

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku Wierzchomino-Wierzchominko.”

CPV

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

452300000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej na odcinku Wierzchomino-Wierzchominko o łącznej długości około 1,1 km oraz przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej Wierzchomino-Wierzchominko na cieku - rz. Czerwona. Roboty obejmują : przebudowę jezdni, wykonanie chodników, wykonanie poboczy ulepszonych i gruntowych, przebudowę zjazdów, przebudowę wlotów dróg bocznych, wykonanie wyniesionego skrzyżowania, wykonanie korytek z kostki kamiennej oraz ułożenie korytek z elementów prefabrykowanych, demontaż tymczasowego obiektu inżynierskiego konstrukcji stalowej.

Początek planowanych robót planowany jest tuż za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3514Z w miejscowości Wierzchomino w km 0+000.00 Koniec planowanych robót zakłada się tuż za budynkiem świetlicy (dz.nr 59) w miejscowości Wierzchominko w km 1+108.59. Przebudowa przepustu wiąże się także z koniecznością przebudowy odcinka drogi gminnej od km 0+287.67 do km 0+307.84, tj. o długości 20,17m. Przepust znajduje się w km 0+298.95. Przebudowa wykonywana będzie w pasie drogi gminnej na działce nr 200 i 194 obręb Wierzchomino oraz dz. nr 54, 106, 85,123 obręb Wierzchominko. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa Zachodniopomorskiego, w Powiecie Koszalińskim na terenie gminy wiejskiej Będzino.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości wahającej się od około 5.7 do 12.0m. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię z bruku kamiennego. Wlot na drogę powiatową w miejscowości Wierzchomino wykonany jest z betonu asfaltowego. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do km ok. 0+287 jezdnia o nawierzchni brukowej została obecnie poszerzona poprzez ułożenie warstw z kruszyw. Istniejąca szerokość jezdni o nawierzchni z bruku kamiennego waha się od około 2.8 do 4.0m. Droga w większości nie posiada wydzielonych poboczy, a te, które występują sporadycznie są zawyżone. W ciągu drogi gminnej występują zjazdy o nawierzchni gruntowej, betonowej, z kruszyw, z kostki betonowej oraz płyt żelbetowych drogowych. Droga posiada uszkodzenia w postaci nierówności podłużnych i poprzecznych, zapadnięć , ubytków kostki brukowej w nawierzchni. Stan techniczny drogi można zakwalifikować jako zły. W miejscowości Wierzchominko droga oświetlona jest z opraw oświetleniowych zamontowanych na istniejących słupach elektroenergetycznych. Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane są drzewa, krzewy oraz roślinność niska, które przeznaczone są do wycięcia i usunięcia.

Średnica drzewa – ilość drzew

10-15 cm – 1 szt.
16-25 cm – 1 szt.
26-35 cm – 3 szt.
26-45 cm – 1 szt.
46-55 cm – 2 szt.
56-65 cm – 5 szt.
66-75 cm – 5 szt.

Przedmiotowa droga jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Droga ta pod względem komunikacyjnym, zapewnia dostęp do drogi publicznej, dla bezpośrednio przyległych terenów oraz przyległej do niej zabudowy mieszkaniowej oraz zagrodowej.

W km 0+298.95 drogi gminnej nr 100024Z Wierzchomino-Wierzchominko, droga przecina ciek wodny - rzekę Czerwoną. Przebudowa przepustu pod korpusem drogi gminnej w ciągu cieku wodnego, wynika ze złego stanu technicznego przepustu. Przepust przeprowadza przedmiotowy ciek pod korpusem publicznej drogi gminnej. Istniejące urządzenie wodne przewidziane do przebudowy wykonane jest z kamienia oraz cegieł o szerokości około 3.9m i długości około 8.8m. Z uwagi na zły stan urządzenia i konieczność zachowania dojazdu do wsi Wierzchominko, zamontowano nad nim konstrukcję stalową o długości 20.0m i szerokości 5.47m. Konstrukcja posadowiona jest bezpośrednio na betonie zbrojonym poza obszarem cieku wodnego. Po wykonaniu przebudowy przepustu konstrukcja stalowa będzie zdemontowana.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych istniejącej drogi i zwiększenie bezpieczeństwa, w szczególności poprzez uporządkowanie pasa drogowego, wydzielenie jezdni, odcinków chodników oraz poboczy. Istniejąca droga to nieruchomości stanowiąca pas drogowy.

Przewidywany zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowę przepustu wraz z umocnieniem skarp i dna na wlocie i wylocie
- przebudowa jezdni drogi,
- budowa/przebudowa poboczy,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi i w obrębie przepustu, w szczególności w celu wysokościowego i sytuacyjnego dostosowania do projektowanych rzędnych przepustu i drogi.

ZAKRES RZECZOWY

Zakres rzeczowy robót obejmuje między innymi:

1. Roboty przygotowawcze
2. Roboty ziemne
3. Podłoże i podbudowy
4. Nawierzchnie
5. Roboty wykończeniowe
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

7. Elementy ulic
8. Odwodnienie korpusu drogowego

GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

- klasa drogi gminnej nr 100024Z - „D”, długość ok. 1.1km
- szerokość podstawowa jezdni drogi gminnej - 3.5m
- szerokość mijanek - 5.0m
- szerokość poboczy ulepszonych - 1.0m
- szerokość poboczy gruntowych - 0.75m
- szerokość podstawowa chodników - 2.0m
- szerokość opasek - 0.5m
- Pochylenie poprzeczne chodników, ulepszonych pobocza - 1-3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8%
- Pochylenia poprzeczne jezdni drogi gminnej:
 - na odcinkach prostych - jednostronne 2%
 - na łukach - jednostronne, zależne od promienia łuku kołowego.

