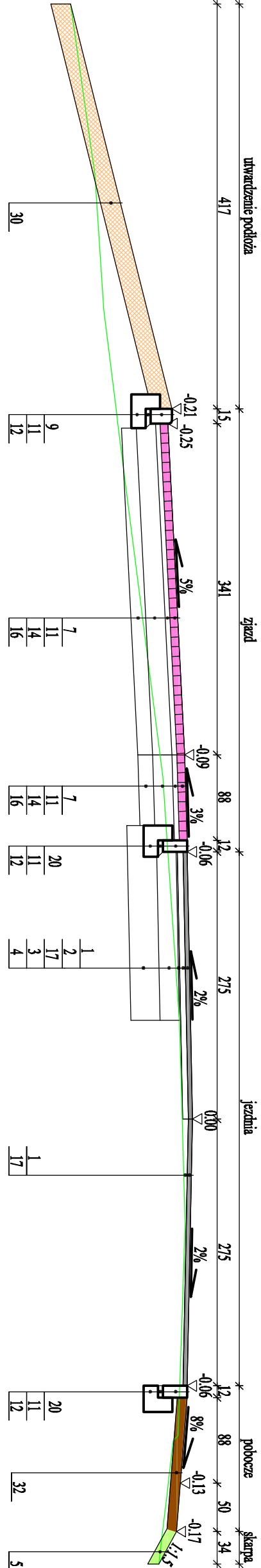
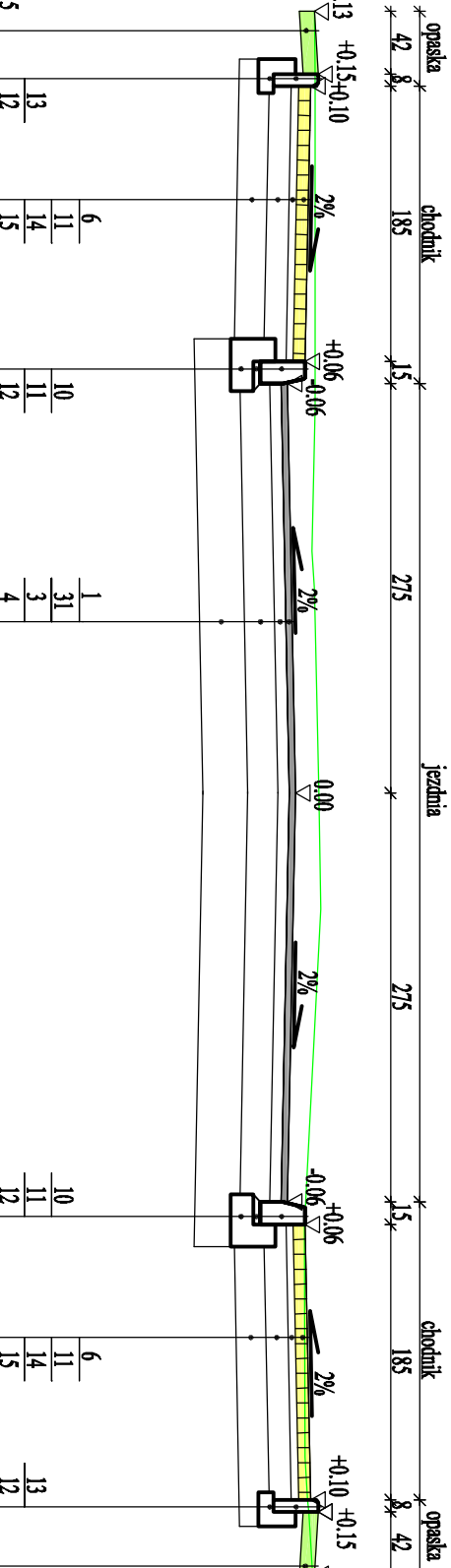


