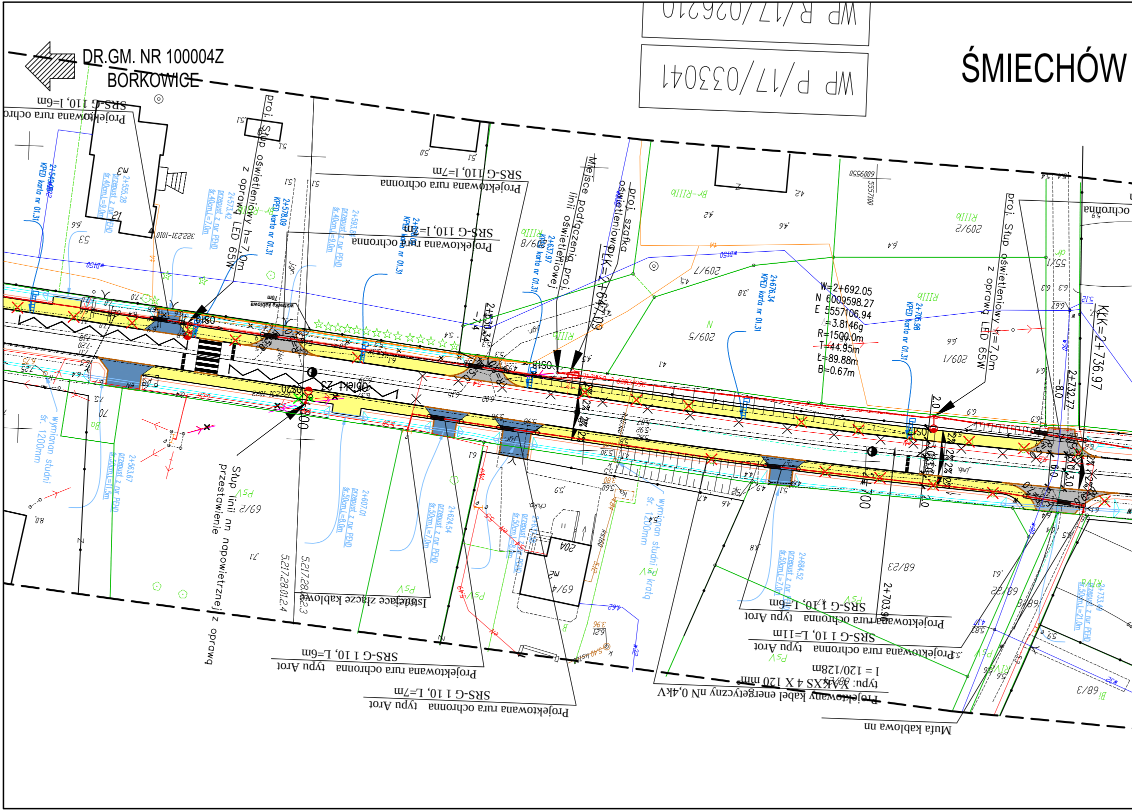
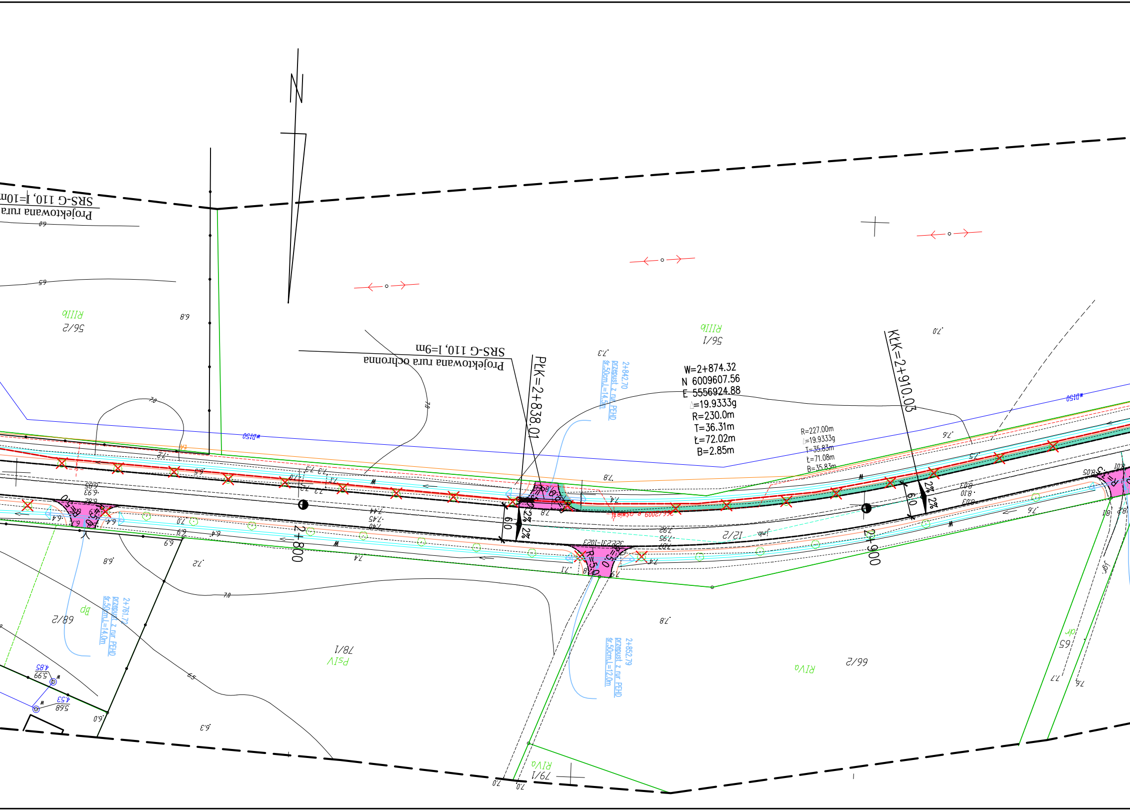
