

Przedmiar Robót

Obiekt	Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.
Kod CPV	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Lokalizacja	woj. zachodniopomorskie, pow. Koszaliński, gm. Będzino
Inwestor	Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino
Biuro kosztorysowe	Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas- Bińczyk ul. 1-go Maja 12/20 75-800 Koszalin

Charakterystyka obiektu

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa drogi na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna o łącznej długości ok. 8km. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy Będzino. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę/rozbudowę drogi gminnej nr 100004Z od drogi krajowej nr 11 w m. Borkowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z w m. Śmiechów o długości odcinka ok 3.6 km oraz drogi powiatowej nr 3504Z od skrzyżowania z drogą gminną nr 100004Z w m. Śmiechów do końca miejscowości Pleśna o długości odcinka ok 3.8 km wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 3504Z z drogą gminną nr 100004Z do m. Pleśna oraz z budową drogi gminnej nr 100002Z w miejscowości Pleśna o długości ok 0.5 km. Początek drogi gminnej nr 100004Z zlokalizowano w m. Borkowice, na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z drogą krajową nr 11, koniec natomiast przewidziany jest na granicy z pasa drogowego drogi powiatowej nr 3504Z w m. Pleśna. Po trasie droga przechodzi przez obręby: Borkowice, Śmiechów, Kładno, Pleśna.

Przewidywany zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- budowę, przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni
- przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami
- budowę chodników
- budowę ciągu pieszo-rowerowego
- budowę i przebudowę zatok autobusowych
- budowę i przebudowę zjazdów
- wykonanie peronów na przystankach autobusowych
- budowę, uzupełnienie i regulację poboczy
- oczyszczenie rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- przebudowę i remont obiektów inżynierskich
- przebudowę i uzupełnienie oświetlenia drogowego
- odwodnienie drogi
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej sieci uzbrojenia terenu
- przebudowę przejazdu kolejowego.

GLÓWNA PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna na odcinku Borkowice - Śmiechów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3504Z):

Klasa drogi – L

Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h

Prędkość projektowa poza terenem zabudowy - 40km/h

podstawowa szerokość jezdni: – 6,0m

szerokość poboczy gruntowych – 1,0m

szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m

szerokość chodników – 2,0m

szerokość peronów – 1,5 - 2,0m

szerokość zatok autobusowych - 3,0m

Pochylenie poprzeczne chodników, opasek - 1-3%

Pochylenie poprzeczne poboczy - 8%

Pochylenie poprzeczne zatok autobusowych - 3%

pochylenia poprzeczne jezdni

na odcinkach prostych – daszkowe 2%

na łukach - zmienne.

Droga powiatowa na odcinku Śmiechów (skrzyżowanie z drogą gminną nr 100004Z) - Pleśna:

Klasa drogi – Z

Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h

Prędkość projektowa poza terenem zabudowy - 40km/h

podstawowa szerokość jezdni: – 6,0m

szerokość poboczy gruntowych – 1,0m

szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m

szerokość chodników – 2,0m

szerokość peronów – 2,0m

szerokość zatok autobusowych - 3,0m

Pochylenie poprzeczne chodników, opasek - 1-3%

Pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych - 8%

Pochylenie poprzeczne poboczy zatok autobusowych - 3%

pochylenia poprzeczne jezdni

na odcinkach prostych – daszkowe 2%

Charakterystyka obiektu

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

na łukach - zmienne.

Droga gminna w m. Pleśna:

Klasa drogi – D

Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h

Prędkość projektowa poza terenem zabudowy - 40km/h

podstawowa szerokość jezdni: – 5,5m

szerokość poboczy gruntowych – 0,75m

szerokość chodników – 2,0m

Pochylenie poprzeczne chodników, opasek - 1-3%

Pochylenie poprzeczne poboczy - 8%

pochylenia poprzeczne jezdni

na odcinkach prostych – daszkowe 2%

na łukach - zmienne.

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy

na odcinku drogi gminnej 100004Z od km 0+000 do 0+094.50, od km 0+125.62 do km 1+831.31, od km 1+883.60 do km 3+067.86, od km 3+313.20 do km 3+520.48 na odcinku drogi powiatowej 3504Z, od km 3+716.95 do km 4+427.55, od km 4+631.09 do km 5+104.68.

