

Ogłoszenie nr 540230627-N-2020 z dnia 18-11-2020 r.

Będzino:
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 606823-N-2020

Data: 06/11/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Będzino, Krajowy numer identyfikacyjny 33092052900000, ul. Będzino 19, 76-037 Będzino, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska,
tel. 943 162 530, e-mail ug@bedzino.pl, faks 943 162 307.

Adres strony internetowej (url): <http://bedzino.pl>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4)

W ogłoszeniu jest: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu przebudowy drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów w ramach realizacji Projektu pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I : przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów”. 2. Przedmiotowe roboty obejmują przebudowę odcinka drogi gminnej nr 100004Z od km 0+801,74 (w miejscu, w którym zakończyła się realizacji Etapu 1A inwestycji) w m. Śmiechów do km 3+520,48 (tuż przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3504Z w m. Śmiechów). Długość odcinka objętego robotami wynosi ok. 2,7km. Zakres robót obejmuje w szczególności: - przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni - przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami - budowę chodników - budowę i przebudowę zjazdów - wykonanie peronów na przystankach autobusowych - przebudowę, uzupełnienie i regulację poboczy - oczyszczenie rowów przydrożnych - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego - przebudowę i remont obiektów inżynierskich - przebudowę i uzupełnienie oświetlenia drogowego - odwodnienie drogi - przebudowę i zabezpieczenie kolidującej sieci uzbrojenia terenu. Główne parametry techniczne drogi gminnej na odcinku Borkowice - Śmiechów (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z): • Klasa drogi – L • Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h • Prędkość projektowa poza terenem zabudowy - 40km/h • podstawowa szerokość jezdni: – 5,5m • szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 1,0m • szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m • szerokość chodników – 2,0m • szerokość peronów – 1,5 - 2,0m • Pochylenie poprzeczne chodników, peronów, poboczy utwardzonych - 1-3% • Pochylenie poprzeczne poboczy i opasek gruntowych - 8% • pochylenia poprzeczne jezdni - na odcinkach prostych – daszkowe 2% - na łukach - zmienne. Konstrukcja : Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy na odcinku drogi gminnej 100004Z od km 0+801.74 do km 1+634.41, od km 1+917.54 do km 3+067.96, od km 3+313.35 do km 3+520.61. Wykonanie konstrukcji jezdni na przedmiotowych odcinkach polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i w miejscach lokalnej wymiany konstrukcji jezdni drogi gminnej polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu

asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm - warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach od km 0+094.50 do km 0+125.62, od km 1+831.31 do km 1+883.60, od km 3+067.86 do km 3+313.20 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm - warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm Wykonanie konstrukcji chodników i peronów polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z kostki betonowej piaskowej gr. 6cm - podsypki piaskowocementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm - warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm. Wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej polegać będzie na ułożeniu następujących warwarstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm - podsypki piaskowocementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm - warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 15cm. Wykonanie konstrukcji wlotów dróg bocznych asfaltowych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm - -warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm - warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm. Wykonanie konstrukcji wyniesionego przejścia dla pieszych będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z kostki betonowej czerwona typu starobruk gr. 8cm - podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.30cm - warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm Wykonanie konstrukcji poboczy utwardzonych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z kostki betonowej szarej gr. 8cm - podsypki piaskowocementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm - warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 15cm 3.Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja projektowa oraz Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót oraz Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia. 4.Zamawiający działając na podstawie

art.29 ust.3a ustawy PZP, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób, które będą wykonywać, w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, czynności związane z realizacją zamówienia tj. w szczególności : - wykonanie robót przygotowawczych , rozbiórkowych i wykończeniowych - wykonanie robót ziemnych,- przygotowanie podłoża i wykonanie podbudowy pod nawierzchnię -wykonanie nawierzchni- wykonanie robót instalacyjnych. Zatrudnienie winno nastąpić na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2020.1320 t.j) lub właściwych przepisów państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Zatrudnienie winno obejmować cały okres realizacji zamówienia. W przypadku ustania zatrudnienia osoby, w trakcie okresu realizacji zadania, Wykonawca zobowiązuje się w jej miejsce zatrudnić na pozostały okres realizacji, licząc od dnia ustania zatrudnienia, inną osobę.

