

Ogłoszenie nr 500187883-N-2018 z dnia 07-08-2018 r.

Gmina Będzino: Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00 „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice-Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 583372-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500166652-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Będzino, Krajowy numer identyfikacyjny 33092052900000, ul. Będzino 19, 76037 Będzino, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 943 162 530, e-mail ug@bedzino.pl, faks 943 162 307.

Adres strony internetowej (url): <http://bedzino.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów.

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu I etapu przebudowy drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów w ramach realizacji Projektu „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów”. Przedmiotowe roboty obejmują przebudowę drogi gminnej nr 100004Z od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 11 w miejscowości Borkowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z w miejscowości Śmiechów o długości odcinka ok 3,6 km . Zakres robót obejmuje w szczególności: - przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni, - przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami, - budowę i przebudowę chodników, - budowę i przebudowę zatok autobusowych, - budowę i przebudowę zjazdów, - wykonanie peronów na przystankach autobusowych, - budowę, uzupełnienie i regulację poboczy, - oczyszczenie rowów przydrożnych, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, - budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę, - usunięcie kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną, - usunięcia kolizji istniejących sieci energetycznych i oświetleniowych, - przebudowę istniejącego oświetlenia oraz budowę oświetlenia na nieoświetlonych odcinkach drogi (wskazanych przez Zamawiającego). Główne parametry techniczne drogi gminnej na odcinku Borkowice - Śmiechów (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z): -klasa drogi – L, -prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 40km/h, -prędkość projektowa poza terenem zabudowy – 40km/h, -podstawowa szerokość jezdni: – 6,0m, -szerokość poboczy gruntowych – 0,75m i 1,0m , -szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m , -szerokość chodników – 2,0m , -szerokość peronów – 1,5 - 2,0m , -szerokość zatok autobusowych - 3,0m , -pochylenie poprzeczne chodników, opasek – 1-3%, -pochylenie poprzeczne poboczy – 8%, -pochylenie poprzeczne zatok autobusowych – 3%, -pochylenia poprzeczne jezdni : na odcinkach prostych – daszkowe 2%, na łukach – zmienne. Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+005,45 do 0+094.50, od km 0+125.62 do km 1+831.31, od km 1+883.60 do km 3+067.86, od km 3+313.20 do km 3+520.48: -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm , -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm , -warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70. Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i miejscach lokalnej wymiany jezdni drogi gminnej: -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm , -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm ,

-warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 , -podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm , -warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm. Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62, od km 1+831.31 do km 1+883.60, od km 3+067.86 do km 3+313.20: -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm , -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm, -podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm, -warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm. Konstrukcja zatok autobusowych: -warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej gr. 18-20cm, -warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm, -podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm, -warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm. Konstrukcja chodników i peronów: -warstwa ścieralna z kostki betonowej piaskowej gr. 6cm / w pasie drogi krajowej gr. 8cm, -podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, -podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.10cm, -warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej: -warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm, -podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, -podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm, -warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 25cm. Konstrukcja zjazdów (wlotów dróg bocznych) asfaltowych: -warstwa ścieralna z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm, -podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm, -warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 25cm. Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych: -warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwona typu starobruk gr. 8cm, -podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, -podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.30cm, -warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm. Konstrukcja poboczy utwardzonych: -warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm, -podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm, -warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm. Lokalizacja oraz rodzaj krawężników i obrzeży: wg projektu. Pobocza gruntowe: należy wykonać z warstwy humusu gr. 10cm. Przebudowa i oczyszczenie rowów przydrożnych: oczyszczenie rowów z namułu oraz wyprofilowanie dna i skarp rowów. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego: -oznakowanie poziome: gładkie grubowarstwowe, chemoutwardzalne – wykonywane mechanicznie, -oznakowanie pionowe: montaż znaków pionowych na słupkach stalowych d=70 mm, -ustawienie słupków przeszkodowych oraz barier stalowych , -oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej: -wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV w m. Borkowice, -wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV w m. Śmiechów, -studnie betonowe dn = 1200 mm, oraz studnie osadnikowe wpustów deszczowych dn = 500 mm. Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą: -telekomunikacyjną, -energetyczną, -oświetleniową. Przebudowa istniejącego oświetlenia: -demontaż istniejących słupów oraz ich przestawienie (montaż słupów w nowym miejscu), -wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED. Budowa oświetlenia na nieoświetlonych odcinkach drogi: -montaż nowych stalowych ocynkowanych słupów oświetleniowych z oprawami .

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

Dodatkowe kody CPV: 45100000-8, 45233223-8, 45233222-1, 45232400-6, 45231000-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

art. 93 ust. 1 pkt 4 PZP-ceny złożonych ofert znacznie przekraczają możliwości finansowe Zamawiającego, który zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 6 112 643,20 zł. Zamawiający nie może zwiększyć kwoty na realizację zamówienia objętego przedmiotową procedurą do ceny oferty z najniższą ceną .

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.