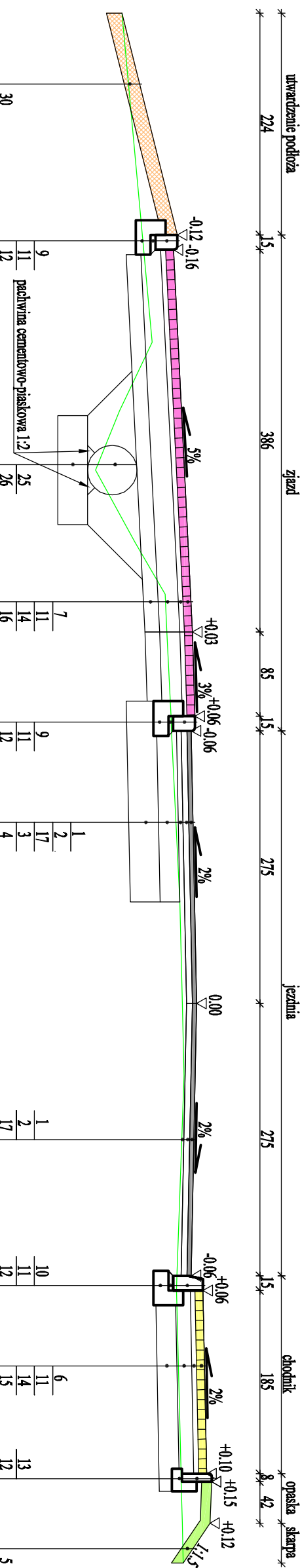
Przekrój normalny km 0+836,59  
- utwardzenie podłoża, zjazd, pobocze, skarpa



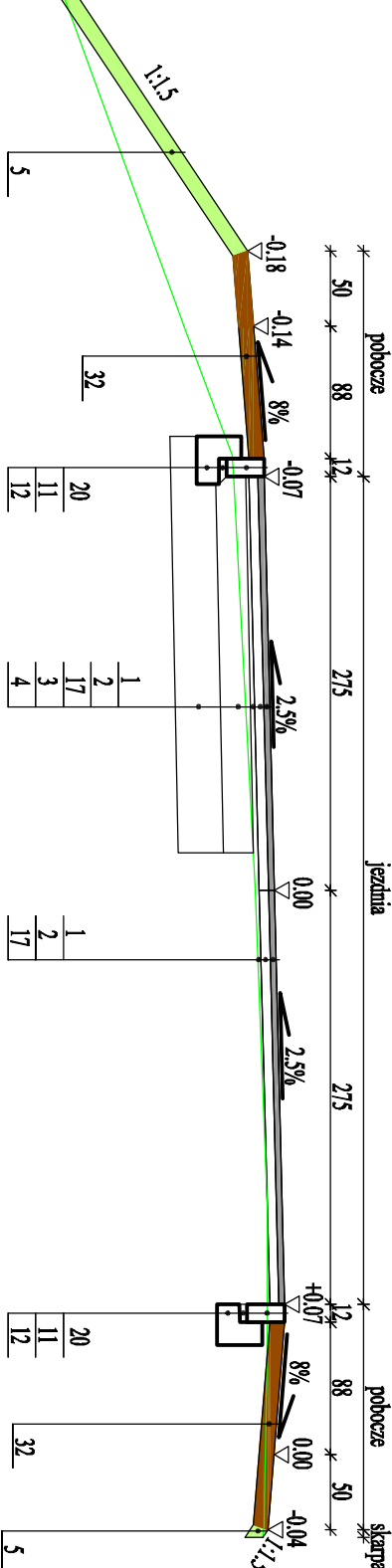
Przekrój normalny km 1+761,50  
- istn. rów, pobocze, jezdnia, chodnik, opaska, skarpa



