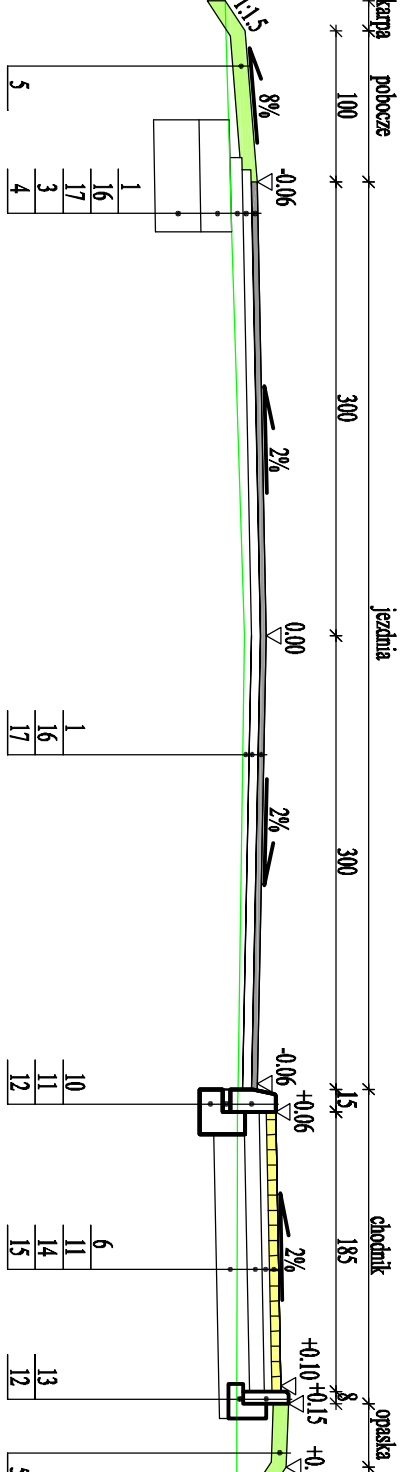


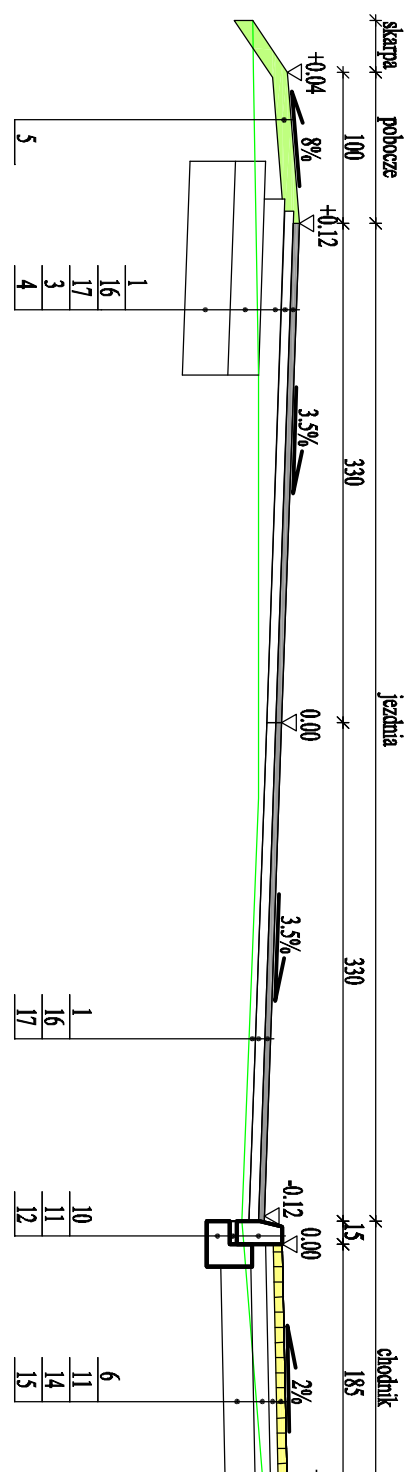
Oznaczenia:

