

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania: „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap IB: przebudowa drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów”

### CPV

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

Inwestycja pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap IB: przebudowa drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów” otrzymała dofinansowanie na realizację operacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Oś Priorytetowa: V Zrównoważony Transport, Działanie: 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko – Kołobrzesko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach działania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+801.74 do km 3+520.48 (tzw. ETAP 1B). Odcinek ten jest kontynuacją przedsięwzięcia dotyczącego przebudowy przedmiotowej drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów o łącznej długości 3.5km. Planowane roboty budowlane są częścią inwestycji rozbudowy i przebudowy drogi Borkowice - Śmiechów - Kładno - Pleśna o łącznej długości ok. 8km (obejmującej w dalszej części drogę powiatową).

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego,

w powiecie koszalińskim na terenie gminy Będzino. Przedmiotowe roboty obejmują przebudowę odcinka drogi gminnej nr 100004Z od km 0+801,74 (w miejscu, w którym zakończyła się realizacji Etapu 1A inwestycji) w m. Śmiechów do km 3+520,48 (tuż przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3504Z w m. Śmiechów). Długość odcinka objętego robotami wynosi ok. 2,7km.

**Zakres rzeczowy obejmuje w szczególności:**

- przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni
- przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami
- budowę chodników
- budowę i przebudowę zjazdów
- wykonanie peronów na przystankach autobusowych
- przebudowę, uzupełnienie i regulację poboczy
- oczyszczenie rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- przebudowę i remont obiektów inżynierskich
- przebudowę i uzupełnienie oświetlenia drogowego
- odwodnienie drogi
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej sieci uzbrojenia terenu.

**Główne parametry techniczne** drogi gminnej na odcinku Borkowice - Śmiechów (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z):

- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h
- Prędkość projektowa poza terenem zabudowy - 40km/h
- podstawowa szerokość jezdni: – 5,5m
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 1,0m
- szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m
- szerokość chodników – 2,0m
- szerokość peronów – 1,5 - 2,0m
- Pochylenie poprzeczne chodników, peronów, poboczy utwardzonych - 1-3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy i opasek gruntowych - 8%
- pochylenia poprzeczne jezdni
  - na odcinkach prostych – daszkowe 2%
  - na łukach - zmienne.

Szczegóły przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

**Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy na odcinku drogi gminnej 100004Z od km 0+801.74 do km 1+634.41, od km 1+917.54 do km 3+067.96, od km 3+313.35 do km 3+520.61. Wykonanie konstrukcji jezdni na przedmiotowych odcinkach polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70

**Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i w miejscach lokalnej wymiany konstrukcji jezdni drogi gminnej polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
- warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2</sub> gr. 22cm

**Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62, od km 1+831.31 do km 1+883.60, od km 3+067.86 do km 3+313.20 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
- warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2</sub> gr. 22cm

W miejscu występowania chodników lub peronów jezdnię ograniczyć należy krawężnikami betonowymi 15x30cm o wysokości w świetle 12cm lub krawężnikami betonowymi 15x22cm o wysokości w świetle 0-2cm w miejscu niewyniesionych przejść dla pieszych oraz zjazdów. Krawężniki również należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na pozostałych odcinkach jezdnię należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25cm o wysokości w świetle 0cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem.

**Wykonanie konstrukcji chodników i peronów polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z kostki betonowej piaskowej gr. 6cm
- podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
- warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanego C<sub>NR</sub> o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm.

Chodniki i perony od strony jezdni obramowane są krawężnikiem betonowym 15x30cm, natomiast od strony gruntu, cokołów itp. obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej zwykłej lub z oporem w przypadku graniczenia z gruntem.

**Wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm
- podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
- warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 15cm.

Zjazdy z kostki betonowej zlokalizowane w ciągu jezdni ograniczonej krawężnikiem (w miejscu chodnika) ograniczyć należy krawężnikiem betonowym 15x22cm o świetle 0-4cm. Jeżeli zjazd taki występuje w ciągu chodnika, to ograniczenie krawężnikiem betonowym 15x22cm o świetle 0-4cm, należy zastosować jedynie od strony najazdów. Od strony chodnika nawierzchnia zjazdu nie będzie oddzielona od nawierzchni chodnika za pomocą krawężników czy też obrzeży. W miejscach tych należy zwiększyć szerokość podbudowy zjazdu w stronę chodników o 20cm z każdej strony. Jako zasadę należy też przyjąć, aby skosy pionowe przy przejściach ze światła krawężnika 12cm do światła krawężnika 0-4cm na zjazdach, wykonywać na długości dwóch krawężników (2m).

Zjazdy z kostki betonowej, zlokalizowane w ciągu jezdni ograniczonej opornikiem w świetle 0cm, od strony jezdni pozostają ograniczone tym opornikiem 12x25cm w świetle 0cm. Od strony posesji/pola zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym 15x22cm w świetle 0-4cm, na ławie betonowej z oporem. Natomiast z pozostałych dwóch stron zjazd taki ograniczyć należy również opornikiem 12x25cm w świetle 0cm, na ławie betonowej z oporem.

**Wykonanie konstrukcji wlotów dróg bocznych asfaltowych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm

- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm
- gr.20cm
- warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm.

W miejscu występowania chodników jezdnię ograniczyć należy krawężnikami betonowymi 15x30cm o wysokości w świetle 12cm lub krawężnikami betonowymi 15x22cm o wysokości w świetle 0-2cm w miejscu niewyniesionych przejść dla pieszych oraz zjazdów. Krawężniki również należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na pozostałych odcinkach jezdnię należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25cm o wysokości w świetle 0cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem.

**Wykonanie konstrukcji wyniesionego przejścia dla pieszych będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z kostki betonowej czerwona typu starobruk gr. 8cm
- podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.30cm
- warstwy z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2</sub> gr. 22cm

Od strony najazdu próg należy obramować krawężnikami kamiennym 15x25cm wtopionym. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15.

**Wykonanie konstrukcji poboczy utwardzonych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:**

- warstwy ścieralnej z kostki betonowej szarej gr. 8cm
- podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
- warstwy z mieszanki związanej cementem C<sub>1.5/2</sub> gr. 15cm

Od strony terenu pobocze utwardzone należy obramować opornikiem betonowymi 12x25cm wtopionym. Opornik należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**Pobocza gruntowe należy wykonać o nawierzchni ulepszonej z warstwy mieszanki optymalnej dowiezionej gr. 15cm.**

**Lokalizacja oraz rodzaj krawężników i obrzeży:**

- wg projektu

**Pobocza gruntowe:**

- należy wykonać z warstwy humusu gr. 10cm

**Przebudowa i oczyszczenie rowów przydrożnych:**

- oczyszczenie rowów z namułu oraz wyprofilowanie dna i skarp rowów

**Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:**

- oznakowanie poziome: gładkie grubowarstwowe, chemoutwardzalne – wykonywane mechanicznie
- oznakowanie pionowe: montaż znaków pionowych na słupkach stalowych d=70 mm
- ustawienie słupków przeszkodowych oraz barier stalowych
- oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu

**Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej:**

- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV w m. Śmiechów

**Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą:**

- telekomunikacyjną
- energetyczną

- oświetleniową

**Przebudowa istniejącego oświetlenia:**

- wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED

**Budowa oświetlenia na nieoświetlonych odcinkach drogi:**

- montaż nowych stalowych ocynkowanych słupów oświetleniowych z oprawami LED

## DODATKOWE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym.
2. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach celem weryfikacji informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.
3. Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania należą do Zamawiającego.