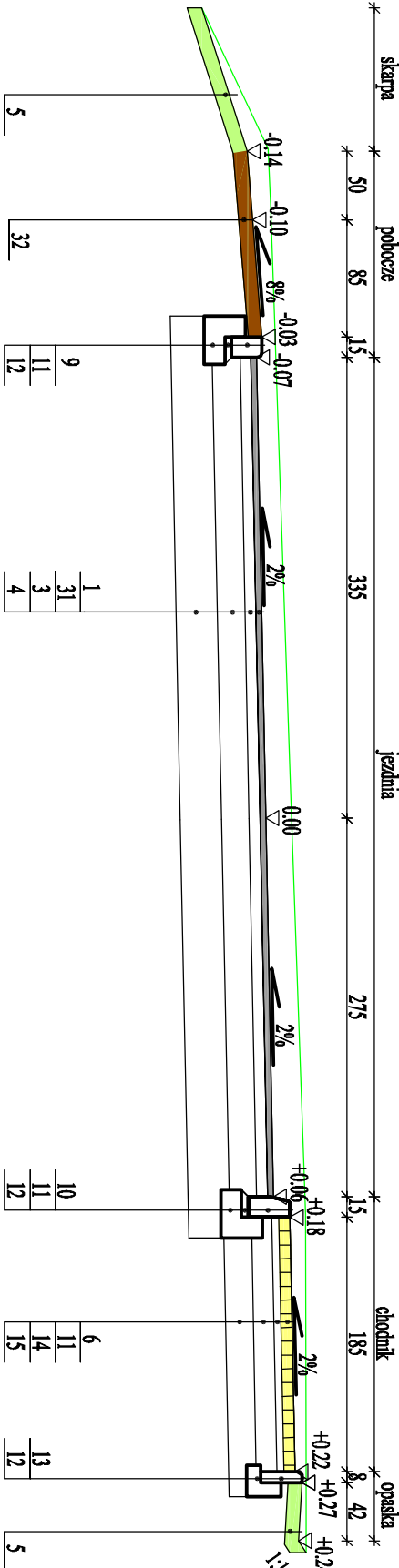
Przekrój normalny km 2+573,72  
- utwardzone podłozie, zjazd, jezdnia, chodnik, opaska, skarpa



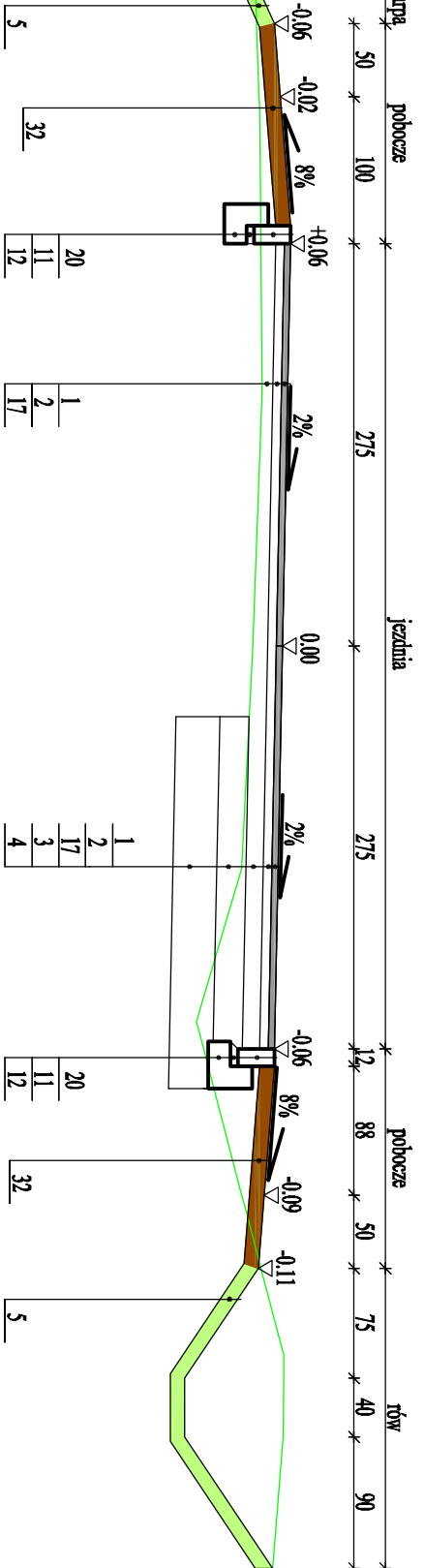
Przekrój normalny km 1+348,96  
- jezdnia, pobocze, skarpa



