**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Nazwa zadania: „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów”. Etap IA

CPV

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

Inwestycja pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów” (etap IA) otrzymała dofinansowanie na realizację operacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, Oś Priorytetowa: V Zrównoważony Transport, Działanie:5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko – Kołobrzesko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach działania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **etapu IA** przebudowy drogi gminnej nr 100004Z na odcinku Borkowice – Śmiechów w ramach projektu pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów” o długości ok. 0,8 km. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy Będzino. Początek przewidziany jest na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z droga krajową nr 11 w m. Borkowice, gm. Będzino. Koniec natomiast przewiduje się na kilometrażu 0+801,74 w miejscowości Śmiechów, gm. Będzino. Po trasie droga przechodzi przez obręby: Borkowice oraz Śmiechów.Przedsięwzięcie przechodzi w części przez teren zamknięty - teren kolejowy, który stanowi działka nr 14/4 w obrębie Borkowice, gm. Będzino.

**UWAGA:** Przewidziany do realizacji w niniejszym postępowaniu etap IA jest częścią większego projektu. Długość odcinka przewidziana do zrealizowania równa jest 801,74m. Koniec odcinka zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu na rysunku PZT\_2.2. Opisy techniczne oraz część rysunków wchodzące w skład dokumentacji projektowej np. profil podłużny drogi obejmuje większy zakres drogi, jednak w wycenie robót należy uwzględnić jedynie te części projektu, które dotyczą odcinka drogi od kilometrażu 0+000,00 do 0+801,74. Załączone przedmiary robót obejmują tylko część projektu przewidzianą do zrealizowania w ramach niniejszego postępowania, czyli etap IA.

**Zakres rzeczowy obejmuje w szczególności:**

* przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni
* przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami
* budowę i przebudowę chodników
* budowę i przebudowę zjazdów
* wykonanie peronów na przystankach autobusowych
* budowę, uzupełnienie i regulację poboczy
* oczyszczenie rowów przydrożnych
* wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
* budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
* usunięcie kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną
* usunięcia kolizji istniejących sieci energetycznych i oświetleniowych
* wymianę opraw oświetleniowych

**Główne parametry techniczne** drogi gminnej na odcinku Borkowice - Śmiechów (do kilometrażu 0+801,74):

* klasa drogi – L
* prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 40km/h
* prędkość projektowa poza terenem zabudowy – 40km/h
* podstawowa szerokość jezdni: – 6,0m
* szerokość poboczy gruntowych – 0,75m i 1,0m
* szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m
* szerokość chodników – 2,0m
* pochylenie poprzeczne chodników, opasek – 1-3%
* pochylenie poprzeczne poboczy – 8%
* pochylenia poprzeczne jezdni
* na odcinkach prostych – daszkowe 2%
* na łukach – zmienne.

**Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+005,45 do 0+094.50, od km 0+125.62 do km 0+801.74:**

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm
* warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70

**Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i miejscach lokalnej wymiany jezdni drogi gminnej:**

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm
* warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
* podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
* warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm

**Konstrukcja nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62:**

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 4cm
* podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
* warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 30cm

**Konstrukcja chodników i peronów:**

* warstwa ścieralna z kostki betonowej piaskowej gr. 6cm / w pasie drogi krajowej gr. 8cm
* podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm
* podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.10cm
* warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm.

**Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**

* warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm
* podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm
* podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
* warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm.

**Konstrukcja zjazdów (wlotów dróg bocznych) asfaltowych:**

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm
* podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
* warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm.

**Konstrukcja poboczy utwardzonych:**

* warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm
* podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm
* podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
* warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm

**Lokalizacja oraz rodzaj krawężników i obrzeży:**

* wg projektu

**Pobocza gruntowe:**

* należy wykonać z warstwy humusu gr. 10cm

**Przebudowa i oczyszczenie rowów przydrożnych**:

* oczyszczenie rowów z namułu oraz wyprofilowanie dna i skarp rowów

**Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:**

* oznakowanie poziome: gładkie grubowarstwowe, chemoutwardzalne – wykonywane mechanicznie
* oznakowanie pionowe: montaż znaków pionowych na słupkach stalowych d=70 mm
* ustawienie słupków przeszkodowych oraz barier stalowych
* oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu

**Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej:**

* wykonanie dwóch odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV

**Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą:**

* telekomunikacyjną
* energetyczną
* oświetleniową

**Przebudowa istniejącego oświetlenia:**

* wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED

**UWAGA:**

**W stosunku do projektu – w przedmiarze wprowadzono następujące zmiany:**

* grubość warstwy stabilizacji cementem z 30cm na 22cm,
* grubość warstwy ulepszonego podłoża pod chodnikami z 20cm na 15cm,
* grubość warstwy ulepszonego podłoża pod zjazdami z kostki i betonu asfaltowego z 25cm na 20cm,
* grubość podbudowy z KŁSM pod zjazdami z kostki i betonem asfaltowym z 20cm na 15cm,
* poprawki w pozycjach wykop, nasyp,
* poprawki w pozycji wyrównanie betonem asfaltowym,

**i są one obowiązujące (pomimo, iż w projekcie jest zapisane inaczej).**

Dodatkowe uwagi:

1. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym.
2. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach celem weryfikacji informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.
3. Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania należą do Zamawiającego.
4. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia tj. wykonywanie robót budowlanych wyszczególnionych w przedmiarze robót oraz w specyfikacjach w szczególności:
	1. wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i wykończeniowych,
	2. wykonanie robót ziemnych,
	3. przygotowanie podłoża i wykonanie podbudowy pod nawierzchnię,
	4. wykonanie nawierzchni,
	5. wykonanie robót instalacyjnych.

Zatrudnienie powinno obejmować cały okres realizacji zamówienia.

Zatrudnienie winno nastąpić na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26

czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2018.108, z późn. zm.) lub właściwych przepisów państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego,
w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. W przypadku ustania zatrudnienia osoby, w trakcie okresu realizacji zadania , Wykonawca zobowiązuje się w jej miejsce zatrudnić na pozostały okres realizacji, licząc od dnia ustania zatrudnienia, inną osobę. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 5 dni Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do wglądu kopię umów o pracę zawierających imię i nazwisko osób, które świadczyć będą czynności,o których mowa w pkt.4) , datę zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę oraz wymiar etatu (pozostałe dane zanonimizowane).

Nieprzedłożenie przez Wykonawcę kopii umów zawartych przez Wykonawcę z pracownikami w terminie wskazanym przez Zamawiającego będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę, co wiąże

się z zapłatą kar umownych, o których mowa w projekcie umowy.