W ogłoszeniu powinno być: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu przebudowy drogi gminnej na odcinku Borkowice – Śmiechów w ramach realizacji Projektu pn. „Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów – Kładno – Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I : przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów. 2.Przedmiotowe roboty obejmują przebudowę odcinka drogi gminnej nr 100004Z od km 0+801,74 (w miejscu, w którym zakończyła się realizacji Etapu 1A inwestycji) w m. Śmiechów do km 3+520,61. Długość odcinka objętego robotami wynosi ok. 2,7km. Zakres robót obejmuje w szczególności: - przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni - przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami - budowę chodników - budowę i przebudowę zjazdów - wykonanie peronów na przystankach autobusowych - przebudowę, uzupełnienie i regulację poboczy - oczyszczenie rowów przydrożnych - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego - przebudowę i remont obiektów inżynierskich - przebudowę i uzupełnienie oświetlenia drogowego - odwodnienie drogi - przebudowę i zabezpieczenie kolidującej sieci uzbrojenia terenu. Główne parametry techniczne drogi gminnej na odcinku Borkowice - Śmiechów (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z): • Klasa drogi – L • Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h • Prędkość projektowa poza terenem zabudowy - 40km/h • podstawowa szerokość jezdni: – 5,5m • szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 1,0m • szerokość poboczy utwardzonych z kostki bet. – 1,0m • szerokość chodników – 2,0m • szerokość peronów – 1,5 - 2,0m • Pochylenie poprzeczne chodników, peronów, poboczy utwardzonych - 1-3% • Pochylenie poprzeczne poboczy i opasek gruntowych - 8% •

pochylenia poprzeczne jezdni - na odcinkach prostych – daszkowe 2% - na łukach - zmienne. Konstrukcja : Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy na odcinku drogi gminnej 100004Z od km 0+801.74 do km 1+634.41, od km 1+917.54 do km 3+067.96, od km 3+313.35 do km 3+520.61. Wykonanie konstrukcji jezdni na przedmiotowych odcinkach polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i w miejscach lokalnej wymiany konstrukcji jezdni drogi gminnej polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm - warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.22cm. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach od km 1+634.41 do km 1+917.54, od km 3+067.86 do km 3+313.20 polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm - warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.22cm Wykonanie konstrukcji chodników i peronów polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z kostki betonowej piaskowej gr. 6cm - podsypki piaskowocementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm - warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm. Wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm - podsypki piaskowocementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm - warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 15cm. Wykonanie konstrukcji wlotów dróg bocznych asfaltowych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowej AC 11 S 50/70 gr. 4cm - -warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.20cm - warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr. 22cm. Wykonanie konstrukcji wyniesionego przejścia dla pieszych będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z

kostki betonowej czerwona typustarobruk gr. 8cm - podsypki piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.30cm - warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.22cm. Wykonanie konstrukcji poboczy utwardzonych polegać będzie na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych: - warstwy ścieralnej z kostki betonowej szarej gr. 8cm - podsypki piaskowocementowej 4:1 gr. 5cm - podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr.15cm - warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.15cm. 3.Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja projektowa oraz Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót oraz Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia. 4.Zamawiający działając na podstawie art.29 ust.3a ustawy PZP, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób, które będą wykonywać, w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, czynności związane z realizacją zamówienia tj. w szczególności: - wykonanie robót przygotowawczych , rozbiórkowych i wykończeniowych - wykonanie robót ziemnych,- przygotowanie podłoża i wykonanie podbudowy pod nawierzchnię -wykonanie nawierzchni- wykonanie robót instalacyjnych. Zatrudnienie winno nastąpić na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2020.1320 t. j.) lub właściwych przepisów państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Zatrudnienie winno obejmować cały okres realizacji zamówienia. W przypadku ustania zatrudnienia osoby, w trakcie okresu realizacji zadania, Wykonawca zobowiązuje się w jej miejsce zatrudnić na pozostały okres realizacji, licząc od dnia ustania zatrudnienia, inną osobę.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2)

W ogłoszeniu jest: Data: 2020-11-24, godzina: 10:00,

W ogłoszeniu powinno być: Data: 2020-11-30, godzina: 10:00,

Drukuj