Wykonanie konstrukcji jezdni na przedmiotowych odcinkach polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm

warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm

warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i miejscach lokalnej wymiany jezdni drogi gminnej (odcinek nr 1) oraz drogi powiatowej (odcinek nr 2 i odcinek nr 3) polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm

warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm

warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70

podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm

warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62, od km 1+831.31 do km 1+883.60, od km 3+067.86 do km 3+313.20, od km 3+520.48 do km 3+716.95, od km 4+427.55 do km 4+631.49, od km 5+104.68 do km 5+186.22 oraz od km 7+060.34 do km 7+303.61 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm

warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm

podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm

warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm

Wykonanie konstrukcji wysepek i wyspy środkowej na rondach polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

Warstwa nawierzchni z kostki kamiennej regularnej gr. 18-20cm

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm

warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm

Wykonanie konstrukcji zatok autobusowych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

warstwy ścieralnej z kostki kamiennej regularnej gr. 18-20cm

warstwy podsypki cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm

podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm

warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm

Wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego na odcinku drogi od km 3+617.89 do km 5+232.85 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5 S 50/70 gr. 3cm

warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 gr. 3cm

podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm

warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanego CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm

Wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego na odcinku drogi od km 5+232.85 do km 6+057.17 oraz od km 6

Charakterystyka obiektu

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

+413.75 do km 7+045.41 polegać będzie na wykorzystaniu dotychczasowej jezdni bitumicznej drogi powiatowej i ułożeniu na niej następujących warstw konstrukcyjnych (w celu nadania równości i wyrównania profilu):
warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5 S 50/70 gr. 3cm
warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 min. gr. 3cm

Wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego na odcinku drogi od km 7+045.41 do km 7+321.72 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5 S 50/70 gr. 3cm
warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8 W 50/70 gr. 3cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązananej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm

Wykonanie konstrukcji placu do zawracania w km 7+339.49 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm

Wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego od km 7+333.11 do km 7+401.09 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8cm
podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm

Wykonanie konstrukcji chodników i peronów polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z kostki betonowej piaskowej gr. 6cm
podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.10cm
warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązananej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm.

Wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm
podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązananej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm.

Wykonanie konstrukcji zjazdów (wlotów dróg bocznych) asfaltowych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązananej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm.

Wykonanie konstrukcji wyniesionego przejścia dla pieszych będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z kostki betonowej czerwona typu starobruk gr. 8cm
podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.30cm
warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm

Wykonanie konstrukcji poboczy utwardzonych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
warstwy ścieralnej z kostki betonowej szarej gr. 8cm
podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm

Przedmiar Robót

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		I. Droga gminna nr 100004Z odc. od km 0+000.00 do km 3+520.48				
	D-M-00.00.00	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
		1.1. Roboty pomiarowe				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	3.71		
	D-01.02.02	1.2. Usunięcie warstwy humusu i darniny				
2	D-01.02.02	Usunięcie warstwy humusu grubości 30cm, z wywozem nadmiaru na odkład w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m2	11.833.33		
	D-01.02.04/D-05.03.11	1.3. Roboty rozbiórkowe				
3	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 8cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Inwestora	m2	2.154.60		
4	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 12cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Inwestora	m2	235.40		
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z bruku kamiennego/kostki kamiennej z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Inwestora	m2	2.234.70		
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej gr.15cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Inwestora	m2	27.00		
7	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, elementów prefabrykowanych grubości 15cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m2	235.40		
8	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Inwestora	m2	60.50		
9	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m	157.50		
10	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m	11.30		
11	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem na w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	28.00		
12	D-01.02.04	Zdjęcie pionowych znaków lub drogowaskazów wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	16.00		
13	D-05.03.11	Roboty remontowe z wywozem materiału w miejsce wybrane przez Wykonawcę z rozbiórki - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm	m2	60.00		
14	D-01.02.04	Przestawienie wiat przystankowych wraz z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora	szt.	4.00		
15	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych średnicy 50cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m	113.00		
16	D-01.02.04	Rozebranie ścianek przepustów z cegły i betonu wraz z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m3	11.99		
	D-02.00.01	2. ROBOTY ZIEMNE				
17	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii I-II do głębokości 3,0m z transportem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m3	2.670.00		
18	D-02.03.01	Wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem, pozyskaniem gruntu kategorii I	m3	7.954.00		
		3. PODŁOŻE I PODBUDOWY				
19	D-04.01.01	Koryta o głębokości 40cm pod zjazdy oraz skrzyżowania wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z profilowaniem, zagęszczeniem oraz wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę	m2	4.153.20		
20	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI	m2	12.804.54		
21	D-04.04.00a	Ulepszenie podłoża warstwą kruszywa niezwiązanego, zagęszczaną mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm CBR min.20%	m2	4.070.10		