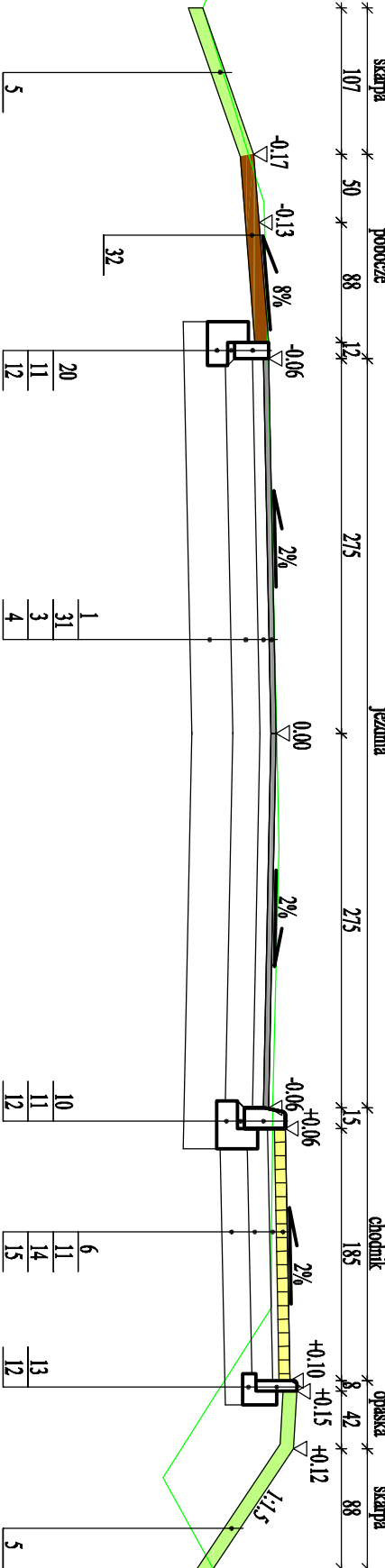
Przekrój normalny km 1+864,21  
- skarpa, pobocze, jezdnia, chodnik, opaska



Przekrój normalny km 3+210,89  
- pobocze, jezdnia, pobocze, rów



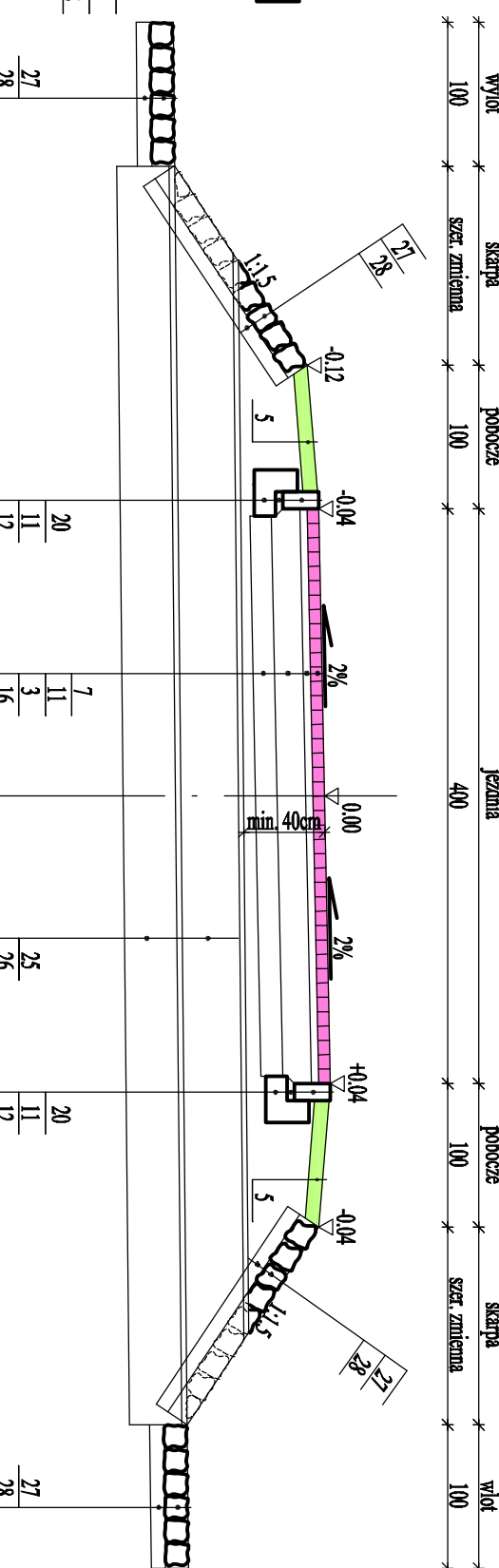
Przekrój normalny km 1+686,75  
- istn. rów, pobocze, jezdnia, chodnik, opaska, skarpa



