umowy Zamawiającemu,**
- 8) **za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień opóźnienia od daty wskazanej w informacji, o której mowa w § 7 ust. 9 umowy,**

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

- 9) za brak zapłaty należnego wynagrodzenia Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom, w wysokości 10 % niezapłaconej w terminie należności,
- 10) za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom, w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień opóźnienia.
- 11) w przypadku niedopełnienia wymogu zatrudnienia pracowników wykonujących czynności wskazane w § 3a ust. 1, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy - w wysokości kwoty stanowiącej iloczyn minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników wykonujących czynności na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu Pracy), liczby dni w okresie realizacji umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu oraz współczynnika 1/30 - za każdą osobę wykonującą czynności wskazane w § 3a ust. 1 na podstawie innej umowy niż umowa o pracę w rozumieniu Kodeksu Pracy.

Wykonawca wskazuje, że niektóre kary umowne są rażąco wygórowane i wnosi o ich obniżenie:

- a) pkt. 2) - Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za zwłokę, a nie za opóźnienie,
- b) pkt. 4) - Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy przypadek,
- c) pkt. 6) - Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy przypadek,
- d) pkt. 7) - Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy przypadek,
- e) pkt. 8) - Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy przypadek,
- f) pkt. 9) - do 1 000 zł za każdą osobę.

Odpowiedź na pytanie nr 56:

- pkt. 2) – pozostało za opóźnienia
- pkt. 4) – nie wprowadza się zapisu
- pkt. 6) – nie wprowadza się zapisu
- pkt. 7) – nie wprowadza się zapisu
- pkt. 8) – nie wprowadza się zapisu
- pkt 9) – nie wprowadza się zapisu

Dokonuje się modyfikacji §13 ust. 1 pkt.1., pkt2), pkt4), pkt 8), pkt9), pkt10) ,pkt 11) Umowy :

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.D.U.2017.1579 ze zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W § 13 ust. 1 Umowy w :

- pkt 1) zmienia się zapis na : „z tytułu opóźnienia w wykonaniu Przedmiotu Zamówienia w terminie wskazanym w § 2 niniejszej umowy w wysokości 0,02% ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia”,
- pkt. 2) zmienia się zapis na : „ z tytułu opóźnienia w usunięciu wad i usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w terminie wskazanym w § 16 ust. 4 niniejszej umowy w

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

wysokości 0,01% ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia”,

- pkt 4) zmienia się zapis na : „w przypadku nieprzedłożenia do wglądu Zamawiającemu kopii umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z pracownikami wykonującymi roboty wskazane w § 3a, w terminie wskazanym przez zamawiającego, w wysokościzł (stanowiącej równowartość kwoty 0,005 % wynagrodzenia określonego w § 10 ust. 1) liczonej za każdy dzień opóźnienia”,

- pkt. 8) zmienia się zapis na: „za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień opóźnienia od daty wskazanej w informacji, o której mowa w § 9 ust. 7 umowy,

- pkt 9) wykreśla się cały zapis pkt 9),

- pkt. 10) zmienia się zapis na: „ za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom, w wysokości 0,02 % ceny brutto określonej w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień opóźnienia”,

jednocześnie zmienia się numeracja na nr pkt. 9),

- pkt. 11) - zmienia się numeracja na nr pkt. 10),

Pytanie nr 57:

Wykonawca zwraca się o ustalenie limitu kar umownych na 20% wynagrodzenia Wykonawcy brutto. Wykonawca podkreśla, że kary umowne nie stanowią odszkodowania Zamawiającego, lecz są wyłącznie środkiem dyscyplinującym, który ma zapewnić należyte i terminowe wykonanie Umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 57:

Zamawiający nie ustala limitu .

Pytanie nr 58:

Wykonawca zwraca się o ustalenie zakresu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy w sposób adekwatny do jego obowiązków określonych Umową poprzez wprowadzenie następującego zapisu: „łączna odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy zostaje ograniczona do wysokości wynagrodzenia i nie obejmuje utraconych korzyści ani szkód pośrednich.”

Odpowiedź na pytanie nr 58:

Zamawiający nie wprowadza zapisu.

Pytanie nr 59

Wykonawca wnosi o dopisanie uprawnień Wykonawcy do odstąpienia od Umowy w przypadku, gdy:

„1. Zamawiający zalega z płatnością wymagalnych należności powyżej 30 dni,

2. Zamawiający nie przystąpi do odbioru w terminie określonym w Umowie, odmawia bez uzasadnionej przyczyny odbioru robót lub odmawia podpisania protokołu odbioru,

3. Wykonawca nie może realizować robót przez dłuższy niż 30 dni z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

Wykonawca będzie uprawniony do skorzystania z prawa do odstąpienia od Umowy w ciągu 90 dni od zaistnienia okoliczności.”

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I:przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzeszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zamawiający nie wprowadza zapisu.