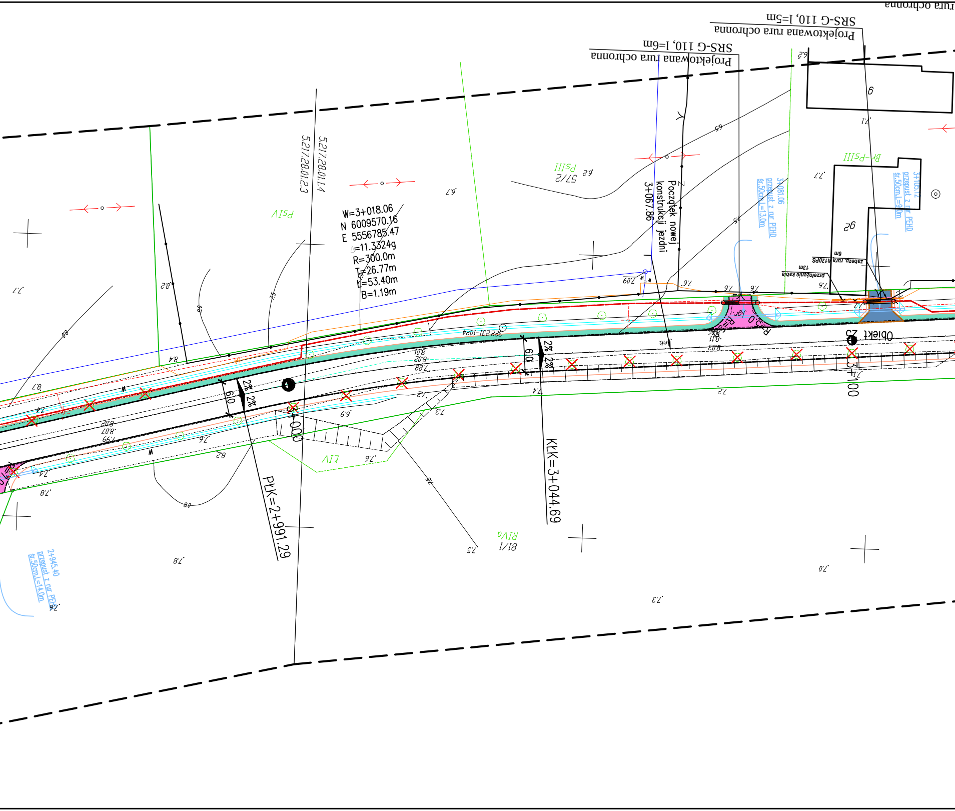
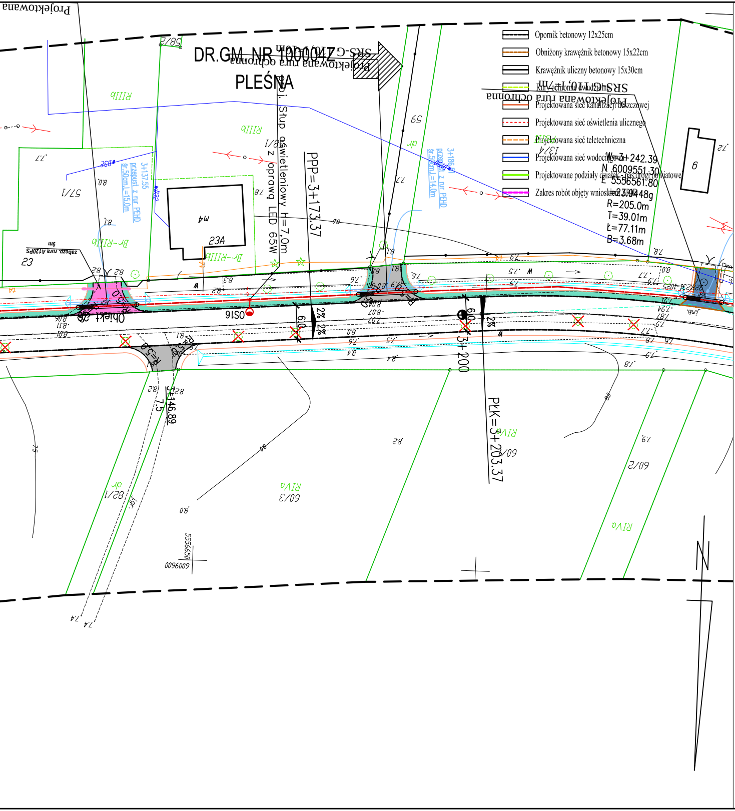

