

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania: „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów”

CPV

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

Inwestycja pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów” otrzymała dofinansowanie na realizację operacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Oś Priorytetowa: V Zrównoważony Transport, Działanie: 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko – Kołobrzieszko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach działania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie I etapu przebudowy drogi gminnej nr 100004Z na odcinku Borkowice – Śmiechów w ramach projektu pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów” o długości ok. 3,6 km. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy Będzino. Początek przewidziany jest na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z drogą krajową nr 11 w m. Borkowice, gm. Będzino. Koniec natomiast przewiduje się przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3504Z, gm. Będzino. Po trasie droga przechodzi przez obręb:

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzieszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Borkowice oraz Śmiechów. Przedsięwzięcie przechodzi w części przez teren zamknięty - teren kolejowy, który stanowi działka nr 14/4 w obrębie Borkowice, gm. Będzino.

Zakres rzeczowy obejmuje w szczególności:

- przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- wykonanie peronów na przystankach autobusowych,
- budowę, uzupełnienie i regulację poboczy,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną,
- usunięcia kolizji istniejących sieci energetycznych i oświetleniowych,
- przebudowę istniejącego oświetlenia oraz budowę oświetlenia na nieoświetlonych odcinkach drogi (wskazanych przez Zamawiającego).

Główne parametry techniczne drogi gminnej na odcinku Borkowice - Śmiechów (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z):

- klasa drogi – L;
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 40km/h;
- prędkość projektowa poza terenem zabudowy – 40km/h;
- podstawowa szerokość jezdni: – 6,0m;
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75m i 1,0m;
- szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m;
- szerokość chodników – 2,0m;
- szerokość peronów – 1,5 - 2,0m;
- szerokość zatok autobusowych - 3,0m;
- pochylenie poprzeczne chodników, opasek – 1-3%;
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8%;
- pochylenie poprzeczne zatok autobusowych – 3%;
- pochylenia poprzeczne jezdni:
 - o na odcinkach prostych – daszkowe 2%;
 - o na łukach – zmienne.

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00

„Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020
Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzieszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+005,45 do 0+094.50, od km 0+125.62 do km 1+831.31, od km 1+883.60 do km 3+310.48, od km 3+313.20 do km 3+520.48:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70.

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i miejscach lokalnej wymiany jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm .

Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62, od km 1+831.31 do km 1+883.60, od km 3+310.48 do km 3+313.20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm.

Konstrukcja zatok autobusowych:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej z rozbiórki gr. 18-20cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm.

Konstrukcja chodników i peronów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej piaskowej gr. 6cm / w pasie drogi krajowej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.10cm,
- warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki niezwiązanego CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm.

Konstrukcja zjazdów (wlotów dróg bocznych) asfaltowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwona typu starobruk gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.30cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm.

Konstrukcja poboczy utwardzonych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm.

Lokalizacja oraz rodzaj krawężników i obrzeży:

- wg projektu.

Pobocza gruntowe:

- należy wykonać z warstwy humusu gr. 10cm.

Przebudowa i oczyszczenie rowów przydrożnych:

- oczyszczenie rowów z namułu oraz wyprofilowanie dna i skarp rowów.

Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:

- oznakowanie poziome: gładkie grubowarstwowe, chemoutwardzalne – wykonywane mechanicznie,
- oznakowanie pionowe: montaż znaków pionowych na słupkach stalowych $d=70$ mm,
- ustawienie słupków przeszkodowych oraz barier stalowych ,
- oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu.

Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej:

- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV w m. Borkowice,
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV w m. Śmiechów,
- studnie betonowe $dn = 1200$ mm, oraz studnie osadnikowe wpustów deszczowych $dn = 500$ mm.

Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą:

- telekomunikacyjną,
- energetyczną,
- oświetleniową.

Przebudowa istniejącego oświetlenia:

- demontaż istniejących słupów oraz ich przestawienie (montaż słupów w nowym miejscu).
- wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED.

Budowa oświetlenia na nieoświetlonych odcinkach drogi:

- montaż nowych stalowych ocynkowanych słupów oświetleniowych z oprawami LED.

UWAGA:

W stosunku do projektu – w przedmiarze wprowadzono następujące zmiany:

- grubość warstwy stabilizacji cementem z 30cm na 22cm,
- grubość warstwy ulepszanego podłoża pod chodnikami z 20cm na 15cm,
- grubość warstwy ulepszanego podłoża pod zjazdami z kostki i betonu asfaltowego z 25cm na 20cm,
- grubość podbudowy z KŁSM pod zjazdami z kostki i betonem asfaltowym z 20cm na 15cm,

- zmiana warstwy wierzchniej na zatoce autobusowej z kostki kamiennej nowej na kostką kamienną z rozbiórki,
- zmiana grubości podbudowy z betonu cementowego na zatoce z 24cm na 22cm,
- rezygnacja z nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 3+067.86 do 3+310.48 (około 890m²),
- poprawki w pozycjach wykop, nasyp,
- poprawki w pozycji wyrównanie betonem asfaltowym,

i są one obowiązujące (pomimo, iż w projekcie stoi inaczej).

1. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym.
2. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach celem weryfikacji informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.
3. Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania należą do Zamawiającego.
4. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia tj. wykonywanie robót budowlanych wyszczególnionych w przedmiarze robót oraz w specyfikacjach w szczególności:
 - a. wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - b. wykonanie robót ziemnych,
 - c. przygotowanie podłoża i wykonanie podbudowy pod nawierzchnię,
 - d. wykonanie nawierzchni jezdni.

Zatrudnienie powinno obejmować cały okres realizacji zamówienia.

Zatrudnienie winno nastąpić na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2018.108, z późn. zm.) lub właściwych przepisów państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. W przypadku ustania zatrudnienia osoby, w trakcie okresu realizacji zadania, Wykonawca zobowiązuje się w jej miejsce zatrudnić na pozostały okres realizacji, licząc od dnia ustania zatrudnienia, inną osobę.

Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 5 dni Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do wglądu kopię umów o pracę zawierających imię i nazwisko osób, które świadczyć będą czynności, o których mowa w pkt.4) , datę zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę oraz wymiar etatu (pozostałe dane zanonimizowane).

Nieprzedłożenie przez Wykonawcę kopii umów zawartych przez Wykonawcę z pracownikami w terminie wskazanym przez Zamawiającego będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę, co wiąże się z zapłatą kar umownych, o których mowa w projekcie umowy.