

OA-ZP.2710.7.2018

Będzino, 04.10.2018 r.

Dotyczy postępowania na zadanie pn. „**Przebudowa dróg gminnych osiedlowych w miejscowości Mścice – etap I**”

Do Wykonawców biorących udział w/w postępowaniu

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI nr 1

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017. 1579 t. j. ze. zm.) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu do dnia 03 października 2018r. wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi :

Pytanie nr 1.

Proszę podać dokładny zakres wykonania kanalizacji deszczowej. Czy kanalizacja ma być zakończona na studni D28 czy D29.

Odpowiedź nr 1.

Kanalizacja ma zostać zakończona na pierwszej studni (włącznie) za skrzyżowaniem ulic Północnej i Tulipanowej zgodnie z przedmiarem robót, tzn. na studni D28 wraz z przyłączem do wpustu W33. Oznacza to, iż odcinek od D28 do D33 włącznie musi być wykonany razem z niniejszym opracowaniem ze względu, że odprowadzenie wód opadowych przewidziano do studni D33, która jest nadbudowana na istniejącym kanale deszczowym - odbiorniku. Odcinek od D28 do D33 o długości 77,0 m NIE został ujęty w kosztorysie dołączonym do przetargu, należy go jednak uwzględnić w kalkulacji.

Pytanie nr 2.

Czy kanały kanalizacji deszczowej o śr. 315 mm mają być z rur litych pvc czy z rur drenarskich PP?.

Odpowiedź nr 2.

Kanały kanalizacji deszczowej mają pełnić funkcję kanalizacji deszczowej oraz drenażu dlatego przewidziano w projekcie wykonanie ich z rur drenarskich PP de 315 mm SN 8 oraz PP de 250 mm SN 8 łączonych na wcisk. Szczeliny wykonane w górnej części rury na 105 obwodu, 85% przekroju przeznaczonego do odprowadzania wody powierzchniowej.

Pytanie nr 3.

Wg przedmiaru ilość rur o śr. 315 mm to 25,583 mb, wg projektu to 153,5 mb, która wartość jest poprawna?

Odpowiedź nr 3.

Pytanie dotyczy przedmiaru robót dla ul. Północnej – pozycja 10. Kanały z rur drenarskich PP o średnicy zewnętrznej 315 mm łączone na wcisk sącząco przepływowe 105st.: 25,583 odcinków o dł. 6 m.

Rury PVC de 315 - Północna $(32,0+51,0+38,0+32,5)/6 = 153,50 \text{ m} / 6 \text{ m} = 25,583 \text{ szt.}$

Stąd 25,583 odcinków rur po 6 mb

Wartość w kosztorysie – 25,583 to nie długość a ilość odcinków rury po 6 mb, co daje długość zgodną z projektem – 153,50 mb.

Pytanie nr 4.

Proszę o potwierdzenie, że zasypanie kanalizacji można wykonać rodzimym gruntem.

Odpowiedź nr 4.

Zasypanie kanalizacji należy wykonać zgodnie z przedmiarem (poniżej podano pozycje z przedmiaru dla ul. Północnej), a mianowicie:

Przedmiar robót pozycja 4. Podsypka pod rurociąg

- Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grubości 20cm

Przedmiar robót pozycja 5. Obsypka do 2/3 średnicy

- Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek

Przedmiar robót pozycja 6. Obsypka żwirem od 2/3 średnicy do 30cm ponad rurę

- Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - żwir do drenażu

Pozostałą część zasypania może być grunt rodzimy, pod warunkiem że spełnia odpowiednie parametry, jeżeli nie to należy przewidzieć pełną wymianę gruntu. Należy sprawdzić z projektem drogowym.

Pytanie nr 5.

Proszę podać dokładny zakres wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni (Czy i jaka część skrzyżowań wchodzi w zakres?).

Odpowiedź nr 5.

Skrzyżowania wewnętrzne będą wykonane w pełnym zakresie, skrzyżowania z drogami nie wchodzącymi w zakres opracowania do krawędzi drogi zewnętrznej.

Pytanie nr 6.

Proszę o udostępnienie planszy rozbiórek.

Odpowiedź nr 6.