Przedmiar Robót

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
22	D-04.04.00a	Ulepszenie podłoża warstwą kruszywa niezwiązanego, zagęszczaną mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20cm CBR min.20%	m2	3.270.90		
23	D-04.05.01a	Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C1.5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 22cm	m2	10.893.58		
24	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	10.666.38		
25	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	3.270.90		
26	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	4.070.10		
27	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm	m2	109.00		
28	D-04.06.02	Podbudowa z betonu cementowego B20 grubości 22 cm	m2	118.20		
29	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza AC16W wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	t	1.562.89		
	D-05.00.00	4. NAWIERZCHNIE				
30	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	2.095.80		
31	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	62.90		
32	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej typu starobruk grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	109.00		
33	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej z rozbiórki o wysokości kostki 16/20cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	118.20		
34	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	1.631.90		
35	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W grubości 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2	2.987.34		
36	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W grubości 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2	19.877.68		
37	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S grubości 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2	23.679.40		
	D-06.00.00	5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
38	D-06.01.01	Humusowanie przy grubości humusu 5 cm - humus pozyskany na budowie	m2	6.729.04		
39	D-03.01.01	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,8m z namułu o grubości do 50% jego średnicy	m	49.80		
40	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE dwuciennych karbowanych śr. 50cm na fundamencie z pospółki gr.30cm ułożonej na geotkaninie o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/m wraz z zabezpieczeniem skarp wlotu i wylotu brukiem kamiennym z rozbiórki na chudym betonie gr.15cm	m	422.00		
	D-07.00.00	6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
41	D-07.01.01	Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie	m2	718.00		
42	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0,3m2	szt	79.00		
43	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	5.00		
44	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0,3m2 - znaki z rozbiórki	szt	14.00		
45	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	41.00		
46	D-07.02.01	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5b zespolone z C-9	szt	2.00		

Przedmiar Robót

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
47	D-07.02.01	Ustawienie barier stalowych SP-05 - moduł 4m	m	284.00		
	D-08.00.00	7. ELEMENTY ULIC				
48	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m ² , na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.622.90		
49	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m ² , na podsypce cementowo-piaskowej	m	2.073.20		
50	D-08.01.02	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x25cm, z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m ² , na podsypce cementowo-piaskowej	m	87.40		
51	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej piaskowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm	m ²	4.081.40		
52	D-08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m ² , na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.616.20		
53	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	2.133.50		
54	D-08.05.01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych grubości 15cm na ławie z betonu B15 grubości 15cm	m	73.50		
		IV. Wycinka krzewów, karczowanie pni drzew				
55	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia średnich od 31-60% powierzchni	ha	1.00		
56	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. powyżej 101cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	9.0		
57	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 76-100 z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	56.0		
58	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 66-75cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	45.0		
59	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 56-65cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	89.0		
60	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 46-55 cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	66.0		
61	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 36-45 cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	43.0		
62	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 26-35 cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	28.0		
63	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 16-25 cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	49.00		
64	D-01.02.01/D-01.02.01a	Karczowaniem pni drzew o śr. 10-15 cm z wywiezieniem karpiny wraz z zasypaniem dołów	szt	15.00		
		Razem				
		Podatek VAT 23.00%				
		Ogółem kosztorys				

Spis działów przedmiaru robót

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Nr	Opis
	I. Droga gminna nr 100004Z odc. od km 0+000.00 do km 3+520.48
	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Nr ST: D-M-00.00.00
	1.1. Roboty pomiarowe
	1.2. Usunięcie warstwy humusu i darniny Nr ST: D-01.02.02
	1.3. Roboty rozbiórkowe Nr ST: D-01.02.04/D-05.03.11
	2. ROBOTY ZIEMNE Nr ST: D-02.00.01
	3. PODŁOŻE I PODBUDOWY
	4. NAWIERZCHNIE Nr ST: D-05.00.00
	5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Nr ST: D-06.00.00
	6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Nr ST: D-07.00.00
	7. ELEMENTY ULIC Nr ST: D-08.00.00
	IV. Wycinka krzewów, karczowanie pni drzew