Pytanie nr 60:

Dotyczy §15 ust. 1 pkt. 7) Umowy:

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:

Wykonawca przerwał realizację robót i przerwa ta trwa dłużej niż 14 dni ,

Wykonawca wnosi o wykreślenie przywołanego zapisu ze względu na niemal identyczny zapis w §15 ust. 1 pkt. 1) Umowy, który to zapis jest bardziej szczegółowy.

Odpowiedź na pytanie nr 60:

Zamawiający skreśla zapis .

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.D.U.2017.1579 ze zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W Umowie § 15 ust. 1 skreśla się pkt 7) o treści : „Wykonawca przerwał realizację robót i przerwa ta trwa dłużej niż 14 dni ”,

Pytanie nr 61:

Dotyczy §15 ust. 1 pkt. 12) Umowy:

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:

- 1) **w przypadku konieczności wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, których umowy zostały zaakceptowane przez Zamawiającego lub zgłoszone Zamawiającemu, lub konieczności dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 2% wartości niniejszej umowy,**

Wykonawca wnosi o zmianę z 2% na 5% wartości niniejszej umowy zgodnie z §11 ust. 8.

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Zamawiający dokonuje zmiany z 2% na 5%.

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.D.U.2017.1579 ze zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W § 15 ust. 1 pkt. 12) Umowy zmienia się zapis na: „ **w przypadku konieczności wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, których umowy zostały zaakceptowane przez Zamawiającego lub zgłoszone Zamawiającemu, lub konieczności dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5% wartości niniejszej umowy** ”.

Pytanie nr 62:

Dotyczy §16 ust. 4 Umowy:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad i usterek w terminie 7 dni roboczych licząc od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego. Okres gwarancji zostanie przedłużony o czas naprawy.

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu do 10 dni roboczych. Wykonawca ponadto wnosi, aby termin wyznaczony na usunięcie wad mógł być wydłużany tak, aby był uzasadniony technologicznie, oraz aby uwzględnił uwarunkowania atmosferyczne.

Odpowiedź na pytanie nr 62:

Zamawiający wydłuża termin do 10 dni roboczych, przy uwzględnieniu warunków atmosferycznych

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.D.U.2017.1579 ze zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W §16 ust. 4 Umowy zmienia się zapis na : „W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad i usterek w terminie 10 dni roboczych licząc od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego. Okres gwarancji zostanie przedłużony o czas naprawy z uwzględnieniem zdarzeń, o których mowa w § 2 ust.4 pkt 5 Umowy .”

Pytanie nr 63:

Proszę o udostępnienie warunków PKP PLK S.A.

Odpowiedź na pytanie nr 63:

Zamawiający udostępni warunki.

Pytanie nr 64:

Co Zamawiający rozumie w zapisie, jeżeli na jednym słupku znajdują się dwa znaki "znak istniejący do wymiany i przestawienia" - znak górny, a znak dolny - "istniejący"?

Odpowiedź na pytanie nr 64:

Do przestawienia jest całość, natomiast do wymiany jest przeznaczona tarcza opisana do wymiany.

Pytanie nr 65:

Według obliczeń Wykonawcy ilość znaków projektowanych jest – 43 szt., znaków do przestawienia jest – 9 szt., znaków istniejących do wymiany i przestawienia – 9 szt. natomiast w przedmiarze występują inne ilości znaków oraz znaki z rozbiórki 14 szt. i znaki nie występujące na tym etapie U-5b zespolone z C-9 – 2 szt., proszę o wskazanie: jaką ilość znaków należy wycenić?

Odpowiedź na pytanie nr 65:

Należy wycenić znaki wg projektu organizacji ruchu, w zakresie etapu I.

Pytanie nr 66:

~~Według obliczeń Wykonawcy powierzchnia do oznakowania poziomego wynosi około 2133m² natomiast przedmiar przewiduje 718m² proszę o wskazanie jaką ilość należy przyjąć do wyceny. powinno być:~~

Według obliczeń Wykonawcy powierzchnia do oznakowania poziomego wynosi około 1411 m² natomiast przedmiar przewiduje 718 m² proszę o wskazanie: jaką ilość należy przyjąć do wyceny dla szerokości linii zewnętrznych 24 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 66:

Należy wycenić oznakowanie wg projektu organizacji ruchu, w zakresie etapu I.

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I:przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Pytanie nr 67:

Czym ma być ograniczona zatoka autobusowa od drogi asfaltowej krawężnikiem kamiennym 15 x 25 cm czy betonowym 15 x 22 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 67:

Krawężnikiem kamiennym 15 x 25 cm (patrz przekroje konstrukcyjne).

Pytanie nr 68:

Czym ma być ograniczone pobocze wzmocnione od strony jezdni krawężnikiem 15 x 22 cm czy opornikiem 12 x 25 cm a od strony zieleni opornikiem 12 x 25 cm czy obrzeżem 8 x 30 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 68:

Od strony jezdni bez krawężnika, a od strony zieleni opornikiem 12 x 25 cm z na ławie oporem (patrz przekroje konstrukcyjne).

Pytanie nr 69:

Czym ma być ograniczony zjazd z kostki betonowej od strony chodnika?