KONSTRUKCJE

Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz dróg bocznych

- ułożeniu warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.30cm
 - wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
 - ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr.4cm
 - ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm
- Jezdnię drogi gminnej należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość w świetle krawężnika projektuje się równą 0cm.

Wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy - wzmocnienie:

- ułożeniu warstwy wyrównawczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm (w przypadku wyrównań większych od 8cm),
 - ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
 - ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr.4cm
 - ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm
- Jezdnię drogi gminnej należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość w świetle krawężnika projektuje się równą 0cm.

Poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni:

- Wykonanie poszerzenia konstrukcji nawierzchni jezdni polegać będzie na:
- ułożeniu warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.30cm
 - wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
 - ułożeniu warstwy wyrównawczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm (w przypadku wyrównań większych od 8cm),
 - ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
 - ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr.4cm
 - ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm
- Jezdnię drogi gminnej należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość w świetle krawężnika projektuje się równą 0cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni wyniesionego skrzyżowania:

- ułożeniu warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.30cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożeniu kostki kamiennej z rozbiórki 16x20cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Wyniesione skrzyżowania od strony najazdowej należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o wysokości w świetle krawężnika 0cm.

Pochylenie najazdu wyniesionych przejść dla pieszych projektuje się o nachyleniu równym 1:20.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Budowa chodników z kostki betonowej koloru szarego gr.6 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 15cm i warstwie z pospółki gr. 20cm. Chodniki obramowane są obrzeżami betonowymi 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

Pobocza i opaski:

Zaprojektowano pobocza o szerokości 1.0, 0.75m oraz opaski o szerokości 0.5m i spadku $i = 8\%$. Pobocza oraz opaski o szerokości 0.75 i 0.5 m projektuje się z humusu grubości 10cm obsiane mieszankami traw. Uformowane pobocza oraz opaski ziemne należy zagęścić do $Wz = 0.98$.

Pobocza ulepszone:

Pobocza ulepszone projektuje się z następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.30cm
- warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- kostki betonowej szarej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Na zjazdach o warstwie wierzchniej z kostki kamiennej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej z rozbiórki gr.16-20cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 20cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.15cm

Zjazdy te obramowano opornikami betonowym 15x22cm o wysokości w świetle równej 0cm. Oporniki betonowe należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

PRZEPUST

Przyjęto następujące parametry techniczne przepustu:

- przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych o szerokości 3.23m i wysokości 2.12m,
- powierzchnia przekroju 5.51m²
- spadek podłużny 1%
- przepływ miarodajny 19.7 [m³/s]
- długość przepustu - 11.55m
- rzędna wlotu 17.35 m.npm, rzędna wylotu 17.24 m.npm.
- ścianki czołowe: kosze gabionowe zgrzewane o podstawowym wymiarze 100x100x200cm wypełnione kamieniem o frakcji 80/200mm
- umocnienie skarp i dna przy wylocie i wlocie przepustu - materace gabionowe gr.30cm wypełnione kamieniem frakcji 80/200mm na długości 5m.

UWAGA!

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji określa dokumentacja projektowa, na którą składają się:
 - a) projekt techniczny, rysunki,
 - b) projekt budowlany (dot. przebudowy przepustu),
 - c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.
2. Załączone przedmiary robót mają charakter pomocniczy. Szczegółowy zakres robót wynika z dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót i opisu przedmiotu zamówienia. Za prawidłową wycenę robót, uwzględniającą faktyczny ich zakres opisany w ww. dokumentacji odpowiada Wykonawca.
3. Wykonawca, z chwilą przejęcia placu budowy, staje się posiadaczem i wytwórcą odpadów, z którymi ma obowiązek postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799).
4. W wycenie robót należy uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do poniesienia dla prawidłowej realizacji inwestycji.
5. Materiał nie nadający się do wykorzystania (odpad z procesu budowlanego) należy wywieźć na wysypisko odpadów lub inne miejsce właściwe na składowanie odpadów. Gospodarkę odpadami prowadzić należy zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.). Dokumenty stwierdzające składowanie odpadów są wymaganymi dokumentami odbiorowymi.
6. Wszędzie, gdzie w dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia (dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary) wystąpią nazwy materiałów, znaki towarowe, patenty, pochodzenie lub inne szczegółowe dane – Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisanym oraz użycie innych materiałów równoważnych ze wskazanymi – zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (po uzyskaniu zgody Zamawiającego).

DODATKOWE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania (rozbiórka, wycinka drzew) należą do Zamawiającego. Wykonawca

zobowiązany jest do składowania pozyskanego materiału w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu.

2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub Podwykonawca w czasie realizacji zamówienia zatrudniał na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.) osoby wykonujące następujące czynności w zakresie realizacji zadania w czasie realizacji przedmiotu zamówienia tj.:
 - wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i wykończeniowych,
 - wykonanie robót ziemnych,
 - przygotowanie podłoża i wykonanie podbudowy pod nawierzchnię,
 - wykonanie nawierzchni.