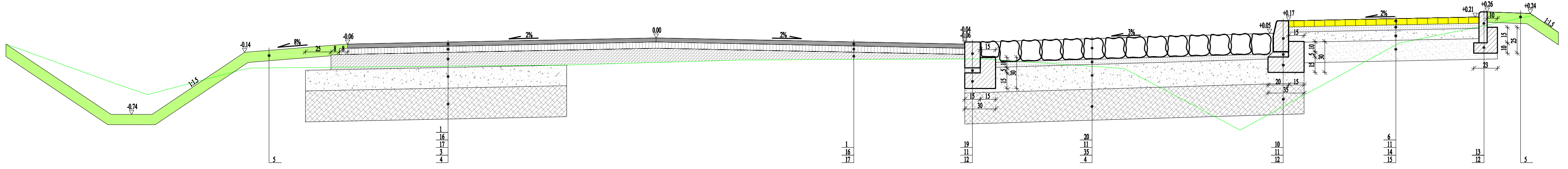
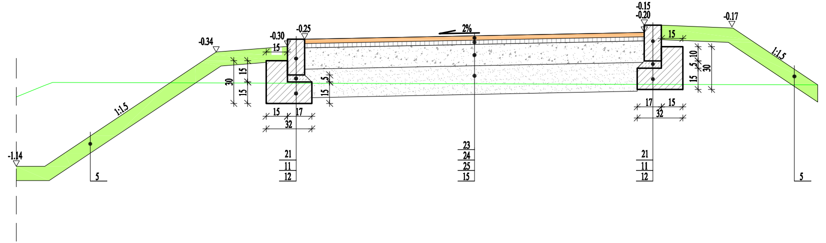
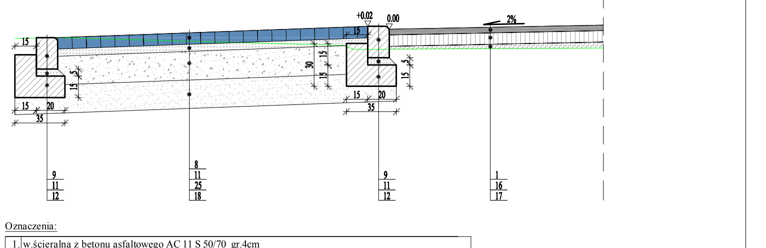
Szczegół konstrukcyjny
- jezdnia, zatoka autobusowa, chodnik, peron
- wzmocnienie konstrukcji jezdni, poszezrzenie jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego Wariant I - na odcinku od km 0+000.00 do km 3+520.48



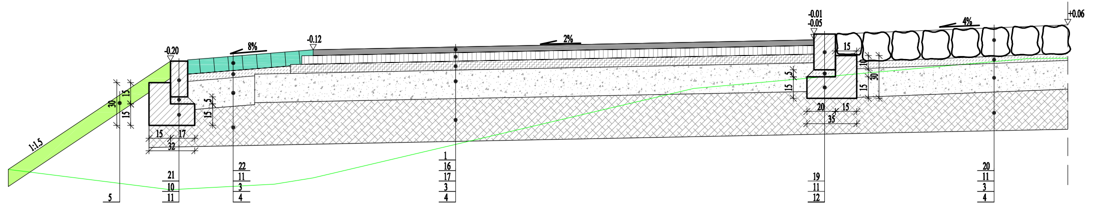
Szczegół konstrukcyjny
- ciąg pieszo-rowerowy



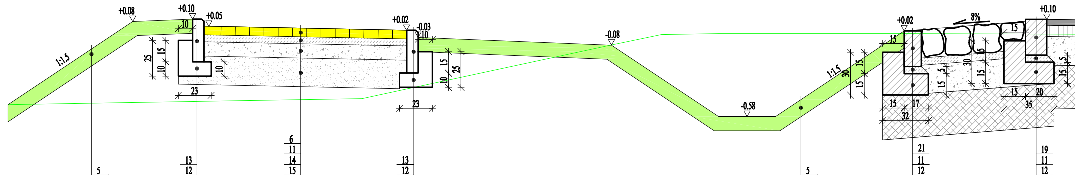
Szczegół konstrukcyjny
- zjazd o warstwie wierzchniej z kostki betonowej



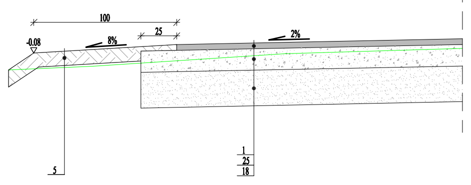
Szczegół konstrukcyjny
- wzmocnione pobocze, jezdnia, wysepka kanalizująca
- wzmocnienie konstrukcji jezdni, poszezrzenie jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego Wariant I - na odcinku od km 0+000.00 do km 3+520.48



Szczegół konstrukcyjny
- chodnik, wzmocnione pobocze przy rondzie zabruki, jezdnia
- nowa konstrukcja jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego Wariant I - na odcinku od km 0+000.00 do km 3+520.48



Szczegół konstrukcyjny
-zjazdy o warstwie wierzchniej z betonu asfaltowego



Oznaczenia:

1.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm
2.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.4cm
3.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ o frakcji 0/31.5mm gr.20cm (* 30cm wyniesienia)
4.	warstwa z mieszanki związanej cementem C $_{1.5/2}$ gr.22cm
5.	humus gr.10cm
6.	kostka betonowa kolor piaskowy gr. 6cm
7.	kostka betonowa grafitowa gr.8cm
8.	kostka betonowa czerwona gr.8cm
9.	krawężnik betonowy 15x22cm
10.	krawężnik betonowy 15x30cm
11.	podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
12.	ława betonowa z betonu C12/15
13.	obrzeże betonowe 8x30cm
14.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ o frakcji 0/31.5mm gr.10cm
15.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.15cm
16.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.4cm
17.	w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
18.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.20cm
19.	krawężnik kamienny 15x25cm
20.	kostka kamienna regularna granitowa gr.18-20cm
21.	opornik betonowy 12x25cm
22.	kostka betonowa szara gr. 8cm
23.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 gr.3cm
24.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 gr.3cm
25.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
26.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.45cm
28.	geotkanina polipropylenowa o min. wytrzymałości na rozciaganie wszerz 50kN/m, wzdłuż 50 kN/m
29.	szpilka kotwiąca z prętów stalowych śr.10mm ze stali gładkiej w rozstawie co 100cm
30.	rura przepustu z PEHD śr. 500mm
31.	ława z pospółki gr.40cm
32.	bruk kamienny 17x20cm
33.	chudy beton gr.15cm
34.	zasypka z pospółki
35.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.22cm

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 Etap 1A.			
Inwestor:	Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino.			
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:20
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 15.03.2019r.
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys. 4
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		
RYSUNEK NR 4		ARKUSZ NR 1/1		