DR.GM. NR 100004Z
BORKOWICE
ŚMIECHÓW
WP P/17/033041
WP R/17/026210
Projektowana rura ochronna SRS-G 110, l=6m
Projektowana rura ochronna SRS-G 110, l=7m
proj. Słup oświetleniowy h=7,0m z oprawą LED 65W
Miejsce podłączenia proj. linii oświetleniowej
proj. szafka oświetleniowa
PkK=2+647.09
2+630.34
W=2+692.05
N 6009598.27
E 5557106.94
Δ=3.8146g
R=1500.0m
T=44.95m
L=89.88m
B=0.67m
KtK=2+736.97
2+732.77
2+703.94
Słup linii nn napowietrznej z oprawą przestawienie
wymiana studni śr. 1200mm
wymiana studni śr. 1200mm z kratą
Istniejące złącze kablowe
Projektowana rura ochronna typu Arot SRS-G 1 10, L=6m
Projektowana rura ochronna typu Arot SRS-G 1 10, L=7m
Projektowana rura ochronna typu Arot SRS-G 1 10, L=11m
Projektowany kabel energetyczny nN 0,4kV typu: YAKXS 4 X 120 mm
l = 120/128m
Mufa kablowa nn
KPED karta nr 01.31
przepust z rur PEHD
obiekt 23
2+540.82
2+555.28
2+573.42
2+578.09
2+593.8
2+624.54
2+607.01
2+637.97
2+676.34
2+705.98
2+684.52
2+733.9
2+563.67
209/5
209/7
209/1
209/2
209/8
69/2
69/4
68/23
68/22
68/9
68/3
204
21
5.217.28.012.4


