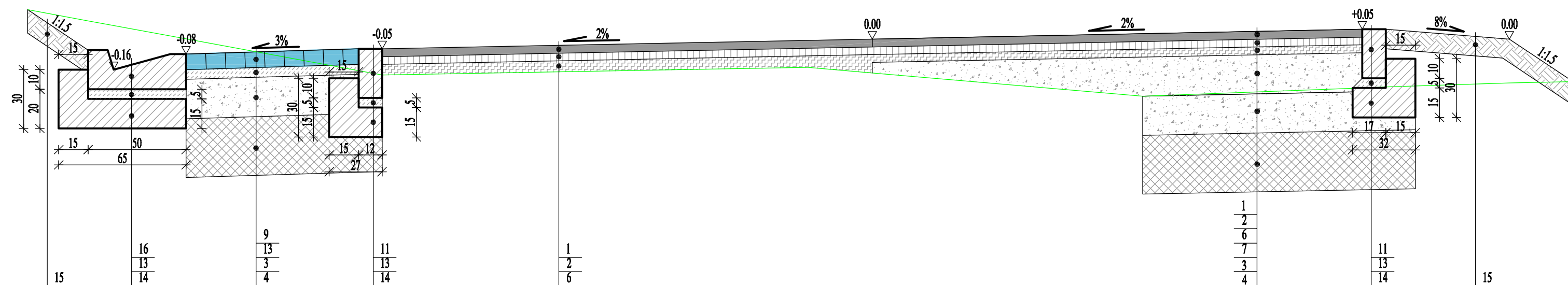
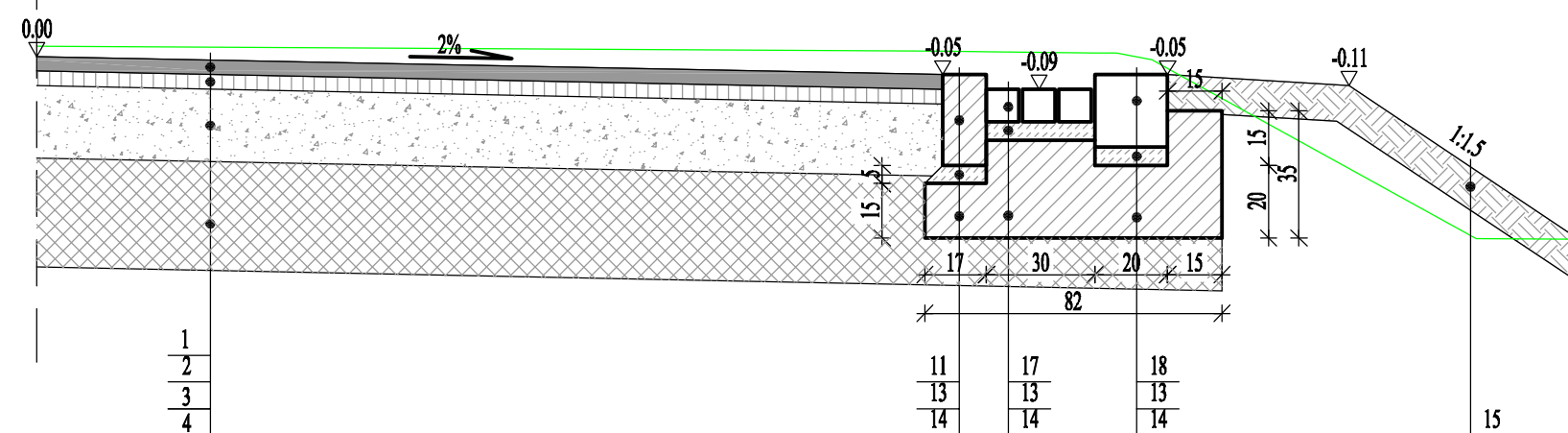


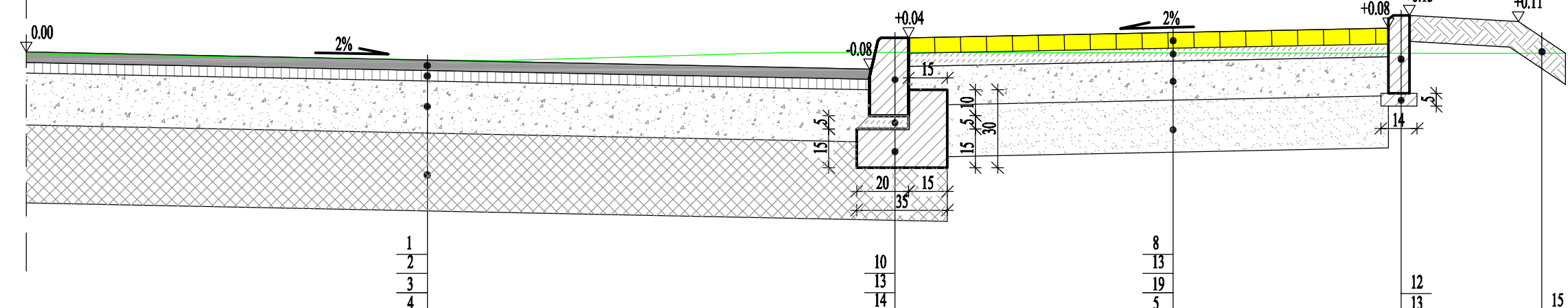
- wzmocnienie jezdni drogi gminnej, poszerzenie jezdni drogi gminnej,
- korytko betonowe, pobocze o konstrukcji wzmocnionej



