

Ogłoszenie nr 500291095-N-2018 z dnia 05-12-2018 r.

Gmina Będzino: Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej tak

Nazwa projektu lub programu

Projekt nr RPZP.05.03.00-32-0002/17-00 „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Oś Priorytetowa V Zrównoważony Transport, Działanie 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 643281-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500271403-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Będzino, Krajowy numer identyfikacyjny 33092052900000, ul. Będzino 19, 76037 Będzino, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 943 162 530, e-mail ug@bedzino.pl, faks 943 162 307.

Adres strony internetowej (url): <http://bedzino.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

OA-ZP.2710.8.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu przebudowy drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów w ramach realizacji Projektu „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów”. Przedmiotowe roboty obejmują przebudowę drogi gminnej nr 100004Z od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 11 w miejscowości Borkowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z w miejscowości Śmiechów o długości odcinka ok 3,6 km . Zakres robót obejmuje w szczególności: - przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni, - przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami, - budowę i przebudowę chodników, - budowę i przebudowę zatok autobusowych, - budowę i przebudowę zjazdów, - wykonanie peronów na przystankach autobusowych, - budowę, uzupełnienie i regulację poboczy, - oczyszczenie rowów przydrożnych, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, - budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę, - usunięcie kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną, - usunięcia kolizji istniejących sieci energetycznych i oświetleniowych, - przebudowę istniejącego oświetlenia oraz budowę oświetlenia na nieoświetlonych odcinkach drogi (wskazanych przez Zamawiającego). Główne parametry techniczne drogi gminnej na odcinku Borkowice - Śmiechów (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z): -klasa drogi – L, -prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 40km/h, -prędkość projektowa poza terenem zabudowy – 40km/h, -podstawowa szerokość jezdni: – 6,0m, -szerokość poboczy gruntowych – 0,75m i 1,0m , -szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m , -szerokość chodników – 2,0m , -szerokość peronów – 1,5 - 2,0m , -szerokość zatok autobusowych - 3,0m , -pochylenie poprzeczne chodników, opasek – 1-3%, -pochylenie poprzeczne poboczy – 8%, -pochylenie poprzeczne zatok autobusowych – 3%, -pochylenia poprzeczne jezdni : na odcinkach prostych – daszkowe 2%, na łukach – zmienne. Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+005,45 do 0+094.50, od km 0+125.62 do km 1+831.31, od km 1+883.60 do km 3+310.48, od km 3+313.20 do km 3+520.48: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70. Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i miejscach lokalnej wymiany jezdni drogi gminnej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm, - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm . Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62, od km 1+831.31 do km 1+883.60, od km 3+310.48 do km 3+313.20: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm, - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm. Konstrukcja zatok autobusowych: - warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej z rozbiórki gr. 18-20cm, - warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm, - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm, - warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm. Konstrukcja chodników i peronów: - warstwa ścieralna z kostki betonowejpiaskowej gr. 6cm / w pasie drogi krajowej gr. 8cm, - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.10cm, - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanego CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej: - warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm, - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm, - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanego CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm. Konstrukcja zjazdów (wlotów dróg bocznych) asfaltowych: - warstwa

ścieralna z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm, - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanego CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm. Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych: - warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwona typu starobruk gr. 8cm, - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.30cm, - warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm. Konstrukcja poboczy utwardzonych: - warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm, - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm, - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm, - warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm. Lokalizacja oraz rodzaj krawężników i obrzeży: - wg projektu. Pobocza gruntowe: - należy wykonać z warstwy humusu gr. 10cm. Przebudowa i oczyszczenie rowów przydrożnych: - oczyszczenie rowów z namułu oraz wyprofilowanie dna i skarp rowów. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego: - oznakowanie poziome: gładkie grubowarstwowe, chemoutwardzalne – wykonywane mechanicznie, - oznakowanie pionowe: montaż znaków pionowych na słupkach stalowych d=70 mm, - ustawienie słupków przeszkodowych oraz barier stalowych , - oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej: - wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV w m. Borkowice, - wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV w m. Śmiechów, - studnie betonowe dn = 1200 mm, oraz studnie osadnikowe wpustów deszczowych dn = 500 mm. Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą: - telekomunikacyjną, - energetyczną, - oświetleniową. Przebudowa istniejącego oświetlenia: - demontaż istniejących słupów oraz ich przestawienie (montaż słupów w nowym miejscu). - wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED. Budowa oświetlenia na nieoświetlonych odcinkach drogi: - montaż nowych stalowych ocynkowanych słupów oświetleniowych z oprawami LED. UWAGA: W stosunku do projektu – w przedmiarze wprowadzono następujące zmiany: - grubość warstwy stabilizacji cementem z 30cm na 22cm, - grubość warstwy ulepszonego podłoża pod chodnikami z 20cm na 15cm, - grubość warstwy ulepszonego podłoża pod zjazdami z kostki i betonu asfaltowego z 25cm na 20cm, - grubość podbudowy z KŁSM pod zjazdami z kostki i betonem asfaltowym z 20cm na 15cm, - zmiana warstwy wierzchniej na zatoce autobusowej z kostki kamiennej nowej na kostkę kamienną z rozbiórki, - zmiana grubości podbudowy z betonucementowego na zatoce z 24cm na 22cm, - rezygnacja z nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 3+067.86 do 3+310.48 (około 890m2), - poprawki w pozycjach wykop, nasyp, -poprawki w pozycji wyrównanie betonem asfaltowym, i są one obowiązujące (pomimo, iż w projekcie stoi inaczej). 2. Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja projektowa oraz Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót oraz Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

Dodatkowe kody CPV: 45100000-8, 45233223-8, 45233222-1, 45232400-6, 45231000-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

art. 93 ust. 1 pkt 6 Pzp - zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć. W dniu 26 października 2018 r. Zamawiający wszczął i prowadził postępowanie w znanych mu w danym momencie uwarunkowaniach i z założoną koncepcją realizacji zadań. Celem organizowanego przetargu było udzielenie zamówienia publicznego. Ogłaszając postępowanie Zamawiający nie był w stanie przewidzieć ani spodziewać się, że zdarzenie unieważnienia na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 6 Pzp wystąpi. Na skutek rozstrzygniętych w dniu 04 listopada 2018 r. wyborów samorządowych na terenie Gminy Będzino nastąpiła zmiana kierownika Zamawiającego. Zamawiający reprezentowany przez obecnego Wójta Gminy Będzino uznał, że zarówno prowadzenie postępowania, jak też wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym - o ile bowiem środki na realizację Inwestycji przewidziane są w budżecie Gminy Będzino na rok 2018, o tyle Gmina Będzino nie jest w stanie zapewnić ich w budżecie na rok obrachunkowy 2019 pomimo podjęcia przez Radę Gminy w Będzinie uchwały intencyjnej nr XLVI/357/18. W chwili wszczęcia postępowania zamawiający nie mógł przewidzieć, iż zmienią się okoliczności wskazujące na zaistniałe zdarzenia.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.