



- Legenda:
- Jezdnia
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm
 - Ściąg pieszo-rowerowy
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S gr.3cm
 - Chodnik
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej piaskowej gr.6cm
 - Zjazdy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr.8cm
 - Wyniesiona jezdnia
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej starobruk gr. 8cm
 - Skrzyżowania
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm
 - Zatoki autobusowe
 - warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.20cm
 - Zjazdy
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm
 - Wysepki kanalizujące
 - warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.20cm
 - Zatoki postojowe
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr.8cm
 - Pobocza utwardzone
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr.6cm
 - Opornik betonowy 12x25cm
 - Obniżony krawężnik betonowy 15x22cm
 - Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm

	PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
	Temat opracowania: Przebudowa i remont drogi od wjazdu Borkowice na odcinkach Borkowice-Sinichów-Kładno-Plesna w zakresie powiatu z istniejącą drogą krajową nr 1 oraz planowaną drogą ekspresową S6.			
Inwestor:	Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino.			
	Typ i rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża:	Drogową	Typ i rysunek:		Skala: 1:500
		Nr uprawnień:		
Stanowisko:	Inżynier inżynierski			Data: 1.05.2017r.
Opracował:	mgr inż. Łukasz Rydzik			Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Adam Biliński			2:11
RYSUNEK NR 2.11				ARKUSZ NR 1/1