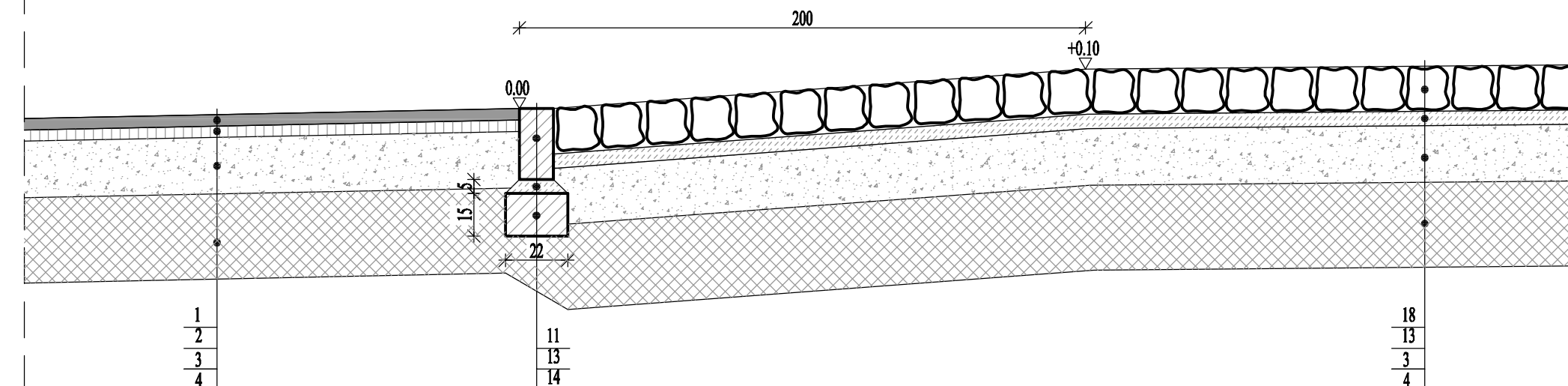
- nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej,
- korytko z kostki kamiennej,



- nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej,
- peron/chodnik

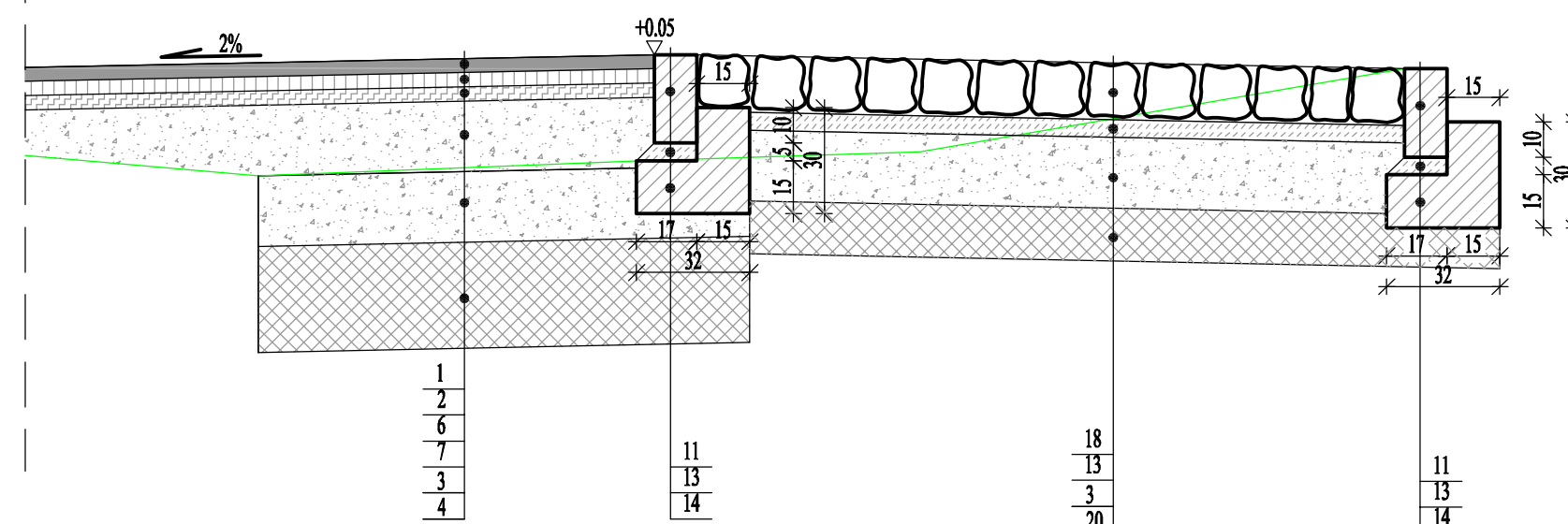


- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, wyniesiona jezdnia z kostki kamiennej

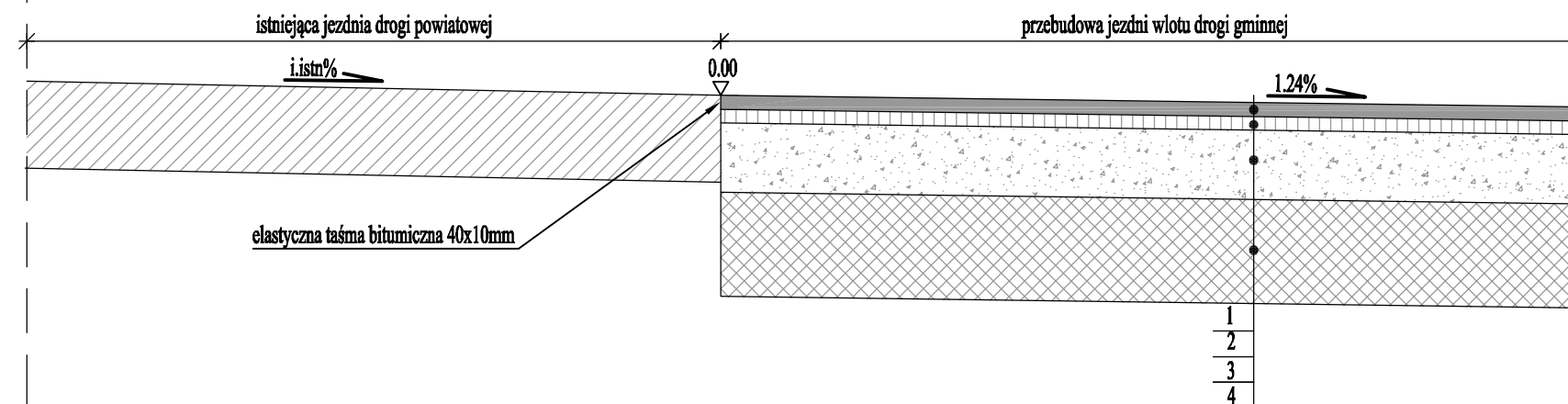



1.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.4cm
3.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
4.	warstwa z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} gr.30cm
5.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.20cm
6.	w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
7.	w.wyrównawcza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31.5mm
8.	kostka betonowa szara gr.6cm
9.	kostka betonowa szara gr.8cm
10.	krawężnik betonowy 15x30cm
11.	opornik betonowy 12x25cm
12.	obrzeże betonowe 8x30cm
13.	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
14.	ława betonowa z betonu C12/15
15.	humus gr.10cm
16.	korytko betonowe trójkątne szer. 50cm
17.	kostka kamienna gr. 9cm
18.	kostka kamienna gr. 16-20cm
19.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
20.	warstwa z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} gr.15cm

- zjazd z kostki kamiennej



- połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą powiatową nr 3514Z



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Nazwa inwestycji:		<i>Przebudowa drogi gminnej na odcinku Wierzhomino - Wierzhominko.</i>	
Nazwa obiektu budowlanego:		<i>Droga gminna</i>	
Adres obiektu budowlanego:		<i>dz.nr: 200 (dr. powiatowa) obr. Wierzhomino dz.nr: 194 (dr. gminna) obr. Wierzhomino dz.nr: 54, 106, 85 (dr. gminna) Wierzhominko, dz. nr 123 (Wierzhominko)</i>	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektował br. drogowy:	<i>mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk</i>	ZAP/0056/POOD/06	Skala: 1:20
Sprawdził br. drogowy:	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	ZAP/0055/POOD/06	Data: 22.02.2019
ARKUSZ NR 1/1			Nr rys.
			4