

Legenda:

- Jezdnia
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Ciag pieszy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Krawędz jezdni-opornik betonowy
- Krawężnik wystający
- Obrzeże betonowe
- Istniejąca granica

UWAGA:

Istniejące kable sieci energetycznej/telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z ciągiem rowerowym, zjazdami oraz w miejscu zbliżeń do istniejących złączy energetycznych/telekomunikacyjnych/szafek oraz projektowanych oporników/krawężników, zabezpieczone zostaną rurami ochronnymi dwudzielnymi.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 53
Skrytka Poczty 83, tel. centr. 0-91-43-25-300
Sekretariat 0-91-432-53-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

NAKAZ DO DECYZJI Z DN 14.12.2014 R. 22.11.2014
NR 0. SZ. Z-13. 4341.120. 2014.1.11

DR KRAJOWA NR 11
KOSZALIN

KWACIARNIA I PROJEKTOWANIE Irena Bakalarska
75-644 Koszalin; ul. Cisowa 15

stadium: P.B. tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

inwestor: GMINA BĘDZINO, 76-037 BĘDZINO, BĘDZINO 19

obiekt: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI MŚCICE
Opracowanie dotyczy przebudowy zjazdów publicznych z drogi krajowej nr 11 w km 36+648, 36+651, 36+753, 36+902.

autor: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76
nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01

opracował: mgr inż. Łukasz Rydzik

data: 05.2017
skala: 1:500

nr rys.: 1