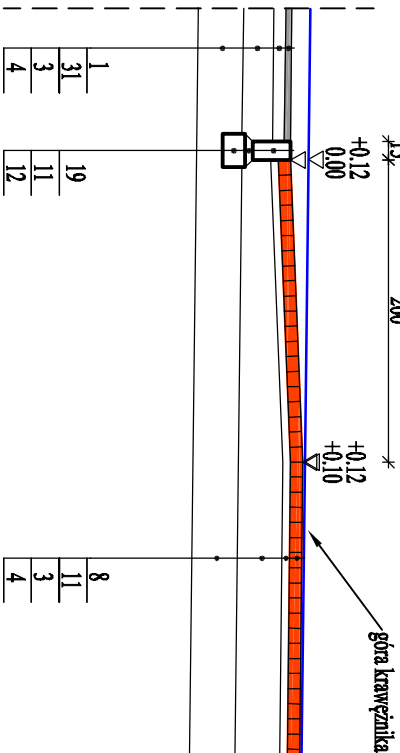
Przekrój normalny km 1+941,34  
- skarpa, pobocze, jezdnia, zjazd



Przekrój poprzeczny  
- przepustki pod zjazdami



Przekrój podłużny przez wywyższone skrzyżowanie



Oznaczenia:

1. w szteretnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr 4cm
2. w wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr 6cm
3. podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 o frakcji 0/31.5mm gr 20cm (o 30cm wysycenia)
4. warstwa z mieszanki związanej cementem C 1,5o gr 22cm
5. humus gr 10cm
6. kostka betonowa kolor piaskowy gr 6cm
7. kostka betonowa gratiowa gr 8cm
8. kostka betonowa czerwona gr 8cm
9. kraweźnik betonowy 15x22cm
10. kraweźnik betonowy 15x30cm
11. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr min 5cm
12. ława betonowa z betonu C12/15
13. obrzeże betonowe 8x30cm
14. podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 o frakcji 0/31.5mm gr 15cm
15. warstwa niepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanego CBR min. 20% gr 15cm
16. warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5o gr 15cm
17. w wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
19. kraweźnik kamienisty 15x25cm
20. opornik betonowy 12x25cm
22. kostka betonowa szary gr 8cm
23. geotkanina polipropylenowa o min. wytrzymałości na rozciąganie w szereg 50kN/m, wzdłuż 50 kN/m
24. szpilka kotwiąca z prętów stalowych śr. 10mm ze stali gładkiej w rozstawie co 100cm
25. rura przepustowa z PEHD śr. 500mm
26. ława z pospółki gr 30cm
27. bruk kamienisty 17x20cm
28. chudy beton gr 15cm
29. zasypka z pospółki
30. warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 o frakcji 0/31.5mm gr 15cm
31. w wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr 8cm
32. warstwa mieszanki opymalnej gr 15cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I"	
75-900 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Pracownia Projektowa	
Tytuł opracowania: Przebudowa i remont drogi odcinka Boronowie na odcinkach Boronowie-Słoneczko-Kłado-Hełna w zakresie pomiędzy z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 - Etap B	
Inwestor: Gmina Będzino, Będzino 19 76-037 Będzino.	
Branża: Drogowa	
Typy rysunków: PRZEMIAŁY NORMAŁNE	
Skala: 1:50	
Autor: mgr inż. Agnieszka Elia-Błoczyk	
Projektant: mgr inż. Agnieszka Elia-Błoczyk	
Opis: mgr inż. Agnieszka Elia-Błoczyk	
Sprawdził: mgr inż. Adam Błoczyk	
ZAP/0053/P002/06	
Nr rys. 3	
RYSUNEK NR 3	
ARKUSZ NR 1/1	