

**GMINA BĘDZINO**  
76-037 BĘDZINO 19  
REGON 330920529  
NIP 499 05 35 735

ZP.271.4.2020

Będzino, 18.11.2020 r.

Dotyczy postępowania na zadanie pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap IB: przebudowa drogi gminnej na odcinku Borkowice- Śmiechów”

Do Wykonawców biorących udział w/w postępowaniu

### MODYFIKACJA Nr 1

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.1843 t. j. ze zm.) informuje, iż wprowadza zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia :

1. w Opisie przedmiotu zamówienia ( załącznik nr 1) :

1) w treści dotyczącej końca realizacji odcinka drogi (tzw. ETAP 1B)

jest: (...) 3+520,48.

powinno być : (...) **3+520,61.**

2) w części dotyczącej wykonania nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach wprowadza się zmiany :

jest :

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62, od km 1+831.31 do km 1+883.60, od km 3+067.86 do km 3+313.20 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
- warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 22cm

powinno być :

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach od km 1+634,41 do km 1+917,54 od km 3+067,86 do km 3+313,20 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm
- podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
- warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 22cm

2. Opis przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1) uzupełnia się o następujące dane :

**Koniec etapu IB to km 3+520,61 (pełna szerokość jezdni 5,5m).**

**W zakres wchodzi również wykonanie skosu, dowiązanie się do istniejącej szerokości. Skos ten kończy się w km 3+544,16. Skos należy wykonać w technologii jak dla poszerzenia jezdni.**

**Wykonawca musi przewidzieć koszty związane z wykonaniem skosu i dowiązaniem się do istniejącej szerokości.**


3. W SIWZ w Rozdziale XI :

- pkt 2. zmianie ulega zapis dotyczący terminu składania ofert :

jest : 24.11.2020 r. o godz. 10<sup>00</sup> powinno być : **30.11.2020 r. o godz. 10<sup>00</sup>**

- pkt. 3. zmianie ulega zapis dotyczący terminu otwarcia ofert :

jest : 24.11.2020 r. o godz. 10<sup>15</sup> powinno być : **30.11.2020 r. o godz. 10<sup>15</sup>**

**WÓJT**  
  
Mariusz Juchoniewski