1. w ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr 4cm
2. w wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr 4cm
3. podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C 90/3 o frakcji 0/3 i 5mm gr 20cm (o 30cm wyniesienia)
4. **warstwa z mieszanki związanej cementem C 152 gr 22cm**
5. **humus gr 10cm**
6. kostka betonowa kolor piaskowy gr. 6cm
7. kostka betonowa gratiowa gr. 8cm
8. kostka betonowa czerwona gr. 8cm
9. kraweżnik betonowy 15x22cm
10. kraweżnik betonowy 15x30cm
11. podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
12. ława betonowa z betonu C12/15
13. obrzeże betonowe 8x30cm
14. podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C 90/3 o frakcji 0/3 i 5mm gr 10cm
15. **warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr 15cm**
16. w wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr 4cm
17. w wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
18. **warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr 20cm**
19. kraweżnik kamienny 15x25cm
20. kostka kamienia regularna granitowa gr. 18-20cm
21. opornik betonowy 12x25cm
22. kostka betonowa szara gr. 8cm
23. w ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 gr 3cm
24. w wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 gr 3cm
25. **podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C 90/3 o frakcji 0/3 i 5mm gr 15cm**
26. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr 45cm
28. geokamnia polipropylenowa o min. wytrzymałości na rozciąganie wszęsz 50kN/m, wzdłuż 50 kN/m
29. szpilka kotwiąca z prętów stalowych sr. 10mm ze stali gładkiej w rozstawie co 100cm
30. rura przepustowa z PE-HD sr. 500mm
31. ława z pospółki gr 40cm
32. bruk kamienny 17x20cm
33. chudy beton gr. 15cm
34. zasypka z pospółki
35. **podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr 22cm**

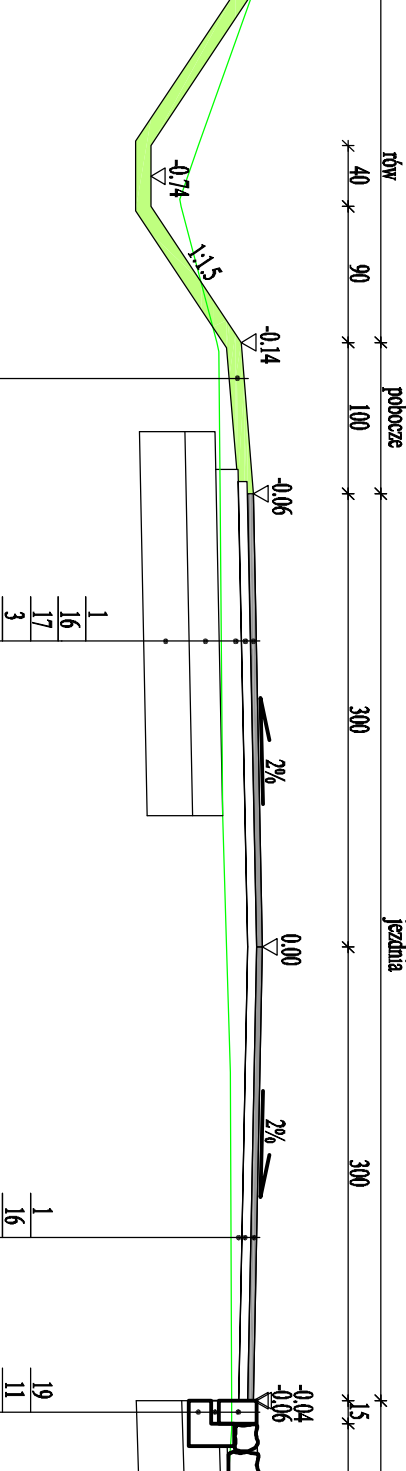
Przekrój normalny km 0+047,84  
-pobocze, jezdnia, chodnik



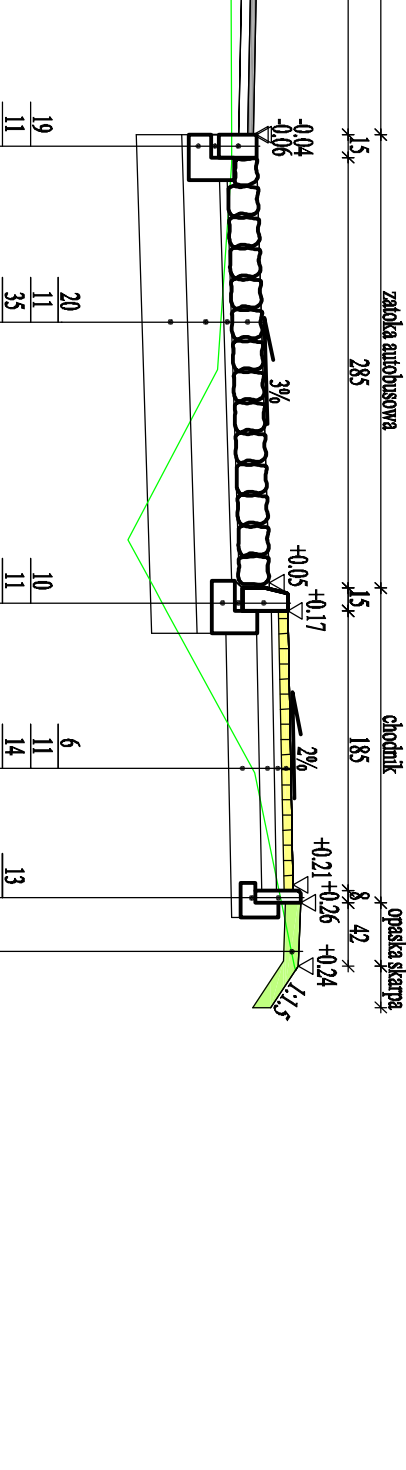
Przekrój normalny km 0+684,97  
-pobocze, jezdnia, chodnik