N
Projektowana rura
SRS-G 110, l=10m
Projektowana rura ochronna
SRS-G 110, l=9m
PLK=2+838.01
KLK=2+910.03
W=2+874.32
N 6009607.56
E 5556924.88
△=19.9333g
R=230.0m
T=36.31m
Ł=72.02m
B=2.85m
R=227.00m
△=19.9333g
T=35.83m
Ł=71.08m
B=35.83m
2+842.70
przepust z rur PEHD
śr.50cm,L=14.5m
2+761.72
przepust z rur PEHD
śr.50cm,L=14.0m
2+852.79
przepust z rur PEHD
śr.50cm,L=12.0m
2+800
2+900
R=5.0
R=5.0
R=5.0
6.0
6.0
2%
2%
2%
2%
RIIIb
56/2
RIIIb
56/1
Bp
68/2
PsIV
78/1
RIVa
66/2
RIVa
79/1
dr
65
12/2
366/2009 e oświetl.
322,323/1-1023



Projektowana rura ochronna
SRS-G 110, l=5m
Projektowana rura ochronna
SRS-G 110, l=6m
rura ochronna
W=3+018.06
N 6009570.16
E 5556785.47
=11.3324g
R=300.0m
T=26.77m
L=53.40m
B=1.19m
5217.28.01.4
5217.28.01.2.3
PsIV
PsIII
57/2
Początek nowej konstrukcji jezdni
3+067.86
3+081.06
przepust z rur PEHD
śr.50cm L=13.0m
3+105.12
przepust z rur PEHD
śr.50cm L=9.0m
Bp-PsIII
zabezp. rura A120PS
przełożenie kabla
6m
13m
Obiekt Z5
3+100
3+000
2%
2%
6.0
PŁK=2+991.29
KŁK=3+044.69
ŁIV
RIVa
18/1
2+945.40
przepust z rur PEHD
śr.50cm L=14.0m
322231-1024


DR.GM. NR 100004Z
PLEŚNA
Opornik betonowy 12x25cm
Obniżony krawężnik betonowy 15x22cm
Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm
Rury ochronne dwudzielne
Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
Projektowana sieć oświetlenia ulicznego
Projektowana sieć teletechniczna
Projektowana sieć wodociągowa
Projektowane podziały działek - pas drogi powiatowej
Zakres robót objęty wnioskiem ZRID
Projektowana rura ochronna
SRS-G 110/1,7/Ilf
Projektowany słup oświetleniowy h=7,0m z oprawą LED 65W
PPP=3+173.37
PKK=3+203.37
3+200
3+146.89
3+137.55
przepust z rur PEHD śr.50cm L=15,0m
3+186.37
przepust z rur PEHD śr.50cm L=14,0m
W=3+242.39
N 6009551.30
E 5556561.80
α=23.9448g
R=205.0m
T=39.01m
Ł=77.11m
B=3.68m
23A
23
zabezp. rura A120PS 9m
Obiekt 28
OS16
RIIIb
RIVa
Br-RIIIb
dr
60/2
60/3
82/1
57/1
58/2
13/4
59
9
2%
6009600
5556650

## Legenda:

| | |
|---|---|
| ☐ | Jezdnia<br>-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm |
| 🟧 | Ciąg pieszo-rowerowy<br>-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 5S gr.3cm |
| 🟨 | Chodnik<br>-warstwa wierzchnia z kostki betonowej piaskowej gr.6cm |
| 🟦 | Zjazdy<br>-warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr.8cm |
| 🟥 | Wyniesiona jezdnia<br>-warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej starobruk gr. 8cm |
| ⬜ | Skrzyżowania<br>-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm |
| 🟦 | Zatoki autobusowe<br>-warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.20cm |
| 🟪 | Zjazdy<br>-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm |
| 🟦 | Wysepki kanalizujące<br>-warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.20cm |
| 🟪 | Zatoki postojowe<br>-warstwa wierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr.8cm |
| 🟩 | Pobocza utwardzone<br>-warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr.8cm |

ELBI Pracownia Projektowa

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"**
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: *Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.*

Inwestor: *Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino.*

Branża:

Tytuł rysunku: *Plansza zbiorcza*

| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: | |
|---|---|---|---|---|
| Projektował: | mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk | ZAP/0056/POOD/06 | | Skala: 1:500 |
| Opracował: | mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk | ZAP/0056/POOD/06 | | Data: 1.05.2017r. |
| Sprawdził: | mgr inż. Adam Bińczyk | ZAP/0055/POOD/06 | | Nr rys. 2.5 |

*RYSUNEK NR 2.5*

*ARKUSZ NR 5/*