Odpowiedź na pytanie nr 69:

Zgodnie z opisem technicznym, zjazdy z kostki od strony chodnika nie mają być ograniczone krawężnikiem ani obrzeżem. W tych miejscach należy zwiększyć szerokość podbudowy zjazdu w stronę chodników o 20 cm z obu stron.

Pytanie nr 70:

Czy chodnik z kostki od strony jezdni i od strony pobocza nieutwardzonego ma być ograniczony krawężnikiem 15 x 30 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 70:

Chodnik z kostki od strony jezdni ma być ograniczony krawężnikiem 15 x 30 cm na ławie z oporem, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem (patrz przekroje konstrukcyjne).

Pytanie nr 71:

Czy jezdnia wzdłuż, której nie ma projektowanego chodnika tylko pobocze utwardzone ma być ograniczona opornikiem 12 x 25 cm zgodnie z planem sytuacyjnym czy bez ograniczenia, tak jak jest na przekroju?

Odpowiedź na pytanie nr 71:

Jezdnia wzdłuż, której nie ma projektowanego chodnika, przebruków nie ma ograniczenia w postaci krawężnika czy opornika, zgodnie z przekrojami. Pobocze utwardzone posiada ograniczenie od strony zieleni w postaci opornika, zgodnie z przekrojami.

Pytanie nr 72:

Na planie sytuacyjnym występują 3 studnie betonowe dn=1200 mm do wymiany czy należy ująć je w wycenie?

Odpowiedź na pytanie nr 72:

Tak, należy ująć je w wycenie.

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzieszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Pytanie nr 73:

Proszę o dołączenie przekroju wraz ze ściekiem korytkowym.

Odpowiedź na pytanie nr 73:

wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych – karta nr 01.31..Załączono przykładowy przekrój.

Pytanie nr 74:

Według obliczeń Wykonawcy długość ścieku korytkowego wynosi około 36 mb natomiast w przedmiarze jest 73,5 m.

Odpowiedź na pytanie nr 74:

Należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym, pamiętając, że na szerokości chodnika ściek korytkowy należy liczyć podwójnie (ściek korytkowy od góry jest zamknięty odwróconym korytkiem ściekowym).

Pytanie nr 75:

Czy drzewo z wycinki jest własnością Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 75:

Nie, wycinka drzew leży w gestii Zamawiającego i nie należy jej uwzględniać podczas przygotowywania oferty. Zamawiający powinien zawrzeć w swojej ofercie jedynie karczowanie krzewów i pniaków pozostałych po wycince drzew.

Pytanie nr 76:

Czy materiał z rozbiórki kostka, frez, krawężniki itp. jest własnością Wykonawcy, ponieważ zapis w przedmiarze "wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora" nie określa jednoznacznie?

Odpowiedź na pytanie nr 76:

Odpowiedź jak na pytanie nr 8.

Pytanie nr 77:

Proszę o wskazanie wysepek kanalizujących o powierzchni 410,7 m² ujętych w przedmiarze.

Odpowiedź na pytanie nr 77:

W etapie I wysepki kanalizujące nie występują.

Pytanie nr 78:

Zgodnie z planem sytuacyjnym wyniesienie przejścia dla pieszych ma powierzchnię 57 m² natomiast w przedmiarze jest 109 m² z czego wynika różnica.

Odpowiedź na pytanie nr 78:

Powierzchnię wyniesionych przejść dla pieszych przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pytanie nr 79:

Powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych w przedmiarze jest 109 m² natomiast wg. obliczeń Wykonawcy z planu sytuacyjnego jest około 54 m².

Odpowiedź na pytanie nr 79:

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I:przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Odpowiedź jak na pytanie 78.

Pytanie nr 80:

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowe czerwonej wg. obliczeń Wykonawcy jest około 1300 m² natomiast w przedmiarze 2095 m², jaką powierzchnię przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 80:

Należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pytanie nr 81:

Powierzchnia zatoki autobusowej wg. obliczeń Wykonawcy jest 116 m² natomiast w przedmiarze 232,2 m², jaką powierzchnię przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 81:

Należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pytanie nr 82:

Wg obliczeń Wykonawcy w przedmiarze brak jest nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm piaskowej -chodniki o powierzchni około 3700 m².

Odpowiedź na pytanie nr 82:

Należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pytanie nr 83:

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1 oraz WT2-2010. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1 oraz Wt-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź na pytanie nr 83:

Zamawiający zaleca stosowanie aktualnych norm, wytycznych technicznych, itp. w przypadku gdy SST przywołują nieaktualne dokumenty.

Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi na wszystkie pytania, które wpłynęły do dnia 16.07.2018r. i w dniu 17.07.2018 r. do godz. 10.00

Proszę o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania pisma, faksem na nr 94 3162 307, drogą elektroniczną: ug@bedzino.pl

WOJT
Henryk Broda

Potwierdzam otrzymanie w/w pisma przesłanego w dniu

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00
„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I:przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020
Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.