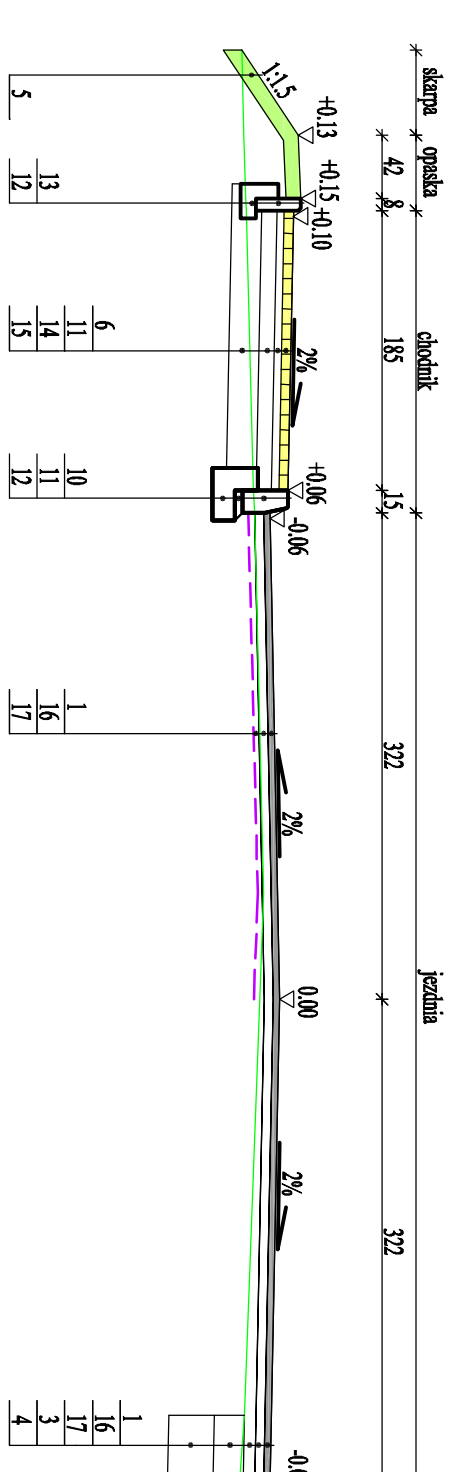
Przekrój normalny km 1+712,40  
-pobocze, jezdnia, zieleń, zieleń, zieleń, zieleń



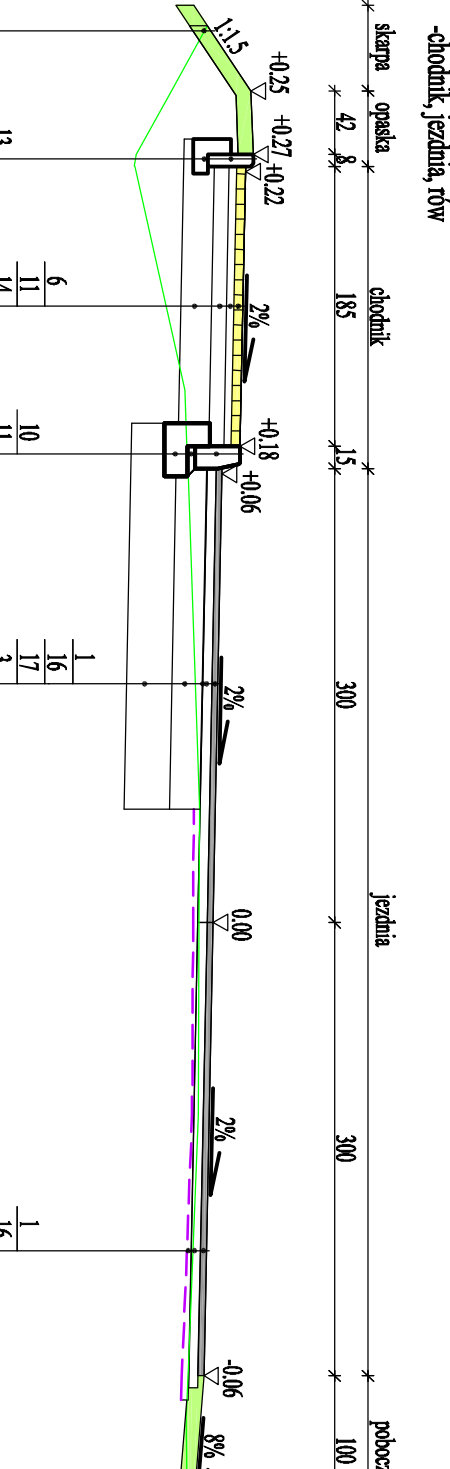
Przekrój normalny km 1+712,66  
-pobocze wzmacnione, jezdnia, skarpa



