

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI, KORYTKA ŚCIEKOWE, ROZBIÓRKA JEZDNI

Oporniki betonowe bet.12x25cm		
<i>Orientacyjny kilometrarz</i>	<i>str.</i>	<i>[m]</i>
<i>od km 0+801.74 do km 1+715.95</i>	L	912,9
<i>od km 1+880.66 do km 2+542.82</i>	L	654,4
<i>od km 2+593.98 do km 3+520.61</i>	L	920,0
<i>od km 0+801.74 do km 1+636.14</i>	P	826,8
<i>od km 0+918.79 do km 2+567.27</i>	P	652,4
<i>od km 2+637.43 do końca</i>	P	901,9
		4868,4

Krawężniki bet.15x22cm		
<i>Orientacyjny kilometrarz</i>	<i>str.</i>	<i>[m]</i>
<i>od km 1+766.58</i>	L	14,9
<i>do km 1+880.66</i>	L	114,4
<i>km 2+573.72</i>	L	8,0
<i>km 2+593.98</i>	L	14,1
<i>km 1+636.14</i>	P	16,3
<i>km 1+695.41</i>	P	9,0
<i>km 1+742.88</i>	P	8,0
<i>km 1+783.90</i>	P	8,0
<i>km 1+804.12</i>	P	8,0
<i>km 1+818.96</i>	P	8,0
<i>km 1+844.76</i>	P	8,0
<i>km 2+567.27</i>	P	10,0
<i>km 2+624.6</i>	P	8,0
<i>km 2+637.43</i>	P	9,0
<i>przejścia dla pizych</i>		4,0
		4,0
		4,0
		4,0
		259,7

Ściek korytkowy wg KPED karta nr 01.31 na ławie betonowej		
<i>Orientacyjny kilometrarz</i>	<i>str.</i>	<i>[m]</i>
<i>km 2+578.13</i>	L	8
	P	8
		16,0

Krawężniki bet. 15x30cm		
<i>Orientacyjny kilometrarz</i>	str.	[m]
<i>od km 1+715.95 do km 1+766.58</i>	<i>L</i>	36,6
<i>od km 2+542.82 do km 2+593.98</i>	<i>L</i>	26,6
		3,8
		1,7
<i>od km 1+636.14</i>	<i>P</i>	28,2
		19,6
		39,1
		5,6
		23,6
		11,9
		7,0
		17,6
		33,2
		17,0
<i>do km 1+917.54</i>		10,6
<i>od km 2+567.27</i>	<i>L</i>	8,9
		35,4
<i>do km 2+637.43</i>		4,3
		330,7

Rozbiórki jezdni		
<i>Orientacyjny kilometrarz</i>	str.	[m ²]
<i>km 0+801.74</i>	<i>P</i>	11,9
		7,7
<i>km 1+473.54</i>		228,7
<i>od km 1+634.41 do km 1+917.54</i>		1392,2
<i>km 2+100.00</i>	<i>P</i>	16,1
<i>km 2+400.00</i>		14,5
<i>km 2+852.84</i>		32,1
<i>od km 3+067.96 do km 3+313.35</i>		990,8
		2694,0