Zał. Nr 5

PROJEKTOWANE CHODNIKI, POBOCZA, JEZDNIA

CHODNIK		*Kostka betonowa gr.6cm*	*Obrzeża 8x30cm*
Orientacyjny kilometrarz	*str.*	[m^2]	[m]
od km 1+636.14 do km 1+918.79	*P*	*479,5*	*253,1*
od km 1+715.95 do km 1+766.58	*L*	*101,8*	*53,1*
od km 2+542.82 do km 2+593.98	*L*	*89,2*	*49,1*
od km 2+567.27 do km 2+637.43	*P*	*120,8*	*63,6*
		791,3	**418,9**

WYNIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH/SKRZYŻÓWANIA	*Kostka betonowa gr.8cm*	*Krawężnik kamienny 15x25cm*
Orientacyjny kilometrarz	[m^2]	[m]
1+750.08	49,5	11,0
2587,73	49,5	11,0
	99,0	**22,0**

POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ		*Kostka betonowa szara gr.8cm*	*Oporniki betonowe 12x25cm*
Orientacyjny kilometrarz	*str.*	[m^2]	[m]
		29,5	30,5
		35,3	11,0
		29,0	26,3
		0,8	30,0
		4,5	1,7
		70,3	6,0
		30,7	71,8
		16,8	13,4
		12,3	18,7
		98,8	18,3
		30,2	6,2
		13,5	76,4
		60,2	24,8
		8,0	27,2
		16,2	4,5
		13,5	14,9
		70,2	61,9
			10,3
			17,8
			14,5
			70,7
		539,8	**556,9**

JEZDNIA		*Wwarstwa ścieralna z AC 11 S*	*Nowa konstrukcja jezdni*	*Poszeżenia jezdni*
Orientacyjny kilometrarz	*str.*	[m^2]	[m^2]	[m^2]
całość inwestycji		15075,9		
od km 1+634.41 do km 1+917.54			1618,5	
od km 3+067.96 do km 3+313.35			1349,1	
od km 0+801.74	*L*			68,4
				40,0
				125,7
				123,7
				119,8
				129,3
				124,8
				125,2
				188,3
				208,9
				131,8
do km 1+636.14				125,4
od km 1+928.09	*L*			18,1
				50,1
				118,4
				109,9
				112,7
				93,9
				120,5
				81,4
				93,3
				80,8
				117,7
				103,4
				136,4
				98,2
do km 3+029.28				406,9
km 1+940.26	*P*			40,7
km 3+045.20	*P*			102,8
km 3+313.35	*P*			38,9
				79,2
				124,9
				101,3
		15075,9	**2967,6**	**3740,8**