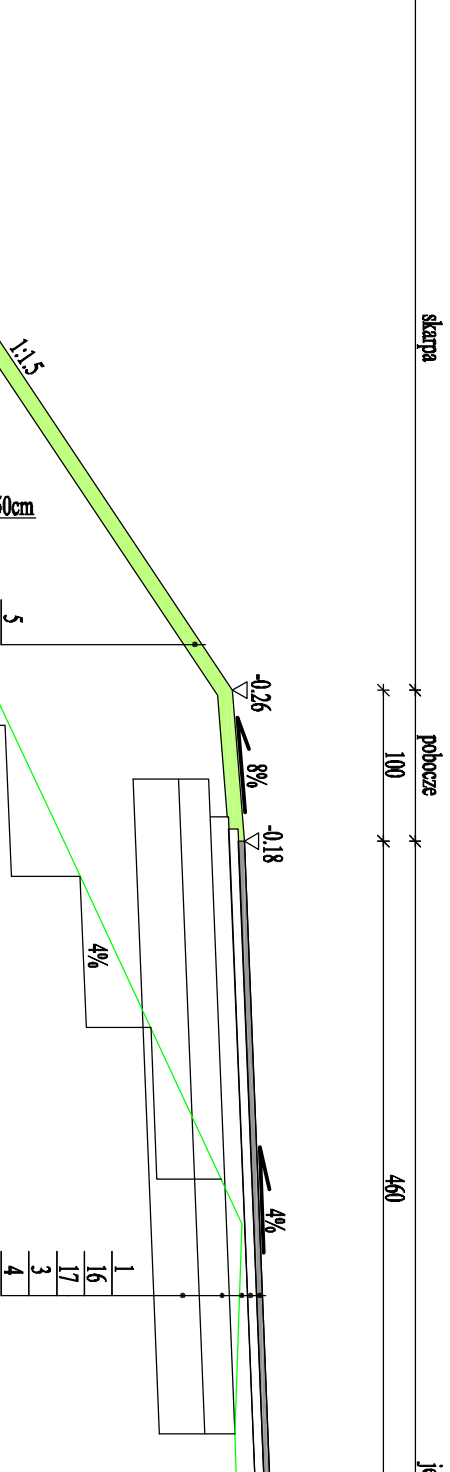
Przekrój normalny km 0+165,85  
-chodnik, jezdnia, zieleń