Rozebrane zostaną istniejące ciągi piesze, zjazdy z kostki betonowej, zjazdy z płyt żelbetowych pełnych, nawierzchnia jezdni z płyt żelbetowych pełnych, nawierzchnia miejsc postojowych z płyt żelbetowych pełnych, nawierzchnia jezdni z płyt sześciokątnych, nawierzchnia ciągów pieszych z płytek betonowych i z kostki betonowej, nawierzchnia płyt żelbetowych ażurowych, krawężniki betonowe wystające i wtopione, oporniki betonowe, obrzeża betonowe.

Pytanie nr 7.

Wg przedmiaru frezowanie nawierzchni bitumicznej wynosi 495,93 m², z projektu wynika ok. 1284 m². Proszę o wskazanie lokalizacji i potwierdzenie ilości.

Odpowiedź nr 7.

Nie projektuje się frezowania całej powierzchni bitumicznej.

Pytanie nr 8.

W związku z licznymi rozbieżnościami między opisem technicznym a przekrojami konstrukcyjnymi proszę o wskazanie bazowego. Głównie ze względu na różnice w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.

Odpowiedź nr 8.

8.1. Na całej szerokości jezdni

- 8.1.a. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- 8.1.b. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm
- 8.1.c. Geosiatka szklano-węglowa o wytrzymałości 120x120kN/m

8.2. Na poszerzeniu jezdni

- 8.1.a. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- 8.1.b. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm
- 8.1.c. Geosiatka szklano-węglowa o wytrzymałości 120x120kN/m
- 8.2.a. Podbudowa zasadnicza grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 8.2.b. Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 31,5/63mm
- 8.2.c. Stabilizacja cementem na głębokość 25cm

8.3. Ciągi piesze

- 8.3.a. Kostka betonowa grubości 6cm, typu 60/6, wibroprasowana, niefazowana, koloru szarego spoinowana piaskiem
- 8.3.b. Podsypka grubości 3cm, cementowo-piaskowa 1:4
- 8.3.c. Stabilizacja cementem na głębokość 10cm $R_m = 2,5\text{MPa}$

8.4. Zjazdy bitumiczne

- 8.1.a. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- 8.1.b. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm
- 8.1.c. Geosiatka szklano-węglowa o wytrzymałości 120x120kN/m
- 8.4.c. Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 8.4.d. Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 31,5/63mm
- 8.4.e. Stabilizacja cementem na głębokość 15cm $R_m = 2,5\text{MPa}$

8.5. Zjazdy z kostki betonowej

- 8.5.a. Kostka betonowa grubości 8cm, typu 70/8, wibroprasowana, niefazowana, koloru czerwonego spoinowana piaskiem
- 8.5.b. Podsypka grubości 3cm, cementowo-piaskowa 1:4
- 8.2.c. Podbudowa zasadnicza grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 8.2.d. Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 31,5/63mm
- 8.5.e. Stabilizacja cementem na głębokość 15cm $R_m = 2,5\text{MPa}$

8.6. Miejsca postojowe o nowej konstrukcji nawierzchni

- 8.1.a. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- 8.1.b. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm
- 8.1.c. Geosiatka szklano-węglowa o wytrzymałości 120x120kN/m
- 8.2.a. Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 8.2.b. Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 31,5/63mm
- 8.2.c. Stabilizacja cementem na głębokość 15cm

8.7. Miejsca postojowe na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- 8.1.a. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- 8.1.c. Geosiatka szklano-węglowa o wytrzymałości 120x120kN/m

Pytanie nr 9.

Proszę o potwierdzenie, że obrzeża betonowe mają być ustawione na podsypce piaskowej.

Odpowiedź nr 9.

Zgodnie z projektem.

Pytanie nr 10.

W przedmiarze ujęte zostały miejsca postojowe i zjazdy z nawierzchni bitumicznej. Proszę o ich wskazanie.

Odpowiedź nr 10.

Zjazdy bitumiczne ograniczone są łukami najazdowymi, zjazdy z kostki betonowej ograniczone skosami najazdowymi.

Miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej wzdłuż 71, i z płyt żelbetowych pełnych wzdłuż budynku 75 nie zmieniają lokalizacji - zmieniana zostaje ich nawierzchnia.

Nie projektuje się nowych miejsc postojowych.

Pytanie nr 11.

W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej humusowania z obsianiem trawą. Czy należy ją odpisać?

Odpowiedź nr 11.

W przedmiarze pozycja VIII

Pytanie nr 12.

Proszę określić grubość kostki na chodnikach.

Odpowiedź nr 12.

Jak w pytaniu nr 8.

ZASTĘPCA WOJTY


Henryk Lubocki