Zestawienie robocizny

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Betoniarze gr.II	r-g	41,19		
2	Betoniarze gr.III	r-g	17,45		
3	Bituminiarze gr.II	r-g	615,07		
4	Bituminiarze gr.III	r-g	59,45		
5	Cieśle gr.II	r-g	0,95		
6	Robocizna razem	r-g	19,93		
7	Robotnicy	r-g	27.174,71		
8	Robotnicy gr.I	r-g	1.701,9		
9	Robotnicy gr.II	r-g	1.099,38		
	Razem		30.730,03		

Zestawienie materiałów

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton zwykły	m3	295,77		
2	Beton zwykły B-20	m3	14,4		
3	Beton zwykły C12/15	m3	121,22		
4	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m3	9,17		
5	Cement portlandzki 35	t	531,72		
6	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	5,42		
7	Gruz z betonu żwirowego	m3	1,85		
8	Kostka brukowa z betonu (bez względu na kształt) grub. 6 cm	m2	4.163,03		
9	Kostka brukowa z betonu 8 cm, kolorowa	m2	3.977,6		
10	Krawężniki iglaste kl.II	m3	8,07		
11	Krawężniki betonowe drogowe szary 15x22cm	m	2.114,66		
12	Krawężniki betonowe drogowe szary 15x30cm	m	1.655,36		
13	Krawężniki kamienne 15x25cm	m	88,27		
14	Kruszywo łamane sztuczne 0/31.5mm	t	6.494,88		
15	Masa chemoutwardzalna	kg	2.261,7		
16	Miał kamienny	t	58,2		
17	Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ścieralnych - AC 11 S	t	2.415,3		
18	Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących - AC 16 W	t	3.813,39		
19	Mikrokulki odblaskowe	kg	251,3		
20	Obrzeża betonowe 30x8cm	m	2.176,17		
21	Opornik betonowy 12x25cm	m	1.648,52		
22	Papa asfaltowa izolacyjna	m2	3,61		
23	Piasek	m3	1.452,12		
24	Pospółka 0-31,5mm	m3	2.533,38		
25	Prefabrykaty ściekowe 60x50x15cm	szt	151,41		
26	Rozpuszczalnik do mas chemoutwardzalnych	dm3	21,54		
27	Słupki drewniane iglaste	m3	0,41		
28	Słupki z rur stalowych	kg	804,83		
29	Tablice znaków drogowych	szt	84,		
30	Woda	m3	2.754,12		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Ogółem			

Zestawienie sprzętu

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinku Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6.

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Ciągnik gąsienicowy 75-80KM (55-59kW)	m-g	393,93		
2	Ciągnik kołowy	m-g	59,38		
3	Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	74,04		
4	Frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0m	m-g	0,26		
5	Koparka 0,60m3	m-g	286,34		
6	Koparka gąsienicowa 0,60m3	m-g	467,98		
7	Koparka jednoznaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2m3	m-g	9,45		
8	Mieszarka do stabilizacji gruntu 1,9-2,3m	m-g	393,93		
9	Piła motorowo-łańcuchowa 4,2KM	m-g	0,9		
10	Plastomarker samobieżny Super	m-g	16,51		
11	Przyczepa skrzyniowa	m-g	118,74		
12	Rozkładarka mas bitumicznych	m-g	265,12		
13	Rozkładarka mas bitumicznych szer. 4m	m-g	155,48		
14	Równiarka samojezdna	m-g	40,07		
15	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	20,63		
16	Równiarka samojezdna 100KM	m-g	83,99		
17	Samochód dostawczy	m-g	5,57		
18	Samochód dostawczy 0,9t	m-g	0,3		
19	Samochód samowyładowczy 5t	m-g	1.088,75		
20	Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	1.828,		
21	Samochód samowyładowczy 10-15t	m-g	0,96		
22	Samochód samowyładowczy do 5t	m-g	0,86		
23	Samochód skrzyniowy z zamontowanym żurawikiem 10-15t	m-g	18,9		
24	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4-5m3/min	m-g	80,75		
25	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	59,32		
26	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	86,78		
27	Spycharka gąsienicowa 75KM	m-g	51,22		
28	Spycharka gąsienicowa 100KM	m-g	331,83		
29	Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	74,04		
30	Środek transportowy	m-g	16,51		
31	Walec statyczny samojezdny	m-g	1.141,21		
32	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	155,48		
33	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	155,48		
34	Walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	571,53		
35	Walec wibracyjny samojezdny	m-g	97,79		
36	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	8,77		
37	Wibrator powierzchniowy	m-g	1.037,53		
38	Zrywarka przyczepna	m-g	14,08		
39	Żuraw samochodowy 4t	m-g	14,69		
	Razem		9.227,1		