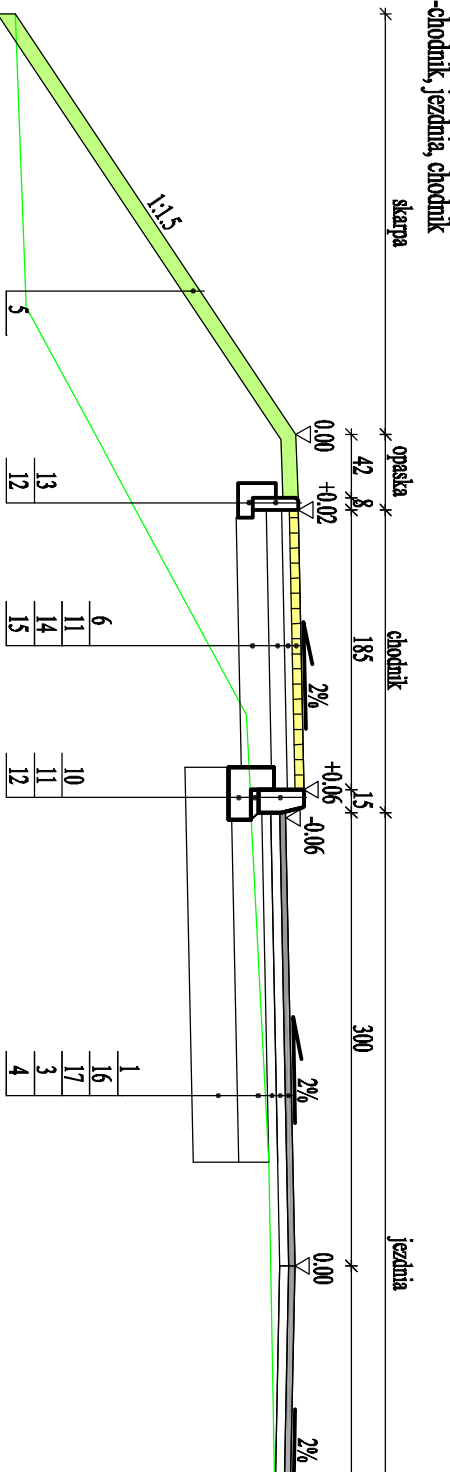
Przekrój normalny km 2+082,05  
-chodnik, jezdnia, rów



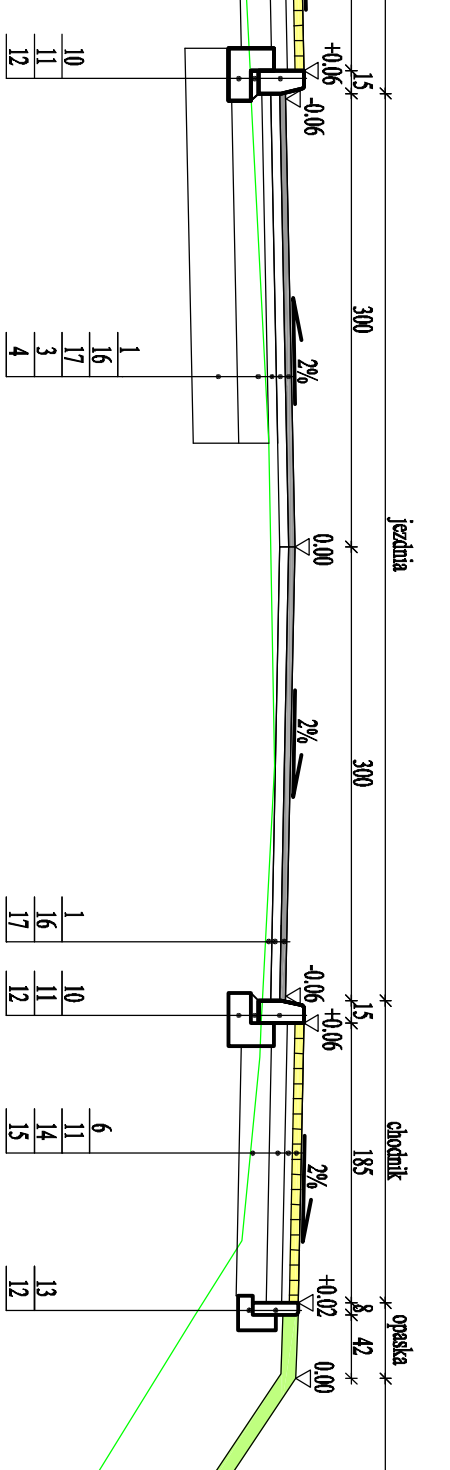
Przekrój normalny km 0+452,65  
-skarpa, pobocze, jezdnia, zieleń, chodnik



Przekrój normalny km 2+661,36  
-chodnik, jezdnia, chodnik



Przekrój normalny km 1+712,66  
-pobocze wzmacnione, jezdnia, skarpa



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I"</b>	
75-900 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Tytuł opracowania: <b>Przebudowa i remont drogi od wjazdu Borkowice na odcinkach Borkowice-Swiechów-Kiudno-Pielna w zakresie pomiędzy z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 - Etap 1A</b>	
Inwestor: <b>Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino.</b>	
Brutto:	Typu projektu: <b>PRZEMOCENIE NORMALNE</b>
Stwierdzenie:	Inicjatywa:
Projektowanie:	mgr inż. Angelika Elac-Błoczyk
Opracowanie:	mgr inż. Angelika Elac-Błoczyk
Sprawa:	mgr inż. Adam Błoczyk
Skala: 1:50	
Data: 15.03.2019.	
Nr rys.: <b>3</b>	
RYSUNEK NR 3	
ARKUSZ NR 1/1	